

Internationa

مجلة إقتصادية دوية دولية شاهلة تصدرها لنده شهرا وتوزع في حمية أنداء العالم

LTRIESTINO

व्यक्तिवर्शकि विश्वितर्शिक



ماجوا الله العطيم international Fast Ferries Co. بسم الله الرجمن الرجيم وقال اركبوا فيها بسم الله مجراها ومرساها إنْ ربى لغفور رجيم تحا

erries Leader in The Red Sea

(S.A.E)

الشركة المولية للعبارات السروعة

وافدة النقل البحرى السريع بالبحر الأحمر (かっつい)

Speed Fly The Sea

**GIFTS 2005** International Net

England

Safety 06



ا عي 90 دقيقة

وجراج كبير لنقل السيارات بالإضافة إلى وجود احدث اسطول يرى مزود باتوبيسات مكيفة المواء لراحة الركاب، متن عباراتها السريعة المجمزة بجميع وسائل الآمان والراحة والوحيدة المجمزة بحماز MDS لتخفيف الإحساس بدوار البحر ويسر الشركة أن ترحب ينقل الإخوة المصريين العائدين في إجازات من المملكة العربية السعودية وكالك الإخوة العرب على

الغردقة – ضباء السعودي في 180 دقيقة

Comfort

## فاقل البرى بجمعورية مصر العربية مرضه البونة للنقل البرى خط الغردقة -ضباء السعودي مريث الميادة

02/3427773-3427882 02/5741533-5791446 \* الفردية: 3540347 - 3540347 \* 065/3252685- 3252643 : Line v 02/3655446 - 3620824 5 6411

\* الرياض: 01/2131583 \* \* فيباء: 04/4331000 \*

وكيل العام بالسعودية والنظل اليرى 04/8154715, 2011/19 02/ 5303226 : as a \* جنة ، 02/2710810 \*

(065) 3447571 - 3447572: (02) 7498927- 7498928: خط الغردقة - شرم الشيخ (069) 3600936 ==

الغردقة: الدولية للعبارات السريعة له القاهرة: الدولية للعبارات السريعة \* عدرم الشيخ: ميناتورز للسياحة الحجروالاستعلام

# ولنا كلهة يقلم مستشارالتدير



المالم، حيث ترتوقيم الإتفاقيات التي تفيمنت سيمة مجالات بيئية وهي: الطاقة

المناها مقيدة مرفوسيم والمن وطبيعة الرائطة والماضلات والمياه وسلامة المرائحة وتخطيط وتقطيط وتقطيط المناطقة الم وقد القر كلارس توفير الفير التنظيف ليوناهم البينة بالأم المتحدة كلمت التي أكد فيها على أن أكثر من بليون شخص في الدول الناسية يعيشون في قدن وظروف صحية سيئة يسنب عدم توفر المياه التنظيفة والصرف الصحص ووجود مكان أمن

تعييس من الله العلمية على أن هناك إر تباطأ وثيقاً بين الزيادة في نسبة طوثات البيشة والإنبعاثات وتوكد الآواء و توكد الآواء العلمية على أن هناك إر تباطأ وثيقاً بين الزيادة في نسبة طوثات البيشة والإنبعاثات تساعد التاتجة من المروب التي تفطى الكرة الأرضية، وأن غازات الإحتباس العراري للنبعثة من ثورات 500 بركان تساعد على تكوين سحب كثيفة من بخار الماء تؤدى إلى هطول أمطار غزيرة وبرودة شديدة، كما أن مخلفات المسانع والأبخرة والغازات والنقايات الصلية ومياه العمرف الصحى والصناعي والاسمدة الكيماوية وللبيدات العشرية تسبب زيامة في حرارة الجو وتلوث البيئة. ولذا فقد إتسم نشاط منتلمة السلام الانفسر الوولية (جرينبيس) التي تأسست عام

1971 في أمستردام - بعدما وصل عدد أعضائها إلى 2,8 مليون شخص، وتجنيدها الكثر من ألف شخص في 39 دولة. 

إن الولايات المتحدة الأمريكية تعيش مشاكل تلوث حقيقية وتسعى للتغلب عليها، ولذا فقد خصص الرئيس جورع ر و دويين ممده معرفي تصفيه معرفيت معمول من مسيد و مسيد و المستوية في واشتمان هذا علاون في ما تشكل الموادق في ما تنظيم في الوادي المستوية الما تنظيم المستوية في ما تنظيم المستوية و المستوية ال الإنبعاثات الضارة الناتجة من المصادر الثابئة والمتمركة

إن من أهم مظاهر تقدم الدول الإهتمام بالبيثة والمفاظ عليها، ولذا لم تتوانى معظم الدول في سن القوانين التي وتعتبر نظافة البيئة شرطاً أساسياً في الدول التي تقام بها الأولمبياد والمسابقات الرياضية، ولذا فقد تعهدت الصين

ر سبير حصة بيجية سرمة مصمية عن سورن سبي عمم به «وينيد وتسميت الرياضية» وقدا فقد تجيد الميين بأن يكن أو لبنية بكين عام 2008 هو الأولينية الأفضر، ورضعت مجايير جنيدة على إنبطة عرفام السيادات والقائد بغض المساق والشركات التي رفضت تعين أن شاعها للمطيق تلفية الهواء، وأجهيه يكين إلى إستخدام الطاقة. الصديقة البدئة وإستخدام الطاق الطبيعي بدلاً من القمم في التدفئة، ورصدت المكرمة ما يوازي 55 مايار نولار في خطئها الغمسية لمأربة تلوث البيثة.

إن على المنظمات الدولية والهيشات المعنية بالبيشة التركيز على إيجاد الوسائل الكفيلة بالمفاظ عليها في صورتها الطبيعية ومعالجة كل ما يؤثر فيها وذلك عن طريق: و نشر ألوعي البيش بجأنب التشجير وإنشاء المميات الطبيعية ووقف معدلات التلوث ومعالجة النفايات والمغلفات

و إلتزام الصناعة بالمعايير البيئية، والحفاظ على الموارد الطبيعية نظيفة. وعدم مشالفة المبيدات الزراعية للاشتراطات المسحية والبيئية وإخضاع المنتجات الزراعية للمواصفات الدولية من

هيث درجة سمية ألمبيد وعدم إستخدام الهرمونات.

سي رحم سعيد رحم وامر جرام والسويد وأيصلدا: تمدير الدول الأهل ترتبياً على مستوى العالم في الطاق على إن دول لفتلذا والذرويع وار رجراي والسويد أشتر تونس في الوتب! الأولى ثم تليها سلطنة عمان. إن الإنسان لم يصافط على البيث التي خلقها الله له نظيفة ومحمية خالية من أية طولت، بإدعان الكوس أثر عليها. مسورة سلبية بداية من عوادم السيارات ومخلفات المسانع التي تلقي في البحار والانهار، وإقتاع الاشجار التي

إن الأمر يستدعي إدماج كل المواطنين في حماية البيثة أثناء مراحل الشفطيط لتحقيق العدالة البيئية، وتوفير المساية من المفاطر البيئية، والتمتع ببيئة نظيفة وتعقيق الأمان البيش للتنمية.

إقرأ في هذا العدد

انحو مجتمع المعلومات العربى

17 مشكلة الالغام مازالت قائمة

5 مشروع الثروة الحيوانية بميناء السخنة

عقد جديد بين هيئة ميناء الإسكندرية وشركة

اونيكس ومحافظة الإسكندرية محمح

18 الرحلة المكوكية التي قام بها الدكتور عصام شرف إلى اليونان وتبرص وسلودينيا 19 إلى أين تتجه صناعة الناقلات؟

عاصم السدأحمد

20 حوار صريح جداً مع اللواءبحرى حسين زاهر يالوت اول خابط بالقوات البحرية يرأس الشركة المصرية للملاحة

قناة السويس في إطار إحتفالها بالذكري الثلاثين على الإفتتاح الثاني للقناة

26 تاسيس وإقامة الشركة المصرية للماغنسيوم بميناء السخنة

المحورى قراءة عولية

المصربة لسلامة الملاحة البحرية

میناء شرق بور سعید

36 مهن بحرية لما تاريخ

37 تحويل مصلحة الموانى والمناثر إلى الهيئة

وزبادة مبيعاتها بادروا بالإتصال لهجز مساهة للأعلال



محلة اقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Registration No. 04761267 Camden Road Camden Town London NW1 9DR DX:

> 57074 Camden Town مستشار التحسرير

عاصم السد أدود رئيسسس التعسرير

إبرا فيسم مسوش الستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر المحامس بالنقض

مشسيرف التمسريين عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والمراسلون جمهورية مصر العربية Tel. +2- 0122586455 القاهرة اسكندرية Telefax.+2-03-4275117

E-Mall: assem355@hotmail.com سى جول تليفرن: 5745850-9-4

السويس « ربان/احمبد بسدوي (+2) - 0123184320: Jane

و مبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924 (+2)

الإسماعيلية ه محمد حسين صالح تليفون: (346081)-(42)-(+2)

سوريا

E-mail: Fagrt @ hotmail. com.

ه ربان ابراهیم سلیم دیر عطاشی تليفون وفاكس (+963) - (43) - (711999) السعوبية - جسسارة

البغرن: (+968)-(2)-(6369985) فاكس: (6369459)-(2)-(6369459)

ه شریف صلاح مشتار تليفون: 4167250912 -1+

توزع في جميع أبْحاء العالم



## وزارة الإستثمار الشركة القابضة للثقل البحرى والبرى



أحدى للشركات الرائدة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسيد وحوض البحر المتوسط تشاط تداول الحاويات

١ كمنطقة حرة خاصة. يخضع نشاط تداول الحاويات لقانون حوافز الأستثمار رقم (٨) لسنة ٩٩٧

- المخزن المشترك LCL Ye . . .

٥٠ ٢ حاوية مكافئة بطاقة تخزبنية

- حاويات الثلامة ٠٨٤ حدة - مصدر کو يي ٠٠٠ حاوية مكافئة /شهرياً - طقة ورشة صيلة المؤيف

> - النقيل بالقطار محطة ولحدة

AY. - طول ر صيف الحاويات

e17.7 - الغاطس المسموح به

Yesto ... - ساحات الصاويات TEU A . . . . . - الطاقة السنوية للمحطة

المعدات:-

- اونش رصوف عمالق ( SUPER POST PANAMAX ) حمولة ١٠ملن
  - اونش رصيف عملاق (POST PANAMAX) حمولة + عطن .
  - الونش رصيف عملاق (SHIP TO SHORE) حمولة المطن
  - اونش رصيف متحرك ١٠٠٨٨ MOBILE CRANE طن.
    - اونش ساحة عملاق R.T.G نظام الحاسب الآلي:-
- ٧٧ونش سلحة تاسكوبي R.S . تتبادل المحطة بيانات السفن إلكترونياً باستخدام نظم EDI حيث تتبادل - ٤٧ جرار مواتيء بالمقطورة

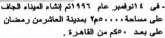


## - استخدام أجهزة كمبيونر محمولة السلكية RDT الأول مرة بمواتىء جمهورية مصر العربية لإحكام السيطرة على عمليات التشغيل فورياً داخل محطة الحاويات .

## الميناء الجاف :- المانية الإراب

رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح

ويتم تبادل رسائل ( MOVINS CODECO, COARRI ) .



- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخدمي الميناء من جميع أنحاء العالم.
- طلقة المحطة ١٠٠ حاوية مكافئة بضائع علمة / سيار ات , - مساحة المخزن المشترك ٢٠٠٠م٢.

ونيس عبلس الإحارة والعشو المنتحب لواء يعرى / معمد ولال ياسين

### تشاط تداول البضائع:-

- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الخبرة.
  - الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠ مطن - معدل التداول . . . ٨ طن يومياً .
- تمثلك الشركة منشأين عاتمين بمعدل تفريغ ١٠ ٢ طن الساعة للمنشأ الواحد.

E-mail:info@pscchc.com ۱٦٢٢٢٧١٥١/١٦٢٢٢٥٨٢١ منادري بريد رقم (١٢٢٦٠در سيد



- المشروعات الأمتعة الشخصية العارض التخزين والتوزيع
  - السروعات الا معه السعصية العارض التحريل والتوري
- خدمات النقل البرى من و إلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانى المصرية (بحرى وجوى)
   تتمار قالشجالية أي نيام: البارين المرازين المرازين
  - تغطية الشحثات تأمينيا من الباب إلى الباب
    - الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ....وداعيا للتبأخيير ....وداعياً للق

مكتب القاهرة: ٢٧ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر ت£12474-1742474 - المداكد المداكد - 4 فاكس ١٩٤٠٤٤ - ٢٠٢٠ مكتب الاسكندرية: ١٠ ش المتحف الروماني - المسلة - الدور الثاني ت: (١٩٨٥-١٩٤٤ - ١٩٨٥-١٩٠٢ - فاكس ١٩٤٠-١٩٠٤ - ٢٠٤٠ - ١٩٤٢ - ٢٠٤

مكتب بينناء السخنة: العين السخنة – السويس نجب بينناء السخنة:العين السخنة – السويس بح: ۲۷۱.۲۷۱ – ۲۷۱.۲۷۱ فاكس: ۲۲۱.۲۲۱ – ۲۷۱.۲۷۱ – ۲۲۱.۲۲۱

مكثب بالرسعيد: ۲۷ ش الجبرتي - بورسعيد - مصر ت: ۱۹:۱۳۲۲-۲۲۵۲۹۲۱ - ۲۰۱۲-۲۲۵۲۹۲۱ د فاكس: ۲۲۰۲۹۲۳-۲۲،۲۹

مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤ ت: بياشر ٢٨٤/٢٧-٢٧، ٢٧٠-٢٧، ١٧٠ - ٢٧، ٢٧٢-٢٠، ٢٠د لنظي ٢٠٤





واللشية سنوبأ





اللواء مشقوظ طه مرزوق ينصت لجديث الريان اسامة الشربث

 في إطار التعاون المستمر الصادق والبذاء بين هيئة موانى البحر الأحمر (معثلةً لوزارة النقل) وبين شركة تنمية ميناء السفنة تم مؤمّراً توقيع عقد إنتفاع لسلحة 211000 منر مربع بميناء السخنة لإشامة مشروع للشروة

- والتزاماً من جانب شركة تنمية ميناه السخنة بتنمية وإستثمار مساهات الأراضى المتاحة داخل الميناء طبقاً للمخطط العام للميناء 2020 والمعتمد من مجلس الوزراء بتاريخ 203/7028 فقد قررت الشركة إقامة مشروع جديد بالبناء تعد إسم شركة السخنة للثروة العيوانية (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة) وذلك وفق الاسس التالية:

- اسم الشركة: شركة السفئة للثروة الميوانية. - موقّع المشّروع: للّخل ميناء السخّنة بمسّلّحة 211000 مثر مربع قابلة للزيادة وفقاً لمتعلليات المشروع.



تسعامل المشروع في حوالي من 250000 إلى 350000 رأس من الأغنام

- ستقوم الشركة ببناء وتجهيز الحجر الصحى لإستقبال الماشية وفقأ لأعلى المستويَّات العَالِيةَ مع الكشفُ الطبي عليها بالتنسيق مع أجهزة الرقابة

- جارى الإتفاق مع هيئة العجر الزراعي والبيطري الاسترالية AOIS والهيئة الأمريكية ASDV لإعتماد المشروع الأمر الذي سيحقق فائدة كبري من الناهية الصمية لتمقيق الإمتماد العالى للمئتع عند تصديره للغارج - ينيع المشروع العديد من فرص العمل على مراعل تصل في نهاية المشروع إلى تُوفير عدد 3000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة. - كُلُّ هَذَا مَا كَانَ لِهَ أَنْ يَتَمَقَّقَ بِدُونَ التَّمَاوِنُ الصَّادِقُ بِينَ هَيِئَةً مَوَانَى البِحَر الأحمر برئاسة السيد اللواء/ محفوظ محمد طه مرزّوق وبين شركة تضية ميناء السخنة برئاسة الربان/ أساسة الشريف وبدم ورعاية من السيد

الصحية والبيطرية بوزارتي الصحة والزراعة

النساء توقيسع العقسد

الدكشور/ عصمام شرف وزير النقل لتحقيق المزيد من الإستثمارات والمشروعات الهافقة إلى التنمية والرخاء في عهد السيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك



~ الغرض من الشركة هو إنشاء وتشغيل وإدارة محطة نعوذجية لرعاية وتجهيز الماشية العية والمدة للذيع بعد إستير أدها من الشارج وأنشاء مجزر نموذجي مع إدامة كافة الصناعات المكملة لهذا المشروع. - يهدف الضّروع إلى تعقيق الهدف الإستراتيجي للّمكرمة المسرية بترقير اللموم العمراء ذات الجودة العانية للمستهلك العلى بأسعار منطقضة نسبياً مع رقع معدل إستنهائك الفرد من اللموم المعراء ثم التوسع في إشامة المسلمات التكميلية اللازمة من مجازر متطورة وثلاجات تبريد وتجميد ومصانع للحوم المطبة للتوزيع العلى والتصدير الفارجي.

• تكلفة الشروع حوالي 80 مليون دولار على مرحلتين



اللواء محفوظ عله مرزوق والربان لسامة الشريف يتبادلان التهنئة بعد توضع عقد مشروع الثروة الصوائمة

## أجندة إنترناشيونال

ه تنظم وزارة الشباب إعتباراً من 2 يوليو وحتى 12 أكتوبر ﴿
المقبل معسكرات العمل الصيفية لتشغيل الشباب خلال فترة المعيف، ويشارك في هذه المعسكرات 9100 شاب و 85 ﴿

ه تقوم غرفة التجارة المصرية البريطانية بتنظيم مؤشرها السنوي في في وليس الجاري بالماسمة البريطانية لندن، ق وسيفندتها الأنسار الكشور مصحوبه معي النين وزير الإستشمار حيث سينتم مناقشة 3 ملقات مهمة في نارث

ه يقام معرض التصويل المفاري غذال الفترة من 4 إلى 7 يوليو ﴿
الْبَارِي بِمُنْدَقِ سَمِيراً المِفَارِيةِ مَا الْبَارِي بِمُنْدَقِ مَا مَا الْمَارِيةِ مَا الْبَارِي بِمُنْدَقِ مَا مَا الْمَارِيةِ فَيْ الْمِيْفِ فَيْ مَا الْمِيْفُ فَيْ مَا الْمِيْفُ مَا الْمِيْفُ مِنْ مَا اللّهِ فَيْ مَا اللّهُ فَيْ اللّهُ فَيْ مَا اللّهُ فَيْ مَا اللّهُ فَيْ مَا اللّهُ فَيْ مَا اللّهُ فَيْ اللّهُ فَيْ اللّهُ فَيْ اللّهُ فَيْ مَا اللّهُ فَيْ اللّهُ فِي اللّهُ فَيْ اللّهُ فِيقًا لِمِنْ اللّهُ فَيْ اللّهُ لِللّهُ فَيْ اللّهُ فِي اللّهُ فِي اللّهُ فَيْ اللّهُ فَيْ اللّهُ فَيْ اللّهُ فِي اللّهُ فَيْ اللّهُ فَيْ اللّهُ فَيْ اللّهُ فِي اللّهُ لِلّهُ اللّهُ اللّهُ فَيْ اللّهُ فِي اللّهُ فِي اللّهُ لِللّهُ اللّهُ فِي اللّهُ لِلّهُ اللّهُ اللّهُ اللّهُ فِي اللّهُ اللّهُ اللّهُ فِي اللّهُ اللّ

ه يتم هَى الأسبوع الأول من يوليس الجاري إشتتاع الدورة الرابعة الخصيرش والمؤتر الدولي الرابع لتكذولونية المشروعات المسلمودة بارش المعارض يعينة تصدر ويضيا الموض الاتدوالمعات ومستلزمات الإنتاج اللازمة لإشامة المدرعات الصغيرة الهديدة

و وسقد الأصد العربي للاستخدا للإنها المنتوى الدولي للأصحة بعديثة الدار البيشة القريبة في الفترة من الدولي المؤسسة المؤسسة من الفترة أو "ويولية العارق من المتركات الدولية المضاء الأنهاء أو والمهنسين والمثلثين من المتركات الدولية المضاء المؤسسة والمسلمات المترسية والمسلمات المترسية الدولية للمتراة المؤسسة من المسلمات المترسية من المسلم المترسية المترسي

د تنظم طبقة الوقائلة على التأمين يوم 20 برامير العارض بالقامرة وتورة لوفائل (التأمين القامين ومثال أن هي لا لمركز وقد من الدين العربية والارتفاق وشراء لوليون لا المركز وقد الساسة لم يومان إسكار الميني الميني لكب تحت منوان الطبيعي مشحة الفن الهجيول عرب 20 يرامي العارض تحت مساح الأحراض المينية عمل المينية عمل المينية الم

من الباتات عن تعاديد ولاينة للسميل الع**مان المعدد الحاديات المتداولة** الحريد الحالمة . ٣ سر

[بدال مام		راتهست	الد	420 60	برسواليلا			
La Ordi	July	مياور	ids.	Jan J	J. C	2,15	1000	
34322	587	376	211	33733	16294	17441	igaSu¥i	
27110	2703	1364	1141	34405	10909	13416	EL-A	
89641	, 3k20) .	36704	21499	143	6912	4456	ومهاط	
76123	66561	31649	34912	W500.	\$56)	4001	delimite	
21	1,400				3	18	البوس	
315	6			300	173	143	200731	
17413	2015	7	2907	1,6939	8920	3579	البخد	
254943	130935	20100	60630	93975	48921	45014	l'est.	

#### بيان بحركة الركاب (قادمون، مفادرون) بموانئ مصر خلال شهر إبريل 2005

الإجمالي	نوبخ	فرم الفيخ	444	پورسميد	البويس	الإسكسية	ميناء
61521	19649	4954	13816	4993	6971	11128	QMIK
62242	20921	2398	19938	5032	4213	840	LUNCH
123763	48570	E352 -	33654	10025	Lilité.	11978	



#### بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال إبريل 2005

اليسان	N. S.	the state of	7	7	300	Specify .	1	Store	1	Mary State S
بضاعة عامة تقليدية رمراد كبنارية	2(732	232.00	19,29	11.29	1.66	162.61	1.17	7.60	-	740,61
حذيد تسليح	52.55	TL37		-	11.12	***	0.06	0.25		3635
فردة	37.41		33.90	-						82.31
واصلات زراعيد	pt. 18			-	4.05	0.961	0.03	610		11,43
ميوب	X1 /85	332.40	45138				reser	-	-	1112.83
لرية رخامات ومعدليه	62.60	136.51				515	3000	0.24	-	239.79
بكورات حديد	2.21	-	159.44	51.12	-			11.17		182.64
اسعدة واملاح	24199	-						681		24(0)
شرول	127.55		3.23				1.15	-		132,50
إبوت وشجرم	tolt:		15.21		-	-		-	-	65/01
بولاس			-			3.15				XAS
نجمدات وميردات	21.51				040			016		21.59
بعدات متحركة	3.60	110	981	1005	1.27	-	82.0	61.16	_	1037
شائع خطرة	30.51							0.05	-	90:25
ضائع ثنينة						-	6.63	_		fl.63
خشاب	136.72		45.X.I	-						187.55
ميراتات حية	11.18					301	0.00	-		3.49
باريات	18413	177 97	5193	41.18	121	2.39			4300	511.77
زائزيت	3,199	14.21	6139	273.53			-	-	32.49	386.71
لإجبالي	940.58	1093.14	939.09	347.12	14.53	176.24	97,57	14.10	81.55	3705.02
نبدة السقن	333	81	257	391	38	62	.59	.129	18	123%

حركة المواني المصربة خلال شهر إبريل 2005

الكنية بالأقد بلد

هذه البيانات غير تهائية وثابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال إبريل 2005 الكبت الأك ط

3	1	The same	1	Same of the last	1	1	1	1	1	السان
627.03	10.50	32.13	111.78	5171	1931	202	232.46	14.93	143.21	شاعة عامة تقليمة ومواد كسارية
26.05		0.31		25.00	0.19	-			1.44	الباد تسليح
464,20		27.83	536	1,90	9.70	0.27	1431		80(2.60)	باديلات زراعية
27.66	-	0.16	1000				36.84	-		- Va
393,37	122.50	2.97	72.09	135,59	11.76	23.58	263.21	112.91	51.67	ترية وخامات ومعدتيه
3.84		_	-	-	-	1,61				گزرات جدید
37.78		w(x		7.15		14.53	13.87	-	_	سدة وأملاح
257.03		9.00	-	.010	-			58.01	19931	Jaj
03.67	_	_	-	-	-			51.38	(61,29	يوننا وشبعون
48.51	-						32.17	-	16.37	رلاس
2.55		2,34	0.12	-	0.00					جمدات ومبردات
1.32		0.16	1086	THE	0.21		mus		0.05	مدات متجركة
10,60								2,30	8.34	ينائم خطرة
6.55			6.55				-			خالع ليئة
235	-						783			فشاب
0.01		0.00								برانات جية
592,02	6136			2.65	10.0	53.49	62.98	31.66	156-27	اريات
665.00	0.005		-			291.15	346,91	23.58	4.60	100
142707	254.04	65.43	197.16	226.71	36,58	388.58	996.51	314.77	605.95	إجالي
(0.15)	21	130	56	.59	18	261	268	71	323	دو الــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

هذه البياتات غير نهائية وقابلة فلتعديل

#### أعداد السفن بالموانى المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية خلال شهر إبريل 2005 من المداد السفن

					-	******		Sa cond show
U <sub>a</sub> H	10	يضائع عامة	صب جاف	مب سائل	حاربات	ركاب	أخرى	[جمالي
الأدبية		32	- 2	23	0	-	1	1/2
الإسكندرية		714	12	35	10	15	9	334
الدخيلة		31	ch.	- 4	26	0	2	81
السخنة		-1	.3	0	11	.0	b.	- 13
السويس		16	2	. 0	2	18	0	31
يورسعيد		102	3	2	120	28	36	291
ومياط		102	19	16	300	0	20	267
اجلا		13	3	2.	0.	- 41	0	59.
ثرم ألشيخ		0	0	0	0	20	0	20
CH. ST		32	0	0	.0	97	0	129
إحداثي		550	84	100	308	5%	60	1299
السفن المصربة		39	1.	2	3	(3).	13	62
تسببة مساهمة الا	الأجلول المصري	4.5	4.5	@ Z	51	411	419	45



دكتور ربان/ أحمد حنفى الاستلابالاكانهية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

## تنمية الأمان الملاحي من خلال تنظيم ال

إن إحدى الوطائف الوليسية لاوارة المياد التاكيد على <u>الآن الولاحة ، على الوطائف الله يعب طلبة العائسة لا يجاد</u> مكان له بين حدم الاولوبية التناسق، وأحد الخالة المنظمة ترتيب للك الاولوبيات، اكثر ما يحتم به هو كيفية خلق علاقة مفرو مين الانان والعمليات التجارية

إن إمعاد كود (مان ملاحى للموافئ يعد المدف الاساسى حيث ينجح هذا فقط فى حالة تقبل المفهوم وممارسته على جميع مستويات المنظمة. الالتها الملاحى خلال منطقة الميناء وساملكما يعد الصوروة التجارية الاساسية التى يعتبد عليها تجاح العمل بشكل اساسى. ويشترك فى هذا الارات كلا مان المساحل عالى المناح المناحة البتور الى التجاه على المناح المناح على سياسات كلنا المؤسستين ويدعم الطريقة التى يتم من خلالها القيام بالمعليات الواقيتية. ولا يعنى ذلك أن كل ما تقوم به غير معرض للمناطر أو أن درجة الالهان تبدأ أن طرعة للعمل. ففي التطبقة، إن العملية كل تسمم بخاطر كبرى، ولكن المكافاة توجد فى التعابل مع تلك المفاطر بشكل فعال للتأكيد على أن المتطابات التجارية لكل الالتأمية الكات عدى مدينة على الم

الاشياء المشتركة متاحة ومتوفرة.

النتيجة هي أن بعض من أكبر الأوعية الموجودة يتم التعامل محها بشكل روتيني من خلال أي مرفأ يتعرض لأسوأ الظروف الجوية التي من المكن أن تواجه في العالم. ويحدد ذلك بشكل منتظم بدون تعطيل أو

ويوسدن الذك بحكم منطقع يمون تصطويل الحالم والمنافعة ومنافعة الأصباب والتجاهز وربيا كوني المحالف المواجهة وربيا كوني الأعمال المحالف وسنام المحالف الم

الإرشاد ومركز مرور السفن (VTS)

جدد المركز من البداية انه مسيقيم خدمات مسكامة البياد وسيشيم ميالات العمل مسكامة البياد وسيشيم ميالات العمل ميناني المسلم المعنو إلى المراز من المعنو إلى المارة وكان المالة وكاناني المال

لم يلاقى ذَلك المدخل قبولاً عالَمِياً وكان معارضاً كعبداً من قبل إتحاد المرشدين. تم عمل العديد من المحاولات لإمثلاع النظام المقتار وقد أتى ذلك إلى أحد المسئولين في إحدى المعادلات العامة

التي صفحت في تارن هول في ليحروك عام 1891 وقد شدنا 3 قالسالة في مسالة 189 وقد ألف من التي طريحية ومسولة الموسعة التي في مسالع المركز و توضيها للوضع فإلا حدث أن الأقلامية التي بها نظام متكامل لا توجد أعالة للمعلمة التي بها نظام متكامل المسالية والمرشدين في المطبقة المنا للمسالية والمرشدين المسالية المنا المسالية على المسالية المنا المسالية على المنا المسالية المنا المسالية المنا المسالية المسالية المسالية المسالية المسالية المسالية المسالية المسالية على المسالية على المسالية على المسالية المسال

جمود أن يضمين للتسرن، هله أن يموقع أن يضماء هن من 10 برينات عند تطبيعات تعدد تطبيعات من المرابعات تعدد تطبيعات حركز الد 1787 بريبط ميذات هي برنامية في جدائية في من المرابع يستمد فيه يلكون مرضوا المثلاً في جدائية أن المؤافعة في قبل المرابع على المسلمين التي مصل إلى 60000 على والمرابع خلال المال الوقت أنها به قبرة سمسيعين حالة قبل أن محملها إن مرابعات حكالة لهية كلملة قبل أن يمثل المقديل التصريري شورتم إختيال والمسيعة

خالاً طور القيمام بالرحالات، من المشوقع للمتمرن أن يقوم بمعظم أعمال السفينة تعت صالحظة، كساسيكون من المطلوب منه أن يركب مع القاطرات في كل المواقع على فترات تباعدية منظمة.

جد عام من القدمة القطاق بريقتراه أن اكمل مل بالقطاق بريقتراه أن اكمل من الاستحداد الاكتبار عاد معتمد بينكن من 600 على معتمدي بينكن الاكتبار المسلمة المستوى الآول، والقلسرة على المسئون الآول، والقلسرة على المسئون الآول، والقلسرة على المسئون الآول، والقلسرة على المسئون من 600 على وعدم المسئون من 600 على وعدم المسئون من 600 و مصافحة بين مسيكون طبق فيات مسيكون على مسئون المسئون المس

. ترسل السلطة كل مرشد للتدريب على مهمة كاملة على جهاز الماكاة كل سنتان.

1-0 - 7-70

التطبق العام مرس معلية الرضا (الميناء) إلى يجب إن انتخرى معلية الرضا (الميناء) إلى معليات أو من الميناء أو المعلى خلال أما معلى خلال أما معلى خلال المعارف وقد معلى خلال الأحداث ويقد في كل الأحداث ويتم الإبلاغ أما محبب بن تم تمينا بها الإبلاغ أما الميناء والمقاومات الفام بالرادار في كل الشياط مات الفام بالرادار في كل المستولية المات والمعارف المعارف المعار

تحديد العيوب بشكل إيجابم ا**لتعامل مع المفاطر** 

يهبر أن يقم توقيد تقنيدات التسهابات من يهبر الميقاد في مراك الميقاد ويتم تصميها بشكل مسئراني، ويتم المسئوب الشاطر على مركز خاس التحقيد الشاطر على المركز بو تعليل المشاطر بشكل كم بين في المركز ، بين المتنسبة يبين الشاكليات والشواعد الدولية لإمارة السلامة SMK (ODE ، في مزء المتأكلية على أن العملية من مصحة المرتد إلى الرسي على أن العملية من مصحة المرتد إلى الرسي تظيير ومصى الألمان على مطابقات.

ريرفك ذلك على تكامل التطابع ويتم إيضاً عمل القضيع المتنافع وما القضيعة المتنافع وما القضيعة المتنافع وما القضيعة إلى داخل الشفيعة إلى داخل الشفيعة إلى داخل المتنافعة على المتنافعة والتحامل موضوع تحليل المتنافط والتحامل من يحد التقليمية على وجود نظام معرض، كما يتم إنشاء المتنافعة المتنافظة مع تكامل المتنافظة المتنافظة المتنافظة مع تكامل المتنافظة المتناف



قلم الدكتور أبمن النحراوي



عصر النهضة وعصر الرأسمالية التجارية وعصر الثورة الصناعية وعصر البخار وعصر الذرة وعصر الحاسوب والآن فإننا نعيش العصر الرقمي الذي يعبر عن ثورة المعلوماتية، إن المعلومات تحظى با همية بالغة لما لها من تا ثير على التقدم والتنمية في أي مجتمح، بحيث يمكن القول إن الحكم على مجتمع ما أو دولة ما بالتقدم يتمثل في مقدرة هذه الدولة على اللحاق بركب الثورة المعلوماتية. وهكذا إنضمت فجوة جديدة إلى سلسنة الفجوات بين العالم المتقدم والعالم النامي هي الفجوة الرقمية لتلحق بالفجوة الحضارية والفجوة الثقافية والفجوة الإقتصادية والتي تتسع يومآ بعد يوم بدلآ من أن

للترسيخ العملى لجتمع المعلومات العالى من خلال الدرل الأعضاء والقطاع الشاص وكيانات المشمع الدنى وهيئات الأمع المتحدة المتخصصة، بحيث يتم توفيس للجال لجميع المهتمين للتجمع على مستوى عالى بهدف التوصل لفيح أفضل لجتمع المعلومات وتطبيقاتها التكنولوجية في مختلف

المجالات والأنشطة وبالفعل فبقد إنعقدت المرحلة الأولى في جنيف مبثلاً في القمة العالمية لمتمم المعلومات والتي صدر عنها الإعلان النهائي وغطة العجل التي تترجم الرزية المالية الشتركة لتصفيق مجتمع المقوصات من خلال تأكيد أهمية الربط والبنية التحتية اللازمة لتكنولوجيا الإنصالات والمعلوميات، وادغيال التعليم التكنولوجي في مختلف المراحل وأهمية إعداد الكرادر للتخمصة وخلق البيئة السياسية والتشريعية لتشجيع الإستشمارات في هذا المجال، وأهمية تقديم الدعم المَّالِي والتَّكِنُولُونِي للدول النَّامِينَةُ فِي هَذَّا لَلْمِالُ

الميوى إن تكثولوهيا المعلومات إنما ترتكز على دعامتين رئيسيتين هما نظم الماسبات ونظم الإتصالات وتممل نظم المعلومات على رفع مستوى الإنتاجية والأداء، كما تفشح الأفاق أمام العقول للإبتكار والتطوير، وبالتالي ضعلي المستوى العام يمكن إحراز معدلات أعلى للتنمية الاقتصادية والثقدم.

تضيق لتقليل الهوة بين الإنسان في عالم متقدم وإنسان في عالم مازال يعيش طُلام القرون الوسطى، الإتمبالات في العديد من الدول الناسية يعد بيا رئيسياً في التخلف الملوماتي أدي هذه الدول وإن لم يكن هو السبب الوحيد، فالعديد من العناصر الأشرى تعد صعوفة للشقدم نصو الإسشفادة من المعلوماتية ومنها التكلفة ألمالية العالية لاقتناء العاسب منسوبة إلى متوسط

دغل الفرد في العديد من الدول الناميا أيضاً يضَّافُ إلى ما سبق، المنذوي التعليمي والثقافي للفرد، فالأمر يتعلق بقدرة المستخدم على إستبعاب المعلومات وإمكانية الوصول إليها ومنياعتها وتطويمها لفائدته ومصلحته، وكُذَلُك بتعلق باللغة الإنجليزية، وهي الأكثر شبوعاً كلغة للإنترنت، كذلك التكلفة المالية للمحسول على معلومات تقيقة ومشخصصة والتي تعد عالية ياً للعبوس من المستبقد مبين في الدول

القمة العالية لجتمع المعاومات

8 . . 1511

وإعشباراً لما سبق ذكره، فقد كان لازماً وجود رُحْمِيةً لِلشَعَادِنُ الدولي في هذا المِال الميوي للماهر والمستقبل على السواء، وهكذا ففي عام 2001 م قرر مجلس الإنجاد الدولي للإنصالات أنَّ بمقدأ القمية المالية لموتمع الملومات على مرحلتين، المرحلة الأولى من 10 إلى 12 بيسمير 2003 م في مدينة جنيف بسويسرا، وألرحلة الثانية من 16 إلى 18 نوفمبر 2005 م في مدينة تونس العاصمة، وذلك بهدف الوصول إلى أسس

إن المعلومات تعد في عالم البوم بمشابة ركن أساسي في كافة الجالات السياسية والإقتصادية والعلمية والإجتماعية والشقافية وألرياضية ومختلف مجالات الحياة، وعدم قدرة دولة ما على الدخول إلى عصر المعلومات وإستيماب مفاهيمه وتطبيب أاته يشكل عائق أسأسي أمام تعقيق التنمية والتقدم، وللأسف فإن الدول المتقدمة في أوروبيا والأسريكتيين وأستتراليما هي الأكبشر استفادة من مجتمع المعلومات في حين أن الدول النامية ساز الت بعيدة عن هذا الممال، أو أنها يغلت أليه على إستحياه من خلال تطبيقات

محدودة لتكنولوهما الملومات والإتصالات. وتشير إحصائبات الإنعاد الدولي للإنصالات إلى ن هناك 83 بولة على مستوى المالم لديها عشر غطوط لكل مائة فرد، بينما توجد 25 دولة لديها أقل من غط تليفون وأهد لكل مائة ضرد وفيما يتعلق بشبكة الإئترنت تتضح الصورة بشكل دَّاكِنَ إِذْ أَنْ هَمْنَاكَ أَكُا يُولَةً بِوجِد بِهَا أَقَلَ مِنْ فَسَرِدُ واحد بين كل مائة من تعداد السكان يستخدم شبكة الانترنت.

إنْ تَقْدُبِيَّةُ الْإِنْصَالَاتِ وَالْمُعْلُومَاتِ لَيْمَسِتَ هَالِيةً فَي حد ذاتها وإنما هي وسيلة لتسريع جهود التنمي والتقدم من خلال الوهورات الفنية والإقتصابية للتطبيقات التكنولوجية، ويمكن أن نقرر في هذا الشأن أن ترهى البنية الأساسية لشبكات

#### drayman100 @ vahoo



We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	666	01/07/2005
AUSTRALIA	18	03/07/2005
AL MANAKH	360	05/07/2005
MIRIAM BORCHARD	294	08/07/2005
HAMMURABI	361	12/07/2005
RUTH BORCHARD	910	15/07/2005
QATARI IBN AL FUJA'A	362	19/07/2005
HARLOTTE BORCHARD	236	22/07/2005

#### FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Haitham Abd EL Rashid - 0122742879 Email: hhassan@egytrans.com.eg Mrs: Sahar Tahssen - 0106009195 Email: stahseen@egytrans.com.eg

﴿ يَا أَيُّتُهَا النَّفْسُ المُطْمَئِنَةُ ۞ ارْجِعِي إِلَىٰ رَبُّكِ رَاضِيَةً مُّرضِيَّةً ۗ فَادْخُلى في عبَادي ۞ وَادْخُلي جَنَّتِي ۞ صَدَق الله العظيم

## البقاء للسه وحسده

أســـرة تحـــريــر مجــلة إنــتــرناشيــونــال وجــمـيع العــامــلين بــهــا

يشاط المسرون الأخ الفاضل والزميل العزيز السيد اللسواء بحسرى

## محمد يسرى حنفى

رئيس مجلس إدارة شركة مصر للنقل البحرى الأسبق والسيد العميد بحرى مهندس

نبيل حنفي







الرائدة في مجال تناول الحاريات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة Z000 Q M.S و ESO 9001

		and the same	سامع فانتعا	The state of the s	-	قائمة الدخل عن	الفترة من ٢٠٠٤/١٢/٣١ نمتني ٢٠٠٤/١٣/٣١	بالالفحثية
T 6/57/75	اليهسان	1	11/11/41	(ایسان	T + + E/+ T/F +	2	الاممالان	4
	الأصول طويلة الأجل ا			الألفؤ اطث المداولة		170177	أورادات النشاط	411444
	الأصول التهدم ر	1		<u> </u>		(1*-e/s)	يخصم ؛ تكلفاً إُورَادِات النشاط	(*****)
A44	ميانى وأنثانات	10.1	34444	مغممر ضرائب متنازع عليها	11441	ATTLE	يحفظ الونيو	75497
1551	ألأت وسيات	19+5	A - YA	مخمص وطالبات ووتازعات	A+YA			
4741	وساى عال والعطاق	1-1011	+115	مغممات أشرى	0114		بدائد الدي	1
T+1	عيم وأموات	763		وور دون و مشات دائد؟	li i	V+1	أيراوات أستثمارات ماثية	681
5.61	أكثات ولجهيزات مكتبية	441	3+A44	96796	1700.			
1.170		14114	TOAST	حصايات دنئتة للمعالم والهيئات	11177		إمرادات وأرواح أخواف	
	مثر وعكث لجت الكنفية		2.617	فاللو لوزيمات	AETee	14.	مقعصات أتثلى الفرهر مثها	1745
3974	الكوين أستثماري	5557	170.	معروفات بستحثة السياد	AYES			
*6717	البعي المجادري	77.09	1374	s New	1075		, , , dhe ande	
	أمتلمار الرطويلة الأهل		VILTO	حسايات باللته أخرى	Y-70Y		المروقات الأمارية	
****	التضرات في أسهم شركات أخرى	00040	193713	مجموع الألتز املت لإنداواد	T1A-11	(81)	وواتب مقطوعة وبدلات هدور أمداه مجلس الأبارة	{e1}
	Sees for elegal		197	ر أبي المُثالِ الخاصل	7.551.	(4144)	معرونات فنارية أخرى	(***1)
T1 - Y4	تللات مرمجالة	717.0	TETYES	أجيائى الأبطيش ويحر ليويانه بنى البيع الطلى	144871			. 1
	نتثاث مؤجلة			lafiti.lake			أصاد وخمال متتده	
711.00	مهموع الأصول طويلة الأجل	TT.VA	177	وأس للآل الداوع	177	{Ya.,}	بخصمات يخاذف الأهلاق	(4144)
	Interest litteratus			distant!		(1117)	أعياه وخسائر بتتوعة	(3.5)
	20140		PRITE	أمليانى كالوتى	79171	V111A	أساقى أريام الخفاط قيل م اللمويل والعواك الباتانة	60111
TACT	مخزن مواد ووالود وكشر خيار	7:150	14710	المراضات أفرى	SAYSE	(4174)	كامروقات التمويلية	(4294)
	أعثبادات بستتدية لخراه سام وخدمات	,	4.5	أحفاش رأحال	9.5	1784	أؤباك بالالة	14-3
	معلاء وأوراق ليعلى ومعليات مديلة	]	\$44.1	مال الربع		A.A	مالي أرعام التخليل	24.234
1 - 037	عبلاء ( يند خصو للخمص البالغ قيدله	13441	375375	Julie Jako Lane	SASTE		Late and a Late Mar	
	PASS			الدردخت طويفة فأجل		AS-	أريام فروق مطة	17.7
3.61	أأن لوات وسقمالة التحميل	7.4	1.10	الروش طويقة الأجل من الينوك	77.65		-	
171	مصروفات بطوعة مكمأ	103	43.4	مسابقات بناته أخرى ( طويلة الأمل )	154-A	(TATE)	أورادات ستوات مايلة يندخهم بصروقات متوات سايلة	(YTY)
13.01	Gef 100	77.	10771	مهمو و الأكر امات طويلة الأجل	18451		(244.1)	
	حسابات مدينة لدى الشركة الالبدة		TERYSE	أجوالى تدويل الأمتلطر	TERAFT		أرياح واسعانية	-
AAes	حسانات بنبيته أخدى	33401	San Page 1		100 million 100			- 1
			T 1/11/F1	البيان	11/.7/7.	+1V	أيرادات فير دادية	8/14
	التقديد يظيعواه والمحدوق		170.0	مالى التحكات التفيية بن أنجفة التغفوز	1.4710			
700	المؤاء فطايات القمان	ros	(17194)	ماق)البقات النفية من المناط الأستشتري	TEATY.	YITAT	مثل المعطن فدافد العان	3,430
63 - 63	حسابات باليتول	Y3-3A	(01712)	ماقى التطالت التلبية من النخاط اللمويل	118710.	71181	All the second second	
111	تعيه بالمندرق		F- FA1_	مال الدالات الاست خلال الدار	TALYY.	T.TAT		34337
	Shorest days		YSSAY	ر مِن النفية في بيانة البار	110171	( , TAT	Scrifficht.	71111
171441	مجموع الأصول المداوات	389.50	17071	رميد الالإنهة في بيانة العام	75400	144.1	على الرويد مراد فريدا البطر	177.7
	-7 Girat Bake			T 53				

بيده عن الشركة شركه تابعه مساهية مصرية خاصعه لأحكار قابون شركات بطاع الاعسال رقير ٢ ٢ ليسه ١٩٩١ ولاتحته السفيدية

الراتدة في تداول الماريات بيسائي الإسكندرية والدحيلة بأدراعها للمعلقه ونقلها إلى الملاحي المخصصة والنقل من وإلى البياء الهده التوعية وإدرة وتشفيل المحالت متعددة الأغراض بالنواس المخطفة وحارجها وأشمال لركابة الملاحية والتحليص وحست الشركة على شهادة مظام الجردة A:S 1800 Q.M.S كما تم الحصول على شهادة السلامة والصحة المهمية 1801 O: H: S: A:S 18001 يدة رأس المان الصرح به و الرحص ٢٠ مليون حبه ووأس المان الدعوج ١٣٣ مليون جيه مورعة على ٦. ٢٤ مليون سهم القبعة الإسمية السهم ٥ جنيه. شركة النقل البحري ٧١. ٥٥/ القطام الحاص ٢٩ ٤/ الهيئة العامة قينا، الإسكندرية -٤/.

بلغت حقرق المساهمين ١٣١ . ٢٣١ مليون جنيه في ٢٠٠٤/١٢/٣١ طبق للساهدة السيامات لمحا

مشاط مشركة

رأس الحال هيكل رأس الال

الخزرن

يتم إهداد القوائم المالية والحسابات التحليلية طبقاً لأحكام النظاء المحاسبين المرحد وطبقاً للمرار رئيس الجاباز الركزي للمحاسبات رفع ٤ السنة ٢٠٠١ ووققاً للمبادئ الحاسبية التحارف عليها ومعابير المحاسبة يتم تقييم الخرون السلعى على أساس مترسط السعر التحراب.

. ثم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام للحاسي المرحد. الأصول الغابثة تساهم الشركة بإستنمارات عالية مي شركات التزكيلات الملاحية (أبر سبيل وطبية. أمرن. مخيس) للثقل البحري بالإضافة إلى إستثمارات عالية في شركة إسكندية للأعمال والخدمات البحرية بالإصافة إلى الإستثمار ت إستشارات في الشركة المصرية للمشروعات العكاملة (الرجمان جروب)

إثبات المعاملات والأرصدة بالعملات الأجب تثبت الشركة معاملاتها بالجنيه المصرى على أساس أسعار الصرف المعلنة بالسوق المصرفية الحرة وتم إعادة تقبيم وصبد العملات

لزيد من العلرمات عن الإستثمار في مصر إطلع على يرابة الإستثمار WWW.savestment.gov.og رنيس قطاعات الشنون المالية والتجاربة رئيس قطاع الشتون الدليه

مهندس/ فتحي أحبد حسن سرور معاسب/ عربرة حسن شريف محسب / صباح عبد العتام مجاهد

وثيس مجلس الإدارة والعصر النتدب

داسار صفاء رئيه اه

## الشركة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن

TRS



يتقدم للسد الرئيس Toline, outside

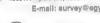
بالتهنئة القلسة وللسيد الدكتور أحمد نظمف رئيس مجلس الوزراء والسيد الدكتور عصام شرف وزير النقل

والسيادة السوزراء واللواء أجردن سيعين

رئيس قطاع النقل البحرى بخالص التهانى بأعياد ثورة بوليو المجيدة

ويؤكد لفخامة الرئيس بأننا جميعا خلفك يد واحدة نبنى مصر المستقبل

22145383 محمول (03) 4869177 محمول (03) 4868467 - 4840817 E-mail: survey@egyptrs.com

















## الشركة الدولية لخدمات النقل البحرى

## Gafta

دکتور ربان منتصر السکری یتقدم بالشکر للسید الرئیس



د رحان/ مخصر السكري ريدس مجلس الإدارة

حمد دسنان سبارک

على عبور مايو التاريخى الذي يؤهل مصر لهستقبل جديد ويبايعه لغترة رئاسة جديدة

20ش مىلاح سالم – الإسكندرية ت: 4858467 - 4840817 (03) شاكس: 4869177 شممول: 0122145383

E-mail: agency@imsaléx.com. www.imsalex.com



**IBS** 













## شركة أونيكسONYX الإسكندرية ومحافظة الإسكندرية

نظراً للخطة الإستراتيجية للدولة والتى تمتم بوضع ميناء الإسكندرية في موضع النتافس مع موانى حوض البحر المتوسط فقد تم وضع خطة حاكمة شاملة لتحويل ميناء الإسكندرية والدخيلة إلى ميناء الكتروني كما تم الإهتمام بتنفيذ جميع الخدمات التى تؤدى للسفن وبالأخص إدارة إعمال النظافة وجمع القمامة وكذلك معالجة المخلفات في حرم مينائي الاسكندرية والدخيلة

وبالأمس القريب تم توقيع عقد بين كل من السيد اللواء/ محمد أحمد إبراهيم بوسف رئيس هبلة هبلتام الإسكندرية والسيد / إنابتا مجوريين صدير منطقة الأسخق الأوسط لشركة أوليكس للخدمات التكاملة في معاقبة التفايات والسيد اللواء/ عزت شعبان سكرتير عام محافظة الإسكندرية بجنس رئاسة هيئة مينام الإسكندرية بحضور الدكتور/عصام شرف وزير النقل واللواء / محموم عبد السلام العجوب محافظ الإسكندرية

ويتص هذا العقد على إلتزام شركة أوليكس الإسكندرية بالقيام بإدارة أعمال النظافة وجمع القصامة وكذلك معاقحة الألفات فى حرم صينانى الإسكندرية والدخيلة وقد صرح الـسيد/ يائيك موريون مدير منطقة الشرق الأوسط أثناء توقيع العقد حيث قال:

1 معهد تدریب مهنی

موقعون إغلاق

نحن نفخر البوم لقبامنا بتوفيع إمتداد جديد للعقد مع محافظة الإسكندرية وميئة ميناء الإسكندرية لبشبهل مينائى الإسكندرية والدخيلة وأنه من دواعى الفخر أن يكون هذا العقد الجديد إضافة قرص عمل جديدة تؤكد الشراكة التواصلة بين مصر وفرنسا كما أننا

نفخر بالوصول إلى أعلى درجات الخدمية الهنية المتميزة. ونسعى سعباً صادقاً من أجل للشاركية في التنميية للسندامة بعطياتها الثلاث الإقتصادية والإجتماعية والبيئية.

وعا هو جدير بالفكر أن شركة أونيكس الإسكندرية قد قيامت بتوقيع عقد المنطافة العامة تحيافظة الإسكندرية في سيتمبر 2000 لتولي مهام الإنارة التكاملة للمخلفات الصيلية وذلك من الألف إلى اليام إلى بناية من الكنس اليحوي والألى وجمع ورفع ونقل القيمامة إلى مركز

الفرز وتصنيع السماد العضوى والمعاقحة النهائية



### وفيما يلى بعض المؤشرات لحجم أعمال أونيكس الإسكندرية

- ٭ 4000 علمل
- × 600 سيارة جمع ونظافة
- « مليون طن قمامة مجمعة ومعاجة
- \* 150 ألف طن سماء عضوى منتج في السنة

#### ومواقع عملء

- 3 مراكز نقل وسيعة 2 مدفن صحى
  - ۵ مصانع سماد عضوي مصانع سماد عضوي
    - 2 مقلب عشوالي





## لتنفيذ مشروع التجارة الإلكترونية لمجتمع الميناء

أشطينة أوا عرض و : ح متعنى مشتود التومي - رض المنة العد شاءه سروع التيرة الكروية بالتغار، مع الناس الاسر رئيس المنة الناتية مشروعات المواجعات المواجعات المساعدة معرعة الانتصادة الاستعداد الاستعدادة المساعدة

الهداية، بدأ تفعيل العلاقات الثنائية بين البلدين يزيارة الرئيس حسنى مبارك للملك الأسياني في عام 2000 تبعهـا عدة زيارات على مستوى الـقيادة السياسـيـة للصرية منها زيارة معالى السيد وزير النقل الصري

- توليع منكرة تقاهم بين مبائل الإسكندرية وبرشابهة يناير 2000 تلاها توقيع عشد أضيف خطة الأعمال الرئيسية تشريع التجارة الإلكترونية يُحتمع تليناه في بيسمير 2000 يعدف خسين مستوى الخدمة وإضتصار الوقت اللازم لتقديمها وبالتالي إختصار فترة وجود النسفن والبخائل ماضل لليناه

المنهجية، إحقادت مهلة ميذاه الإسكندرية وميناه وبراطيقة الأسابقات في هري ويوابه الناسي بالتيامة العاملة الخاص محفلة تنهية الرحقة الوصعلى من مستروع التجارة الإلكترونية بحضور مصالي وري الفاق الفكتو مصالم شرب والعاملية والمناسبة المناسبة المناسبة الأسابقات المناسبة ا

عقد اشتملت خطة تنفيذ المرحلة الوسطى من المشروع على الاتي: \* ... إنشياء مقير النشيرع وتأثيث وإعداده ببالأجهيزة وللعدات وحطوط التليفونات

ريمنوهات: \* \_ تشكيل طاقم البعمل وإعداده لتنفيذ بنود الخطة داخل للجناء وكذا تشكيل اللجنة العليا

 الاستانية للفيد الشروع برئاسة اللواء/ حسن خميس محمود التومي ومجموعات العمل النبطة منها والتي ختمع مرة في الأسبوع على الأقل منذ يدم تنفيذ الخطة.
 عامداد مركبز العلومات الخاص بالشروع وقيقاً للشروط وللواصفات الحدة بخطة.



لتقديات فى مجال تكنولوچها العلومات وصناعت النقل البحرى كما لم تأثوا الههئة جهده فى دعم هذا التعاون جالغة إمام المصدوبات التى واجهت التنفيذ وعلى رأسها توفير الكوادر الفنية اللارمة فى مجال تكنولوچها إنعلومات وقائر اللقل البحرى مع إستهما، القوابل والقواعد النظمة لها

ويعتبر ما تم إنجازه في الميناء حتى الآن أسلوب مختلف للتعامل مع تكنولوجيا العصر للأسباب التالية:

 الأستثمارات للطلوبة في منشروعات تكنولوچيا العلومات عموماً تعلير كبيرة مدادة

2 ... بأية مشروعات أخرى قلايد من الدراسة للتأتية قبل بدء التنفيذ.

B. الشهر سريع حيداً في مثل هذه التوعية من الشروعات ما يتطلب الإفهامية (الشروعات ما يتطلب الإفهامية (الأميامية التأمية). التأمية على أحداث التفايدات التأمية على أحداث وإليام التفايدات الإكتابية وحيال خدمات وإيادة التؤالي العربة منظمة على الشهر عبد التأمية الإفهامية التأمية على الشهرة التأمية على التأمية التأمية على التأمية على التأمية التأمية على التأمية التأمية على التأمية التأمية على التأمية التمامية التمامة التأمية التأم



اللواء/ محمد يوسط يصافح السلير الاسباني وبجالبه اللواء /محسن محمد على نالب رئيس العيثة واللواء/ مصطلى رفعت مدر عام العلاقات العامة بالعيثة

كان لوجود الإسائب الأسبانى ومساهمته في للشريع الفضل في نقل الخبرة الفنية والازارية لبناء واراية للشروع إنطلاقاً من فريته الخبية في للشريع للمسائل للفضا في مبناء برشاوية منذ أواخر التنسعينات حتى الأن والتي أثبت أجامها عماياً. و لما يسبق إعضاء التقافية لفقاة المشروع على الأنسون الآلية:

- مراعة ميذا التكلفة والعائد مع المراسة للتأثية لكل غطوة لصمان نظجهها - - - مراعة ميذا التكلفة والعائد معان مركز العقوصات - "الإستاسة على نظام الإيمار الموقعية التحقيق الموقعية الميثم المعارفة الموقعية الإيمارة المؤسطة الميثم الموقعية الميثم المؤسطة الميثم المؤسطة المؤ

 الإضتماد على أقل عدد من الطاقم الفتى يحكنه بداء للشروع مع توفير البكافأت الشامانة لتاسية مع الإختيار الجيد للعناسر الفنية العاملة في للشروع - الخصول على التدريب الفنى لطاقم العمل بالتصاور مع الجالب الأستيان فأن كل من درشلونة والأكاديمية.

- همان مقادح للشروع مع الخدرة على تجاوره وقديله بم يعدم التغير في ظروف النقل البحرى بون الإسجار إلى اللحوة بهات خاجية . وقد كان التحسان للسحورين مقالم العمل للسحون والأسباس وفياً بنز مبدأ الشفائلية في تنفيذ بود التعاقد يمكن مدن أموية تقميل العلاقاتي النائلية بين للزاني يعدنها يبعض وأثر ذلك على تشخيط مركة التجارة فيما يسبو إشكركة تبامل المعلودين التعاقد المناسبة المناسبة من التعاقد المناسبة من التعاقد المناسبة التعاقد التعالى السوية من تفعيلها. "أناث

## أول شركة مصرية لتسجيل وتصنيف اا الشرق الأوسط) ﴿

وتعتبر الشوكة هذا العناق المُوناك التعاب والتولية العاملة في مجال السلامة نشرت صحيفة الإستثمار في عددها الضادر في تهاية إبريل اللهم مــعلنة إنشاء أول شركة من شرعها في الأشرق الأرسط يــ تلكها الدكتور الربان/منتصر السكري حيث من الضرر أن تقوم البحرية كما سنقوم ببلحر أمالاؤتمارات الفنية على السفن وإمندار الشهادات الدالة على ذلك بالنمارن مع الجهات للؤتمة

هذا مع صواعية أبيركام القوانين واللوائح والكرارات السيارية

لمارسة هذه الأنشطة مسوطة الدكتور الرباق / معتمر أنسكري لجلة إنترناشيونال أن وقد مدرج الدكتور الرباق / معتمر أنسكري مدينة ألاسكندرية وأب سيتم المتقاع المديد من فروع الشركة في جميع النساة التعورية عصر العربية في القريب العاجل وقد يلغ راسمال الضرية الركس به العربية في القريب المحسن وحد يص و المام الم عشرة الأدب سالم عشرة الأدب سالم وهو بمثابة إنجاز حفساري يشاف لتنظومة اسقله سحيري

إرثقي بها اللواء شيرين مسن رئيس قصع المقل البيجري والمالة ألدكتور عمدام شرف وزير المقل لة الترناشيونال المنظومات الإقتصادية من أجل غد أفصل لكل المصريين،



#### التقارير لللازمة وكذآ أصدار شهادات السلامة المطلوبة الكتوراه الفجرية في العلوم البحرية من الحامعة البحرية التولية] للدكتور حمال الدبن مختار رئيس الاكاديمية العربية



والدكتور جمال الدين مختار حاصل على الدكتوراه في جمال الدين مختال الإستثمار البشري لقطاع النقل البصري عام 1978 من

جامعة السوربون بِفُرنسا ، وكان قد فاز بَجَّائزة المنظمة البصرية الدولية لعام 1997 لمساهمته الرائدة والتصيرة في تفصيل دور المنظمة على المستوى الدولي والعلى لاكثر من 25 عاماً وقشت وعتى الأن. وللبكتور جمال الدين مضار دور مهم في إنتقاب جمهورية مصر العربية كأول دولة عربية في مجلس إدارة المنظمة وإحتفاظها بعقعدها في المنظمة

لأكثر من 16 دورة متتالية وسوف يتم الإستفال بمنع الدكتور جمال الدين مختار درجة الدكتوراه في حَقَلُ تَحْرُجُ الْجَامِعَةُ الْبَحْرِيَّةُ الدُّولِيَّةُ الذِّي يَقَامٌ فَي التَّاسَعُ مَن شَهِر دُوفَمَبِرُّ 2005 بِمَقْرُ الْجَامِعَةُ بِمِالْقِ بِالسَّوِيدِ ،

#### إختيار المندس عاطف عبد الحميد عضوا بلجنة الاثاتا للسباسات والإستراتيجيات





عبد المديد رئيس مجلس إدراة الشركة القابشة لصر للطيران عضوأ بلجنة السياسات والإستراتيهيات التابعة للإتعاد والتي تضم تبسعة أعضاء على مستوى العالم من صفوة رؤساء شركات رسى حص حسب ...... معنى مصدوي ، محمو من شعوه روسه شرفات الطيران المالية، ومن مصدر للطيران ثم إغتيار الطيار إيهاب صداق رئيس قطاع الممليات عضوراً باجنة الاياتا للممليات، بالإصافة إلى إغتيار ياسر هدهد مدير إدارة المنظمات عضواً بلجنة الصناعة بالإياتا وُكلتُنا اللَّمِنتَين تَضَم عَضَّرين عضواً مِن مختلف شركات الطيران العالمية. ومن الجدير بالذكر أنه قد تم الإحتفال بعصر للطيران كإحدى الشركات التي ساهمت في إنشاء الإدماد الدولي للنقل ابعوي الـ IATA همدن 24 شركة طيران عالمية أغرى.

#### الإقتصاد المصري فی نحوۃ باریس

مقدت في باريس ندوة مصرية - فرنسية بهدف زيادة الإستشمارات الفرنسية بعمر وذلك يوم الأربعاء 8 يونيو بعشاركة الدكتور زياد بهناء الدين، رئيس هيشة الإستشسار وسقين مصرفي فرنسا ماتم سيف النصر وسفير قرئسا في مصر چان كلود كوسران كما شَارِكَ في النَّدوة هَيْرِهْبِ بِيكِيِّه، رئيس المعثة الاقتصافية الفرنسية وحسن بهنام مدير المكتب الصحفي الإقليمي لديوبيفراس وعدد كبير من رجال الأعمال والستشمرين

الفرنسبين ووقد يضم 25 من رجال الأعسال وتمددت الدكت ور زياد بهاء الدين عن الإجسراءات المديدة التى إتخطتها مكومة الدكتور أهدد نظيف لتعزيز مناخ الإستثمار في سمس وجدب المستثمرين الأجانب، كما شرح الإصلامات الأخيرة فيما يتعلق بقانون

الممارك ودمج بعش الوهدات المسرشيسة وتسهيل إجراءأت الاستثمار والتصديق على قائون الضرائب الجديد، ومن جانبه إمتبر حاتمسيف النصرء سفير مُمَّرُ لَدِي قَرْنَسًا أَنْ عُجِمُ التَّبِادِلِ الْتَجَارِي بين مصر وفرنسا لا يتماشى مع مستوى

العلاقات السياسية المتازة وشند على ضرورة تنمية الإستثمارات الفرنسية في مصر. وأكد چان كلود كبوسران سقيس فرنسا لدى مصر أن الشركات الفرنسية لديهم الثقة في الإقتصاد المسري ولهذأ السبب، نشاهد زبادة جم الإستثمارات الفرنسية بنسبة 60 في المائة منذ بداية العام المالي.

وإمتبر كوسران أن هناك رغبة مشتركة لدي رجال الأعسال الفرنسيين والمسريين لإقامة فشروعات مشتركة في مصر، من جانبه أكد هيرفيه بيكيه الستطار الإقتصادي ألقرنسي

قى مسمسر أن هذا المؤتدر سيعطى دفعة مسبدة للسلائات التحاربة بين المادس رفي كلمته، أكد حسن

بهنام، محدير المكتب الصحفى الإقليمي ليوبيطرانس على دور وأهمية الإعلام والشواسل في دعم العلاقات الثنائية ولاسيما في مجال التجارة

والإستشمار ورحب بالقبعاون المشالي بين الكتب الصحفى والإملاميين الصريين الذين بلمبيون بورأ هاما في سببيل زيادة الاستثمارات الفرنسية في مسر عن طريق شرح السماسات والإمبلامات الاقشميانية الجنبيدة الثني إشفندتها الحكومسة المعسرية برئاسة الدكتور أعمد نظيف







## بشكلة الألغال لازالت قائم

الطالبة بازالة الغام لسما

لقد طالبت ليبيا من إبطالي الوفاء بجميع التزاماتها

تجاه الشعب الليبي وتعقيد ما تم الإتفاق عليه في

التي تم وهنعها في الأراضي الليبية، وإستُعدد علك

المناطق وتعميرها بجنب معالمة مثأت للببيبن

وسائل حديثة متطورة

إن تكنولوچيما الإست شيمار عن بعد أسبحت من ألوسائل الحديثة والمتطورة للحصول على بيانات عن

أيَّ مِنطَقَة في العالم، وذلك عن طريق التَّقاط الصنور

بكاميرات خاصة محمولة على الأقمار المساعية، كما

أنه أصبح من المكن إجراء السع الدوى بواسطة أجهزة

الواطبحة لما هو مدفون فيها

في كامبردج منطوير جهار حديد للكشف عن الألفام

والْمُتَقِمِرُ أَنَّ المُصَاةَ فَي أَي مَكَنْ - ويطلق الجهاز سوعاً

خاصاً من الليزر الأزرق، يمكنه بسهونة معرفة أمكن الألغام من مسافات بعيدة، ويمكن الإستحاثة

بالبوليمرأت للشعة مع ألئيزر لإمطاء الجهاز حساسية

أن الألفام تعتبر أداة لقتل الأبرياء والأطفال والتعمام

لسنوات طويلة بعد إنتهاء العرب، كما أنها تعتبر أيضا

عقبة أمام التنمية الإنسانية والانتصادية، وتهديداً

أكثر للمتمجرات وكشقها عن بعد

الليسزر المسمولة على الطائرات الثي

تتأثر بالسحب ولها القدرة على إختراق

سطح الأرخل وأعظاء البينانات وألمسور

وتامت احدى الشركات البابانية بتطوير

مركب لإزالة الألفام الأرصية المسادة

للأفسراد، وقسررت تزويد الأمم المنسعدة

والمنظمات عير العكومية بها بدون مقامله ويمكن لهذه أسركسة التبر تشببه الدساسة

تحديد منطقة مساعتها 58 متر مربع من الألمام خلال ساعة والمدة، ويمكن تشغيل هل آن الأوان لإنهام مشكلة الالغام التي يعاني منها معظم دول العالم؟(إ

سؤال لا يزال ينتفر الإهابة ..

لقد دخلت إتفاقية الاسم المتحدة الخاصة بحظر وإنتاج وتخزين الالغام للرحلة الثانية لتتفيذها على المستوى الدولي. هيث بدأت 144 دولة الإستعداد للإنتهاء من الشكلة خلال خمس سفوات. ومن التوقع إنضمام 14 دولة اخرى للاتفاقية. ويرجع إثارة الأمم التحدة لعده القطية إلى 15 عاما مضت. وكان من تتيجتها توقف روسيا - التي تعتبر ثاني اكبر منتج للالغام في العالم - عن إنتاج انواع معينة من الالغام المضادة للإغراد. وقامت الولايات المتحدة التي تعتل المرتبة الثالثة بالحد من إستخدامها

الواسع للألفاء، وابدت الهند وباكستان رغبتهما في وقف إنتاجها-وبالنسبة للدول العرسة فقد أعلنت السعودية والكويت وسلطنة عمان والهجرين قرب إضهامهم إلى هذه الإثقاقية بعدما شارتك فيها بالقعل الآزدي والجزائز واليمن وتونس ويُعمَّر كَا هَرَاتُكُ فِي الْإَنْفَاقِيةَ 5 ولازًا لِخَارَةٍ إِمَّالِمَ الإِنْفَاقِيةً 42 دوية من أكثر الدول تضررا وعلى رأسما مصر وسوريا ولبنان والعراق وليبيا والمسطين. تلك الدول التي تعتض في مساحة 4 ملاسين هكتار من أرضها أكثر من 73مليون لغم، منما 27 مليون لغم في السلمل الشمائي المصري و 18 بليون لغم في العراق. و 3 ملايين لغم في ليبيا. ومليون لغم في اليمن، ويرتفع

متوسط عدد الضمايا سنويا بين 600 و 800 ضمية علاوة على المعابين. تشرارح بین 3 و 10 بولارات می حین نصل تکلف يولار للدول التي تضمروت من الألفسام، بحسائب إزالته إلى ما بين 300 والف دولار

بوليو عام 1988 والضَّاص بِالساعدة في إزالة الألغام تَهُمُ وم الألفام في حروبها وتأمين حدودها وبالرغم من دلك فأنه ماوال في محازن الأسلحة على الدين تضرروا من هذه الأمام أي عمليات تحديد في 20 دولة في الوقت عند مشوب أية مسراعات، هذا مجانب تعرض الفين

> مُلِيونَ كُيِسَ مِثْرَ مِرْبِعِ كَانْتُ تَحَتَّوَى عَلَى 37.3 عَلَيونَ تَعْتَسَرَ مِشْكَلَةً مَحْسُرَ – النّي تعودُ إلى 58 عاماً مضت لغم، وقد بلغ عدد المسابين والصحابا من جراء هذه - من أبرز الشكلات الطروحة على السامة الدولية وسيشاء علاوة على عدم قدرتها مر إستخراج

موالي حمسة ملايين برميل من إحتساطي لقد سبيق أن أطلقت الأمم الشعدة واللبينة الدولية البشرول، وأكشر من 13 تريليون شدم عار المدفونة في الأراضي المصرية بمنظور تنصوى للشخاص من هذه الشكلة، والبده في تنمية

هده المركبة يدوياً أو بالتحكم عن بعد، وتقتلع المركبة أسما الدولة الأورومية وأمرمكا والبابان وكندا لعقد إجتماع بالقاهرة في بداية شهر يناير القادم تعرمر الألفام عدد ملامستها وتقجرها بداخلها. فب المشروع القومي لتنمية الساحل وإزالة الالغام وقام فريق بحشي من معهد ماساشوستس التكنولوجيا الأرمنية بالمنحراء الفرنية للصرية بثكلفة ثعنا إلى 80 مليار جنبه، ويتضمن هذا المشروع إستصالاح مُلَيُّون فدان يتم رراعة 150 ألف فدان منها. بعالتي إستكشاف اكثر ص 40 بليون برميل بشرول و5 تريليون قدم من الغار الطبيعي، وتتمسك م بالشق القانوني للتعويضات الدبية، وقد واعقت الدول المائحة على إنشاء صندوق ترهيع أسيت لساهمات المالعة والفنعة الدولعة بالتنسيق مع

لقد ابنى القصور في القائون الدولي إلى عدم التيرضيع المسين محمد الإعدام إمان العرب المالية إشارة المراسبة الدولية الجنائية على جرائم الثانية 20 مليون دولار لمنمية الساحل الشمالي للأمن والسلام، ومستظل الألفام تمصد الأرواح البريشة لمنوات عديدة ما لم تكن هناك جهود منافقة من المنظمات الدولية لإرأبتها. ولابد من تصميل الدول الأوروبية النَّيُّ ذرعت الألفام في مسمسراء مسمسر للتحلص من مشكلة الألفام التي تهدد الصياة المستولية الكاملة في تكاليف إز الشهاء والإسهام في تنمية المبلط الشمالي، ووراع مصر همن الدول التي تمصل علي منع دولية للتخلص من هذه الألغام الإنسانية، وتتوق التضمية، وتعتبر قاتلاً غير مرشى، ويستدعى الأمر تضافر المهود الدرلية للشخاء منها، وقد أشار السفير إلى أن تكلفة ذرع اللغم وتعويض الضمايا.

لقد سبق أن أصدر الرصد الدولي بالألفام تقرير أكد التعهد بتوفير 3 مليارات دولار على حدى الغمس فيه على أن جميع الدراسات التي قست بها مراكز سنوات القادمة لشروعات إرالة الألعام في 45 دولة الالغام تعطل الإنهازات

أبرز المشكلات المطروحة

البرضامج الإنمائي للأمم المتحدة، وتحميل الدول الد

الصرب، وإفسانت الدول الكبــرى الثني وقد معهد ديلميد ووليس المنفيس الأمريكي في زرعت الألمام من العقومه التي تنادى القاهرة ماستمرار بلاده في مساندة جهود معم

تقرير المرصد الدولى للألغام

البصورة الإستراتيجية والعسكرية أثبتت أن عدد هنماني الالفام اكثر من عدد هنمانيا المرب الكيماوية إن قصية الالغام تعتبر من أبرر المشكلات التي تقف و. يتووية، والأزايت الدّور، النامية والمستسيرة هُجر عثرة أمام الإنجارات الإجتماعية والإقتصادية، بإمشيارها سادح صمير ورخيص، ولم يسجل العام مستوى العالم أكثر من 160 مليون لقم جافزة للزرع الذي أحريت فيه عمليات إزاّلة في 37 دولة، وتدمير حدد على الأقل لعوادث الألقام كل شهر يموت معه 4 ملايين لعربه، ويعتبر قدا الرقم مسيط بالنسبة 800 شخص ويتصرض الساقي للعاهات والإمالية ما سبق تدميره خالان السنوات الضمس الماضية الدائمة

ويصل إلى 62 مليون لعم بحانب تطهير أكثر من الإلغام حوالي 20 ألف مرد في 76 دوية، وقد حذر لعرمانها من الإستعادة من 2,5 مايون غدان من - من المساوعين المالية على المالية المالية المالية المساوحة المساوحة المالية المالية المالية المالية المساول المساول

مليون لَغُم هي 42 دولة الحملة الثانية الكافحة الالغام

للصليب الأهمر وعند كبيبر من المنظمات الدولية طبيعي، ولذا قالته يجب تبنى قضية الألغام والأهلية الممية العالبية الثانبية مكافحة الألغام ومشم إستاجها وتخزيعها ونقلهاء وإنتزاما بالقانون أكدوكى إنسيانيء ومسحناولة إعادة الدعم العربي لمعسر لمقوق الإنسان، وقد أكد كوفي أثان الأمين العم للأمم تعدون ، ومسان وهد مد عوض أمان دعيل معم بعدة المتحدة على أن العالم يعنتان إلى لتحدث بشتاعة المساحل الشمسالى الذي ثم الإمداد له معد 5 تتماه تضمية الالعدام التي تمثل عائقاً إنصائياً أمام مبدوات «وقد دعت محسر 14 بولة مانحة على لتنمية وتتمارض مع حقوق الإنسان في العيأة

وأحب المنطقة العربية

لازَّ التعقة العُرْسِية في هاجّة إلى مشر ثقافة النسث لية الامتماعية لسد النقص في تنظيم المسميّات الأهلية، والرهبول إلى مستوى المشمع المدني الدولي، ووطع الإنفاقية الدولية في إطارها سيح، والإستنفادة من بسودها في الساعدة وللمدونة الدوليسة، هذا مجانب توميعة المواطنيس بأغطار الألفام، وإنشاء حمعينات لساعدة الضمايا و تأهيلهم بفسياً وإعادة دمجهم في المجتمع

القصور في القانوي الدولي

يها الدول الصغيرة الضعيفة، وسداد التعويضات للصحاباء والإشتراك في تكاليف تبميعة المناهيق المضارة بعد تعميسه، وإكتفت الدول ألمانها والمؤسسات بتخصيص 000 مليون

# د. عصام شرف وزير النقل لـ "إنترناشيونال" الإستثمار في النقل هو الإستثمار في التنمية

كتبت/ هالة صلاح الدين

كسانت الرحلة المكوكيسة ألتى قيام يهيا ليدومان وقبيرص وسلوف بثيماء مرشعب الأوروبية فيقط وإنما مدت شربان تاريخي عملاقتين هعا العضارة المسرية والإغريقية رئيس قطاع النقل البصرى واللواء منصف



الإسكندرية واللوءه إبراهيم يوسف رئيس هيبانة سيناء مياط واللواء سعد شحاته رئيس الهيئة القرمية للأنفاق واللواء محمد فودة رئيس الهيئة العامة للطرق والكساري إلى هده الدول كانت غطوة موفقة شمو إنهاه مصر لمد شبكة لتحاون الإقت محادي العبالي بين الأراضي الصدرية والأوروبية عيث أكد الدكتور عصام شرف وزير النقل على أهمية وطنع مصدر على خريطة الإستثمارات الأورومية وفتح أفاق جديدة بالاستشمار في مشروعات النقل الختلفة بعد الدور العظيم للرئيس مبارك في تهيئة مناخ الإستثمار وتأكيد سيسه الدول في جذب الإستشمارات العربية والأجنبية مما إنعكس بدوره على ثقة المؤسسات الكبرى في الإقتصاد المسرى وتوافر البيشة الأمنة له حيث أن هذا التسوجية أدى لإست قطاب رؤوس الأمسوال من الكويت والسمودية ويجرى الأن فتح أفاق جديدة مع دول الإنصاد الأوروبي في ظل إنف قية الشراكة المدرية الأوروبية والتحاون الأوروم تبوسطي بما يجعل محصر بوابة إستراتيهية لأفريقيا والمنطقة العربية

وقال الدكتور عصام شرف وزير النقل له 'إنترناشيونال' ( إن مصدر تلقت العديد من العروض خناصةٌ من إيطاليناً واليسونان للإنفاق على إنشاء خط مسلاحي بين ميناء بورسعيد وأهد مواني البلدين لتصدير الماصلات الزراعية



الضروري زيادة التعاون بين مصر واليونان في مجال نقل الفاز الطبيعي غاصة وأن صمدر أمنيحت خامس دولة في المالم تبتج الغاز وبإمكانها تلبية إحثياجات أوروبا من الغاز وأمناف الوزير قنائلاً "إن قطاع النقل البصري لديه القدرة على تحقيق طفرة اقتصدية خلال السنوات القلبلة القادسة، ميث أن غطة الوزارة تستهدف المطوط الملاهية بين المواني المسرية والأوروبية ورفع كفاءة التشفيل على هذه العطوط وزيادة سفن الركاب وتنشيط حركة السياحة التكاملية في بول عوش البحر الكوسط بما بحقق جذب السياحة الأوروبية إلى مناطق الأهرام والأقصر وأسوان وسياعة اليخوت في الغردقة وشرم الشيخ

فقد قام الوزير بعدة زيارات مهمة في السلدان الثلاثة خاصة إلى مشرو أنفاق أثينا ألتي كان في إستقباله رئيس هيئة الأنفاق والدى أبدى إستعداده للتعاون وتبادل الغبرات في هذا الممال وطالب بتطبيق التوامة بين مترو أنفاق القاهرة وأثينا، كما زار الوزير ميناء كوبير بقبرص التي تعتبر أحد المشاريع الرائدة في قطاع النقل البحرى القبرصي



وزير النقل القبرصى يقدم هدية تذكارية

## إلى أين تتجه صناعة الناقلات

كانت سنة 2001 علاية بارزة في تاريخ الناقلات في العالم. فسوق أهور الشعبي كانت الاكثر روابط على مر البرن. وإمتلت صناعة الناقلات العناوي البارزة في جميع الصحف والمجلات العالية. ووصل متوسط إيجار الناقلة العملات ولا في البوء. وإمتان صناعة الناقلات قبل خلال تعلني من قبلة العالمات. وإنشخصت الجور الناقل عن يان المجلوب في الزيادة. من الرف فع لجور الناقل عن الناقلات في الزيادة. من الرف فع لجور الناقل عن الناقلات المجلوب المحالية في استة قد الرفاطية على الزيادة في العالمية للناقل المجلوب الناقلة في العالمية للناقل العالمية للناقل العالمية الناقلية في العالمية الناقلية في العالمية الناقلية في العالمية الناقلية للناقل العالمية في المجلوب العالمي للزيادة في العالمية الناقلية للناقل العالمية الناقلية للناقل العالمية الناقلية في العالمية الناقلية على الزيادة في العالمية العالمية الناقلية في العالمية 1.75 مناقلة والناقلة كلية 1.75 مناقل الإساقلة 1.75 مناقلة الناقلة على الزيادة للناقلة على المؤمنة للناقلة على الزيادة للناقلة للناقلة على الزيادة للناقلة على الزيادة للناقلة على الزيادة للنا

يكان الداخع وراء ناهساطه سحول تشخيل الداخلات (بهاد الوارات) الريابة الوارات المتحدة من الريابة الوارات المتحدة الاسريكية على المسيدة مالاريابة المالية المتحدة الأسريكية التي يبلغ المتحدة الأسريكية التي يبلغ المتحدة المتحدة الأسريكية التي يبلغ المتحدة ال

ربيتم إجزاد الطلب مان الزورت إمينا والمائل مسال الطاقا را فحسيا فإن اسلق القالدي يحقق موقعاً والمائل الاسراق يحقق موقعاً ومبيداً أما الاسراق كان احمد وقد تنظيم في أن كان احمد وقد تنظيم في أن كان احمد وقد تنظيم في المن تغيير الاسراق ونشط التجرائل المن في مخاسق وحديدة حمل نقل في مخاسق وحديدة حمل نقل مسامل التكرير (الجديدة في الوقية المن يحتمل المن المناقع المنا

أسمان الزيوت ذاتها.
وهناك دلالات والصحة على نملاج
وهناك دلالات والصحة على نملاج
اللاسواق الصالحة. فيألولايات
المتحدة الأمريكية تفضل إستيراك
كندار الكميات، والرل الجاورة لها مثل
كندار الكميات، والدول الإروبية.
التوجوت الأوجوت الكلر من روسية.

ودول أسبب أصبحت تعشمند عني

زيون الشرق الإسعاد الشرق الإسعاد الشرق المساولة المواسدة المواسدة 1961 أما في مسلم المساولة المواسدة 1962 أما في المساولة المواسدة 1962 أما في المساولة الم

الزيوت، ومع زيادة الصاجعة إلى إستخدام الزيوت، فإن المشترين ينشطون لتعطيعة إحتياجاتهم مما ادى إلى وجسود تجارة إمسافيسة بإنشاش عمليات الوساطة والمدسرة

#### والسمسرة تأثير إخراج الناقلات ذات الأإسدان المفادة من الطعمة

يحدُد الأكبرون بأن السوق الغيبة القادرت متصدي خلال معة 2000 المثالي القدارت متصدية خلال معة 2000 المثالي المثالي المثالية المثالثة المدونية عن الشعرة المدونية المدو

ينما القصوي PANAMAX. وقد كان هناك الكثير من البلبلة والتموض خلال المام الماضي بين المطلبن والسيب السبيين حول القرارات القاصمة بخطة إضراع التناسبات ذات الإبدان المقردة من الضمة للإسباب الآتية.

1- عدم الوخيوخ وعدم فهم القرارات المعقدة بما في ذلك الإستنشاءات التي تعنصها المعاهدة لدول الملم والدول مساهبة المواني بإصطاء التقالات مهلة إضافية عند حلول تاريخ خروجها من الذمة.

تاريخ خروجها من الفده. 2-يسيك ضررات يمسررج التاشات. (196 JABPOL) رأخـري للناشاب التي تشقل دريرت لأخيلة HEAVY (WARPOL 13H) GRADE (JIS)

الاستهاد (ما AMAROL 13 H) (AMAPOL 13 H) (ما كالله 20 Saund 14 AMAPOL 13 H) (ما كالله 20 كالل

المؤدية المستطر أن يكون لفسيرة الا أنه لا يستطر أن يكون لفسيرة النافرة النافرة أي تأثير الفسيرة المؤدنة المؤدنة 2010 ودنك منابط المؤدنة والمؤدنة و

عي يده نفسران مساهدة بالمساهدة المساهدة ميز التنفيذه البدة عبر التنفيم المدة الإستادة المساهدة ولا الملم المستثناء المساهدة على المساهدة على المساهدة المسا

بها مش سنة 2018. والمستور بالفكر منذا، ل البدايان المنت المستويان تضايفاً المنت المستويان تضايفاً على المنتقل وكلم المنتقل وكلم المنتقل المنتقل المنتقل المنتقل المنتقل المنتقل المنتقل المنتقل المنتقل والمنتقل المنتقل المن

مِنْ شَاهِيةَ أَخُرِي، قَإِنْ مَعَظُمِ هُوادثُ تلويث الناقلات للسئة المعربة قد حدثت في الميناه المنبيقة أفيقد شياهدت سبعة 2004 عبداً قليبلاً من حوادث تلويث البيشة ومعظمها كان في المياء المسيقة كالأنهار والقنوات الملاهية ومداخل الدوائي وفي مسمطات الشيمن والتشريخ. وكانت معظم أسبام الموادث تعود إلى جنوح الشاقلة أو اسطدامها بسفن أغرى أو أثناء قبامها بمناوراتها للرسو أو بأباركة المراسي حيث يزداد الغمغط عليها وعلى أجهزتها وعلى طاقمها وآخر ثلك الحوادث وقعت ني بيسمېر سنة 2004 للتاتلة ا ATHOS عندما جنمت في نهسر DELANIARE في الولايات المتحدة الأمريكية وتسرب منها حوالي 1000 طن من الزموت في الشهسر ورغم أن هذه الصادثة كانت أقل معا نتج عن تسرب الزيوت من الناقلة EXXON VALDEZ إلا أنها تعشيس حادثة ضخمة إذ قام نصو 1500 شخمن بتنظيف أبياه ألنهر يطول 85 سيل. وأخر هذه الموادث وقعت للناتلة EL SAMEDOON عية

إصطدامها بصندل بحرى BARGE

في قناة السويس وتسرب نحد



عمید بحری متقاعد عبد العزیز ابو قندیل

8500 على من همولتها في مياه الفناة وذلك أيضا في ديسعبر سنة 2004

إن خلال الأسلاميين الساد التو الإس ضاوط باشرور ؟ الإسروع في لفراغ الخصية إلا أن لفيول التطاقات ذات الخاصة إلا أن لفيول التطاقات ذات يكون تبيل منذ 900% ولا للدو للشا يكون تبيل منذ 900% ولا لدو لشا الكونائيات في الخواجة الساد في الم التعاليات بالإدارات التوجية الساد في يكون تبير من أن حيال الداخلات في يكون ترم أن حيال الداخلات في ليضاء المقارع اليونان 100 عليار في الإداخات ليضاء التطافيات المسادية بالإليان

ريفاً من التصديبات لعمناصة التأثير هو منظان التأثير هو الشناكية ومنظان الزيدي من روسطايين ويصطابون ويصطابون ويصطابون ويصطابون ويصطابون ويصطابون ويصطابون من المناسبة فقط الزيدية فقط الزيدية فقط الزيدية والمناسبة والمناسبة والمناسبة والمناسبة والمناسبة والمناسبة والمناسبة والمناسبة المناسبة المناسبة

الملاحة في التجليد. ومن التحديثات لصناعة التاقالات أيضاً التشكير في نقل الزيرت من روصبيب إلى المصيين دول ا الباسية يحكي عبر حطرة الأنابيت وبالسكة المدينية أما يقى الزيرت من الشرق الأرسط فسيظال يقاطب تتضييل الناسات ولو أنه سيكان.

ومن تأكيد أشرى فإن زيدة اسعار لربيت كمسسر الملاقة بدائل الربيت كمسسر الملاقة بدائل الدليقة بدائل الملاقة بدائل الملاقة بدائل الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملاقة الملسسية عبدال الملاقة الملسسية عبدال الملاقة الملسسية عبدال الملاقة الملسسية الملسقة بدائلة الملسقة الم

## مع المصرى الأصيل صاحب الرأس الحر النزيم

رجل خدم الوطن في كل منصب تقدد وترك يصمة في كل مكان ذهب إليه وعمل فيه، آمن دائماً بأن المكانة أقوى من المكان والمُنصب لا يصبح الرجال بل الرجال هم الذين يصنعون المُناصب ولا بلجازون إشها كانت القوات البحرية يبته الاول وحب الوطن متيعة الاول طريقة بن الجناة واضح وطريقته بتوامعا الصراحية والمدانة اله

يلا القاب ولا رتب أو مناصب حسين والعير بناقيوت النصري الاسيل ساجب الرأى الحر التربية . وهو اول عابط من الدوات البشر عديراس سخيس أدارة البيركة المسرية للبلاكية البحرية السركة الوحدة في هذا الولت تحت بطام القطاع العام والتي كانت نمتك حوالي 45 سفئتة من مختلف الاتواع والاحجام،

المحجارات في أبها

مبناعة تجعيعية بمطة

وه لقد كنان السبب

سفن جديدة؟

التجاري هو ا

سطن جديدة شادرة على العمل ملى

ء يقولون أن القطاع المسرفي (جامل

بعربا)، لذلك فهو يصبح عن الدخول في متاهات النقل البحري. ألا يعد

هذا تقصيراً من القائمين على هذا

ه مأرس القطاع المسرقي عمليات

تعويل المشاربم التجاربة والصناعية

وقد إكتسب خبرة عالية في هذا

المجال ويضمن ذلك له وجود البضامة

أو المستم داخل حمهورية متصير

عليها ولكن لم يكتسب القطاع

William Bridge

بدأعملها بمقادرة مصر

10 [64]

يسعدنًا إن تلتقي به على صفحات إنتربًاشيونال لقاءا جرا مفتوحاً لنقدَّم لقرائنا موجعاً مرساس الرجال.

وبدانا يعرض يعض الاستثلة التي تتعلق بالاسطول التجاري البحري المصري بالعملة المنعنية -

بشروط میسسرة: سنداد علی أوقسات

طويلة اسر 8-10

سنوات) مع فصائدة

معقرآة لاتشكل

مشبة في سبول

السداد حي الي (5%)

حتى لو إستدعى الأمسر إلى دعم هذه

القسروش بواسطة

ه الأسطول الشجاري المصري أمنيم (فضرس) حيث إنتقل إلى مجرد كلمة في صفحة التأريخ المشرف للتجارة المصرية القديمة والأن مطلوب تقبييم متوهبوعي لرهبع وحبالة

الأسعول الصرى؟ ەھىسىدى ،مصىرى. ەھ اشكركم قلىسيىــاً على المقــدمـــ السخية وأشكركم على هذا السؤال الهام وقبل الإجابة أرجو أن ألس تقطة (نظام) لها انمكاسات شديدة على هذا الوهبرع، وهذه النقطة هم مدم تبعية مستولية الاسطول التجاري في الهيكل التنظيمي للدولة إلى وزارة النقل. إذ أنه يتبع وزارة الإستشمار وقطاع الاعمال وبالتالي فبالإيمكن توجيبه اللوم

اواء بحرى/ حسين زاهر باقوت

- بمكن للبنوك أن تدخل كمساهم أو كــشــريك في هذه الشروعات لعين الإنتهاء من السداد

تركبيزكم على بناء هذا المحجل وهي (ضعف إنجام القيرار).

وع إذا توفيرت كل الإمكانيسات التي سيأت فأن هناك عقبة كبيرة جدأ مي فبالنسبة للقطاع المكومي أو النميف حكومي بجد أن صاحب القرآر خاميم

« هل هناك عقبات أضرى في سبيل

والأس ومناك عقبة كبيرة جدافي سبيل إنشاء أسطول رتجاري وهي ضعف اتحاد القرار

عدم الإحسلان لتقوانين لبيروقراطية للدولة بالرعم وبالشالي إرثقع عمر من إعسلان المكومسة الإلكتسرونيسة. السعن للدرجأة التي فالجميع يتخذ القرار لأسلم وليس جعلت تشغيلها غير إقتصادي ولذلك الشرار الأمسوب (المقصود بالأسلم المس ببعب إمسادة مناه الأسطول بادهسال

انشاء أسطول تداري

يجعل سوقعه سأيسا ويعببدا من المساءلة). صيث أن المستسول العكومي غناهم لموالي 17 جهازاً رقابياً في الدولة جعيدها على إستعداد لأن تنشب أظافرها عدد أول ساسحة وجميع مسوطفى الدوسة مطالبسون بحك القانون أن بكور شراء السفينة المديدة (باقل الأسعبار سي أجور الأسباف) وهى منعنادلة صنعيسة يمكن أن يدخل تحتها المسئول تعن طائلة المساءلة وكمأ تعلم فبن نحبة الشير ومحابهة طبيقا للأوثع بدراسية عيرص فني

وعبرش مسالي و تهريكتسب القطاع الصرفي أي خسرة أو درائية في يقويل بناء سفينة كم شر مستاه

المواءمة سين لعلسرش

السنف والعرض المالي لأمه لا يمكن أن تكون السفينة الأهس فنيأ هي الأرخص في السمر. ثم تنقسم الأراء ثم يتم إجراء التصويت ثم يؤخذ القرار وفي الغالب

المسرفي أي حسرة أو دراية في تمويل بناء سفينة يندأ عملها بمعلارة مو وليست لدبه وسنائل ممان هذه السفينة أو السنول الحكومي خاصع لحوالي 7 : جهاز رقابي في اللولة. كيفية وضع بده عليها وهي حسارج المسدود

ونظرأ لقلة خبرة القطاع المسرمي لا يكون هو القرار الأصوب الدي يتفق الصرى في عمليات وهن الامشيار مع المسلحة العاملة من وجبهة نظر البسرى First Mortgage on Vessels الضبرة والدرية ومناسبة التشعيل فأنه يحجم عن الدخول في مجال لا وإنعا يحكم القرار أثده الشمسوسة بعرفه ولا يضمنه، ولذلك تجد أنني اللجدوء إلى الأسلم وليس الأصوب سبق أن وصيت بأن تدخل الحكومة صامعاً لهده المشروعات والسُّسُوْالُ هَنَا، كَشِيْفُ تَدْخُلِ الدَّوْلُةُ

الطمئاذينة والشجاعية في نفس انقائمين على مسئولية الشراء؟ إِنْ قَرَارٌ عدمٌ المواضَّقَةَ على الشراء لا نسدولية عليه. أما قرار الشراء فهو سخل أتاهات التصقيق والساءلة

هُ لا يمكن توجيه اللوم لوزارة النقل (قطاع النقل البحري) لعدم تبعية مسنولية حملي الحكومة أن تعطى المسمان لرز ارة انسقل (مطاع ،لنعل السمسري) اللازم للبنول لإقسسراض هده وقد دنج عن ذلك ما نسسه من تقدم كسير في تحديد وتحديث المواس في حسين أن الاسطول التسجماري لم

المشروعات (سواء للشرهات الدهوميه او اشرهات القطاء الدادر).

الاسطول يجب على الحكومة وصع التشريعات اللارمة التي تكون حاذبة ومنقمعة لرفع العلم المسرى الشرائب - المحالة البحرية - سأبه البحران والشراء – التصحيل . . . . الح او هنا أسمح

ر- على المكوسة أن ترمى مبوهبوع تدريب الكوادر البحصرمة اللازمية لتشابيل الأسطول التجاري (صباط-مغندسین - بدارة - میکانبدیون - اطقم تشفيل اللحارة التجارية واللمارة المالية

الأجانب لعين توفر المسربين. الجدب نعين مومر «مصريين» ز- تشجيع أديام ترسانات بحبرية لبناء وإمسلاح السفن مع العلم بأن الأمر يستلزم الشعاون الوثيق مع الترمدانات الأوروبية العربها وعمانة

ه على الحكومية أن ترعى موضوع تدريب الكوادر السعرية اللازمة

ب- على المكومية صمل مبتدوق لدعم سناء السفن الجديدة بسوالي 10% من تُعنها ويِتَّم تُعُويُلُ هَذَا ٱلصَّندوق منَّ صوارد الدولة المنتلفة وذلك لأرتفاع شُمَنَ السَفَنَ على المستوى العالمي هـ- أمنمان رقع العلم المسري على

العربيعة حيث بمكن له رصع بده لنفسى أن أسأل هذا السؤال: ما الذي معلته بنما ولا تستطيع أن تعمله

لشردات النفل البدري) و السماح بتشغيل

استأمها) حيث

أن صناء ــــة ﴿ بناء المسقن تشبه صناعة

#### يتمتم برسابة وزارة النقل ودغل أبي نطأق النسيان، وكما نعلم أبان النفال البحرى له جناعين يرفرف بهما على إستسند الدولة وهما: الهواس والإسطول البجاري

والأن يرفرف النقل البحري بجناح واحد

الأسطول التجاري ليا

والأن يرضرف النقل البحرى بجناح

والنعود إلى منك الموضوع - عجد أن بناه وتشييد أسطول بحرى يتطلب استثمارات همغمة لا تتمتع بالعائد السريع المالي، ولكن ينتج مُنْها في الدي الطويل عائد مجزى مع وجود أمسول طسخسمة إذا توأسرت الذبيرة والدراية وهذا لايشبجع أمسحسا رؤوس الأموال على الإستشمار في هذا الجال الضعف الذبرة وارغبتهم في التسميتم بالعبائد اسسريم وللتغلب على هَذَا أرى أن المحوسية يجب أن تأمد على عائقها تذليل جميم الصحاب التي تقف حائلاً بون الإستشمار في هذا الجال وأذكر منها على سببل المشال وليس على سببل

أ- تشبح لينوك على تمويل مشروعات تشييد وبناء الأسطول -

## أول ضابط من القوات البحرية ب أس محلس إدارة الشركة المصرية للملاحة

و لماكمة. هل يرضى ذلك المكومة؟ وما هي من وجهة نظركم الشركات المؤهلة للعبسمال على زيادة ودعم الأسطول التجاريء

وو أ- الش كنة اللعب بة للملاحة --وهي نعيمي لم تندمج بعب مع الشركة الوطنية للملاحة م المالحة المالحة المالحة المالحة

جُ- شيركة الإنصاد العربي للنقل البصري (فامکو)، ر- بمكن افاقة ورحياء الشركات المتى مساتت مسئل مسسر إدكو وبان

م. هـ- شـركـات القطاع الشاص وهي تستوعب عدداً من السفن يفوق كلّ مــا ســــق من شــركــات حكومـــــــة أو نصف حكومية وهي مؤهلة أكِثْر من الشيركات المكومينة تظرأ لعجم التزامها بإتباع قانون المشتريات ولكن بجب إغضاع فذه الشركات لمُ سَرِّاتُ الشُّرِكَاتُ المُحُومِيَّةُ مِنْ عسطساءات ودهم وتمويش وكسذا تُشجيعها على الإستَّفَاظُّ بالعلم المسرى سيث أن يعض شركات القطاع الخاس لا ترفع العلم الصبري

و مأذا من الرحدات البصرية التابعة للمبناء؟ هل يمكن تسليط الفسره

وه بالرغم من إعسمسابي الزائد بالطَّفْسَرَةَ التَّي مُسِدِثُتَ لَوَّانِي المِمهورية إلا أنه يوجد تقصير شحديد في العناية بالرحداث البحرية الثابعة للميناء. وقطاع النَّقَلُ ٱلبَّصريُ مستُولُ - وهُذَا منَّ محمد أكث مسامية - عن وضع

ميساه يشمل وجوب توهير الوحدات الخالبة ألبة أ- لنشات قاطرة ذات قوة كافية حسب نوع وحصولة السفن التي ترتاد كل

ب- لنشات إطفاء المريق

ف- لنشات مكافحة التُلُوث POLLUTION FIGHTING VESSELS u- الكراكات اللازمة لضمان الأعماق في السواعسة واللسرات السموعة

وأماكن الإستقبال والاهم من ذلك على الأ، صفة وأنا أومس مشددأ على اختسام هذه الوهدات لكل الشروط والإستيبازات الثي سببق تكبرها لإنشاء أسطول

تجاري (إمويل - ممير . . . (الخ). و الأسطول المسرى بنقل فقط أقل من 4% من هجم تجارة مصدر. آلا يعد هذا غرقنا للأمن القومي الصبري وثافرة

إستراتيهية مقلقة ؟ ور هذا منصبح 100% ومن هنا بجب زيادة حمولة الاسطول لشتناسب مع مُجِم البِخْنَافَةُ الْمُسْرِيَّةُ. ثُمْ يَأْتُي بِعَدْ ذلك الإهتمام بكهاءة التشهيل أم، توظيفُ الضرأغات في نقل البخساعة ذات ألنولون الأعلى بنغض الشظر من كونها مصرية أو غير مصرية ولكن

إذا دعت العاجة الإستراتيجية إلى نقل ألبضائع المسرية مهما كأنت سوالينها فسستكون الدولة مستولة عزهذا القرار وتُشمعان مواقب الألمة، ولكن من المهم البدء في رقع عجم الاسطول التجاري لبتواءم مع معم التجارة للصرية من الصادر ات والواردات. وإن إذارة الأسطول الشجباري للمسري

العسكرين من رجال البحرية. ومع فيها سفن نقل الغاز السائل لتوفره تسليحنا بإمكانيك تهم الإدارية في مصر المستسكرية الهسائلة إلا أن الإدارة ب-سفن الماريات حيث أن هذا هي

قكر جديد. مَا رأى سَيَادَتُكُمُّ أَنْ أَرَى بِالبِدِهِ فَى تَشْغَيْلُ خَطْ شَحَالُ وه مع إقراري الكامل بصحة هذا الكلام أوروبا والبسحسر الأبيض بواسطة الا أنتى لا أعطل نراهة وكفاءة وحسن سفن قدرة TEU 600 وكذ تشميل إدارة رجال البحدرية مع التشديد على خطى أمسريكا والشسرق الاقسمس ِ فَعَ كَفَاءتُهِم ٱلفَدَيَّةَ عَنْ طَرِيقَ إِرسَالٌ نَواسَطَةٌ سَفَن قَدْرة TEU 1000 البعثات التدريبية أو إست جارب حاصف الروافد Feeders الغيرة الأجنبيية - مهمًا تكلفت - د-سفن خدمة منصبات البشرول لتكون عامالاً مكمالاً للعنصر والضامة A.H.T.S Vessels.

#### وأحذرون طغيان الملكية الأحنيية

المسرية للتحييزة والكنشي في هذا الشأنّ أحذر وأكثرر أحذر من طعيان الملكية الأحسبية وعلى هذا الأساس إذا دعت الحامة لاستقدام الخدرة الأجسية فيحب أن تاليتمير أهؤه القيبرة علم الإدارة والنواهي القنية وليس الملكية وأبدلك فيجب التفكير جدياً مم إعمال الروية عند مناقشة مشاريم تسليم

Turn Key Projects ۽ بقراءة مُثانية للوهم الراهن ما هي الرزية السنت تبليسة التي تراها

الأسطول التجاري؟ وأعتقد أن القائمين على تشخيا الأسطول العالى أقدر منى على الإجابة على هذا المساؤال الهسام، ولكن إذا عنصوة لي يوهنع أسيبقينات لدعم الأسطول العالى فأمن وجبهة نظري

مرتبات في الهبكل التنظيمي لكل. وقطاع النقل البحري:عصوصاً في يد. (- مبقن المب الباف والسائل بما

الإقتصافيَّة لبعض منهم يُحتَّاجُ إِلَى الإنجاد السائد عَالياً. وفي هذا الشأنّ

هـ- صفن الشارجة Reefers لنقل غذاء

- سفن الم اشي Live stock vessels لنقل حاجتناً من القموم الحبة. ز – معفن نقل الركاب والسيمارات

للعمل في اليحر الأحمر بصفة خامنة حيثٍ أنَّ أعمارٌ السفنُّ التي تعمل حالياً امسمت ما عمة . ه بقراءة مثلثية للوضع الراهن ما هي الرؤية المستقبلية التي تراها

الهذا الأسطول؟ وو إذا لم تتبيرلي لمولة ماي إملى مستوباتها تنفيذ الإقشر أهات والتسومسيسات التى سلبق ذكسرها

لتكوين نواة للأسطول التسجاري تدخل بها عمس العولة. وإذا لم يعطى الاسطول البسمسري ألتجارى نفس الإهتمام الذي يعطى السطول الطيران فإنى أخشى أننا

سنتماثل مع القضية الفلسطينية في سياسة الفرس الضائمة. وفي هذه السالة دعنا نتكلم في شيء

#### تجاوزت ينوك الإمارات الحد الاقصى

مبيرح سنطان بن ناصبر السبويدي من لإمارات المركزي بان هذاك عدة بنوك تجاوزت الحد لأقصى لإقراض المستشمرين معاسيدعو البدك إلى نسرش عَشُوبَاتَ على هذه البِّنوك، وقند أشارُ رجَّالًا لبنوك إلى أن معليات الإقراش القمقمة ساعدت في تَفْتَدُومُ الطَّلَبِ عَلَى أَحَدِثُ إِصَدَارَ كَبِيرِ فَي الإصاراتُ لأسهم بأقيمة 135 مليون برلار طرحشها شركة إبراء للإستَّتُمَارات البِشُرُولَية، وتَجاوَزُتُ قيمة طلبات لأكتتاب في إعدار الكمية المطروعة 800 مرة

#### دمج التليفزيون في المحمول أعلنت إحدى الشركات الأسيوية من دمع

التليفزيون وهاتف المصول في جهاز صعير في حجم الكف، ويحتوى هذا المهاز المديد على شاشة كبيرة مأونة من السائل الطلوري وكاميرا تمية ولوحة مفاتيح للكتابة

#### بروتوكول لإدارة الطوارئ رقم الدكشور ساجد عشمان

ر ئیس موکن معلومات مجلس الوزراء مع الدكستسور جسمسال

مختار رئيس الأكانيمية للعلوم والتكذولوجيا بروشوكولأ للتعاون في منجال إدارة الطوارئ بتسائل الفيسرات والمعلوميات في مجال بناء قوامد البيانات الطلوبة فلبرم ويات، بمانب التشاور المستمر عول النقاط الئي تهم الطرفان وعلى راسسا تنظيم المؤشرات وورش العمل الضاصة بنشسر الوعى اللفساس بإدارة الطوارئ النابعمة عن الكوارث و، لأرميات، هذا بجياب قيام الأكاديمية بإعداد مرسامج لسيادل المُب أتُ لقُبادات اللَّم كنَّ للاطلاع على أحدث التجارب الدولية والانظماة الفسامسة بالدارة

الطوارئ والأزمات داخل مصبر

وخارجها.

وأسرة تحرير المجلة وحميع العاملين بها يشاطرون السيد/ على جمعة أبو حشيش والاستاذ/ محمد على أبو حشيش الالحزان في وفاة فقيدهم العزيز المُغفور له بإذن الله الاستلا/ فهمي حمعة أبو حشيش

عيزاء واجيب

لوام تحرى/ عاصم السيد أحمد

تغمد الله الفقيد برحمته وللأسرة خالص العزاء



بقلم دكتور أحمد عيسوى صالح

أساليب تمويل مشروعاتي النقل

التجربة المصرية حيث تم تغيير القوانين والتشريعات بما يسمح للقطاع الخاص بالمشاركة في التمويل والتنفيذ لشروعات البنية الأنباسية في قطاع النقل وتستكمل في هذا العدد والعدد القادم الموقف الحالي من التنفيذ، الموقف الحالى من التنفيذ

ونعرش فيمآ يلى ماتم من إجراءات وتعاقدات على إنشباء مسشسروعسات الطرق والمواني والمطأرات بنطام الإنشاء والتبشيقيل وإعادة

(BOT) ILLUST

بعد مندور القانون رقم 229 لسنة 1998 بتعديل أطَّاتُونَ رَفْعِ 84 لِسُنَّةً \$1988 لمثار إليه تمت دعوَّةً الكاتب الإستشارية العالبية المتخصيمية للتقدم سابقة الفبرة في مجال الغدمات الإستشارية المطلوبة لإنشباء البطرق بنظام (١٥٥١) وتم إعداد قائمة مضتصرة من الشقدمين وتودعونها

للتقدم بمروضها لتقديم الفدمات التالية: - تجهيْزُ الْمُستَنْدات الْقَانُونَية بِمَا هَى ذَلِك إعداد القوأعد اللازمة ومراهمة القوانين الصرية

بتذليل العقبات والقبود - إعداد مراجع الإسناد للطرح على الستثمرين. - أعداد الدماية والإعلان. ~ تُجهيز عطاءات الطرح على المستشمرين مع

شوفينر البيانات والمعلومات اللازمة لهم · تعليل وتقييم مروض الستشمرين وإشتبار وبعد تقييم العروض فنيأ وسائياً تم التعاقد مع

دأر الهندسة شامر ومشأركره لتقنيم الفيمات الإستنسارية الطاوبة لمشمروعات الطرق الإستثمارية بنظام (BOT). مُخْطِرِح 6 مُسْتُشْرُوعَبَّاتَ لِلْطَرِقَ الإستَّشْمَارِيةَ فِي

الْفَيْسُرَةُ مِنْ 15/15/1997

حتى 1997/6/22 هي - السلوم / الاسكندرية. - الإسكندرية/ القيوم - الفيوم/ ديروط. - ديروط / الفرافرة. - ديروط / أسوان.

- الفارجة / شرق العوينات كمما تم طرح عدد 2 من منشرو عبات الطرق الإستشمارية في القشرة من 1/15/1999 عتى 1999/1/17 مما

ذكرنا في الأعداد السابقة المحاور الستة للتنمية وأهدافها وأهمية قطاع النقل في التنمية الإقتصادية وطرورة مشاركة القطاع الخاص وأوضحنا أساليب مشاركة القطاع الخاص وضرورة تغيير دور الحكومة من حيث كونها هول وتنشئ وتصون البئية التحتية والفوقية إلى دور الرقابة والإشراف وتحديد أساسات ووضع الاطر القانونية والفئية والإقتصادية والمالية ومعاسر السلامة والأمان اللازم توافرها وأوضحنا طرق مشاركة القطاع الخاص وأشكالها وصورها وأهمية أن تكون تعاقدات مع الإمتباز متوازنة ببن الجهة مانحة الإلتزام والملتزم الذي يقوم

بالتنفيذ وإن ينظر إلى الجانبين نظرة عادلة بين طرفين يرغبان في النموض بالمرفق موضوع التعاقد واوضحنا

- القاهرة/ السخنة. - إمتداد تأأ مايو ثقاطع الكريمات/ الزعفرانة وتم تواقيم مذكرة الشغاهم سين طرفي الشماقد وهما الهيئة والجموعة الإستشمارية للطرق

- الإسكندرية/ القيوم مع مجموعة التعمير - القناهرة/ السبخنة وحلوان/ الكريمات مع

المدوعة الشعدة لتنمية الطرق السريعة. - وثم طرح مشروعي طريقي الفيوم/ اسيوط، ديروط/ الفراضرة بين المستشمرين المسين والأجانب لتنشديم عنزوهمهم القنينة والمالينة والقائدنية لهما

رحتى يونيو 2001 لم يتم الإنفاق على تنفيذ أي بن الشروعات السابقة الفقل الجوى ، المطارات،

بعد الشميديق على الفطة القوميية للمطارات بالجمهورية وهي مطارات مرسي علم والعلمين ورأس سندر والقراقرة والواهبات البيعيرية، بدأت الهيئة العامة للطيران المدنى في التنفيذ ميث تم توقيع إمضياز مطار مرسى علم بنظام (BL Khoral Group) EMAK مصع (BÖT) لدة 40 عاماً بإستثمارات 40 مليون دولار وتم الاستهاء من تنفيذ الرعلة الأولى منه وتشغيله في عام 2001 كما تم ترقيع إمتياز مطار رأس سدر بنظام BOT لمدة أربعسيان عسام

وبإستثمارات بليون بولار (Malcorp & Joint Norwe glan Egyptian Group, Norgh كمما تم إنشاء مطار العلمين بنظام

النقل البحوىء المواقىء - ميناء شمال السخنة: تم طرح مناقصة عالية مصدودة بين الشركات التخصصة في إنشاء وإدارة منحطات الشداول ألمضتلفة بالموانى وذلك لإنشاء وتشعيل وتقل الملكية (أي بنظام 90T) لمطات التداول المُتلف بالموض الأول بميناه شمال السخنة

يطول أرصفة 2000 متر منها 1500 مثر أرصفة تُصِارِيةٌ معمق 17 مشرّ وعادد 2 رصيف رورو وطول كل منها 100 متر وأرصفة عُدِمية وعدات بحرية بطول حواني 300 مثر وساعات غلفية

بعمق 500 متر. وُم تَرقيع الإَمشياز في مايو 1989 مع شركة تنمية شمال السخنة (ويتضمن مؤسميها شربك أحنب وهو شركة 88A الأب بكية) الفترة إمتياز 25 سنة وتقوم الشركة بإنث المطات المتنافة وتوفير المعدات أفلازمة لك توع على أحدث نطام إدارة عالمية واحدث تكثر لوهيا معدات بإستثمار،ت تبلغ 178 مليون دولار لتنفيط معبالات تداول عالبية تنافس المطات الأجنسية الحيطة وجذب تجارة النطقة إليب علارة على خدستها بمنطابة الصناعية ألمرة الجارى إنشاؤها في النطقة شبمال غرب عُلبِيع السويس وتوتشفيل البناء في أكتوبر 2002رهو منا يطلق عليه الأن ميناه القنرن ورهنمت خطة لتطويره وجني عام 2002. ميناء شرق بورسعيد محطة تداول العاويات:

تمطرح مناقصة عالمية معدودة بين الشركات المتخصصة في إدارة محطات الماريات وذلك للقيسام وإنشاء وتشغيل رنقل ملكية محطة حاويات شرق بورسميد (نظام BOT) للمرحلة الأولى من مبيناء شرق بورسميد وهي محملة حباريات بطول رصيف 2400 مشر ، وعمق 16.5 ستر بمسطح 300 شدان، ويستكمل باقي الراهر بطول 7 كيلو متر مع إنشاء الموهبين الجنوبي والشمالي لغدمة البضائم للفتنفة وتم توقيع عقد إستياز تشغيل مع شركة ECT الهولندية بمشاركة شركة الملاصة العالمية مىيىرسىك ومستشمىرين مىصىريين (40% للمصريين، 160% الشريت لأجنبي) في أغسطس 1999 وستقوم الشركة بإنشاء مخطة الصاربات وتونسيس المعدات اللازمية لها وإدار انتها لمدة 30 سَنَةَ بِأَمْدِثُ نَظُمَ الإِدَارِةَ الْعِبَالْيِنَةَ وَالْمَبِدِثُ تَكْثَولُوهِيا مَعَدَاتِ بِإِسْتُعَارِاتِ تَبِلْغُ 481 مَلِيونُ دولار لتنفيذ معدلات تداول عالية وتقديم خدمة مشميزة لتنافس المرائى الأجنبية أعيطة وجذب القطوط الملامية العالمية لإستخدام ألميناء كنصركن لشداول الصاديات الشرائزيت لتأخدم منطقة شرق حوش البحر المتوسط والشرق الأوسط وأسيا صلاوة على خدمتها للمنطقة المرة (نجارية، صناعية، لوجستية) الجارى إنشاؤها في منطقة شرق بورسعيد، وثم تشغيل الميناء وتقيرت نسبة الساهمة هيث

ارتفعت نسبة مشاركة الأجانب وإنففضت نسبة مشاركة المسريين.





SAEFOURS

## MORE THANKS WITH A 1887 TOWNS SAIL



CHAIRMAN & CEO OF COMPANIES. \* MORO SHIPPING LINE



DIRECTOR OF MORO SHIPPING LINE

#### **OUR COMPANY OWNES!**

- "M/V "MOBO 2"
- m 1989



VICE CHAIRMAN DIRECTOR OF FMT TOURS S.A.I

#### **OPERATING FROM ALL PORTS OF EGYPT TO:**

- , EAST & WEST OF MEDITERRANEAN SEA
- BLACK SEA
- ADRIATEC SEA

#### ALSO

M/Y "CAPT . MORO" SPECIALIZED IN DIVING SAFARUN RED SEA

#### OUR FULL STYLE IS:

## في إطار إحتفائها بالذكري الـ 30 علي الإفتتام الثاني للقلاة

# الفريق فاضل . . رصيد من الإنجازات تؤكده الأرقام . .

## وعطاء متجدد للحفّاظ على الشريان الدولي وحمايته من المخاطر الخارجية •••

كتب/ عبد الرحيم مصطفى

في احتفالية وائعة أقممت بمناه غليج السبويس والدحل الحدوسي للقيناة أواشل الشسسهيس المصبي وبالتحديديوم 5 يونيو أحتفات

تمقيقها على مدار الاعوام المتراصلة التي يحقق عائدا إضافسا لإبرادات .. او تغم فيها معدل أدانها و ازدادت أرقاً من عام إلى آشر. حيث أعلن الفريق / أحمد فاضل



هبئة الناة السويس وجميع الهيشات والوكالات والمنظمات اللاعبا الدولية بالذكري إلى 30 للإستنتاح الثباتي للقناة أمنام حركبة الملاحبة العالمية في يونيو 1975 .. والذي كان بعثابة عرسا كبيرا يخلد ذكرى غالية علينا جميعأ وترمد مسيرة عطاء سربلة ماسئة بالتحديات وتخطى المنعاب عاماً بعد عام حتى أصبحت القباة كياناً إقتصادياً عظيم الشأن بمش المشاح الدهيس واللورد الشائي للاقتصاد المصرى والشري اللَّلامي الدولي الذي جسَّعل الكُرةَ الأرضية اكثر تعاسكاً وإندماجاً على

سموغير مسبوق بأقد نظير ا حده ذلك خلال الإحتفال الشميم اللذى أقصيح بمدغل القناة بمبناء

63678 سيفينة بلغت همسولاتها الصافية 11.2 ملياً و ملن. .. وأهساف فساطيل أن العكومة تولى إهتماما كبيرأ بهذا الكيان ألاقتصادي بإعتباره شربانأ ملاحب دولياً .. فهي تتابع مع رئاسة الهيشة بتحبرة تنفسذ الفطط الطموحة لتوسيع هذا الجرىء عيث ثم إنجاز %65 من أعبمال الوصول

رئيس هيئة قتاة السويس أن الهيئة

مشقت إبرادات بلقت 43.4 مليار دولار خلال القشرة من يونيسو 1975

وحتى مايو 2005 وذلك نتيجة عبور

بِغُنْطُسُ القِياةِ إِلَى عِيمِقٌ 66 هُدِمُ وذلت بواسطة أسطول الك اكسات الثنابع للهيشة .. ولاتزال هناك خطط



بور توفيق هضره محافظ السوبس ورنيس هيئة موانى البحر الأعمر والقيادات الشمسية والتنفيذية بمحافظات القناة وفيادات هبئة قناة ألمسويس وممثلو ألوكنالات اللاسينة العالمة .. حيث هارت الاحتفالية هذا المام بتوكد المكانة الإقتصادية والصياسية للقناة برصيد من

للوصول بحمق أكثر من 75 قدم وذلك لإستنقينال سنفن الجبيل الضامس والسادس وهي خطط طويلة تس رَفَقَ البِرِنَامِعِ الزَّمِنِي المِدُّ لِلتَنْفِيدُ. وعن خطط الهبشة لتعظيم العائد يقول فاصل أن الهيشة بمندد تنفيد سياسة جديدة تشعلق بتسويق الخدمات والتسهيلات الثي تقدمها البحرية بما يتوافق مع المتطلبات

الإنصارات والتجماعات التي تم القناة للخطوط اللاحية العالمية الدولية في هذا الشأن. الهنئة.

.. حَيث نجحت الهيئة في أولم بوادرٌ هذه السياسة في جذب خط أغارمية العسائس لنقل المصاويات ابر وقبرين والذي يحقق عبائداً إصافيداً للقناة بعدل إلى 7 مالايين دولار شمهرياً - حيث يضم الفط 9 سفن عصلاقة لنقل الماريات بين

. وأود أن أزف نبأ سعيداً في هذه المناسعة أنه بالفعل تم استقبال أول سفينة من هذا الفط الشهر الناسي .. وقد ثم تسديد رسوماً بلغت 414 ألف

وهن للحور التنموي والاستمامي والأسرى الذي تقدمه الهيئة: براصل الفريق فناضل كدبشه بان هيئة لا تدخر جهدا في غدمة المناطق العسيطة بهسا وذلك لدعم مسيرة التنمية في الجنمع حيث تساهد بشكل فيمال في المافظات

. وعنَّ المُنْأَطِرِ الصارِجِينَةِ اللَّهِ. تهدد كيَّانُ الهيئةُ على النَّستوي الدُّولْي يقول الفريق فاضل أن القناة تملك يمدون الستويق فسسمان ال المعناة لفت قدرة عنالسة على تقديم تنويعات بتكارية في عالم المعرات السعرية ألدونية بمعابير موازين الإقتصدات

العالبة في حوابيها الثي تقوم عبر نظم الممادلات استجسارية الجيملون حدراً أو قان القباة تدنل مو قعاً مؤثّراً على الدريطة الملامية أعالية وأن استُبرُ وعبت الصَّغري التَّي بدأت

بعض الدول لتحطيطها وتنفيذها كمشروع قماة الإشدود أقماة البحدين الأحسروالميت) هي تحت الدراسة أولاً بأول لتشادي أخطارها مسكراً عوان هذه التسمسدسا والمتأفسسات صعلت إدرارات قتاة السنويس للضئلفية في حبالة يقتلة وترقب ومتابعة مبوطيع التشليلان وإن كان مشروخ قناة المحديث ما هو إلا قناة صغيرة غير منافسة لقنأة السويس والثى تؤثر عليبه



الثلاث "السويس – الإسماعيلية – بورسعيد بدعم الأنشطة الملاهبة والهيشات والموانى ولعل دعم الهيشة في التحاون مع هيئة ميناء بورسعيد في تنقيذ \$40 من أعمال التكريك لميداء شرق بورسسيد للحوري لهو دليل قوي على المسابد والسناهمة القمالة للقناة – أبهبأ . السناهمية في إقساسية الأثنيية والمصمات الطبيبة الجهزة لقدمة المجتمع وينسعار رسزية .. كذلك دورها في تطوير مدن بور فدؤاد وبور توفيق والإسماعيلية بالمافظة على جمالها ورونقها لتصبح مدنا سياهية وواجهة

مشرفة للنطقة القبأة. .. كنذلك تعبد الهبيئة من أولى الهيئات في مصر الَّتِي تشارُكُ فيَّ برنامج البيثة، حبث تساهم بشكل فعال في زراعة وتشجير مسلمات كبيرة خَضَراء في كل مُدّن القباة . كما توالى إهتماماً خاصاً ببرامج البيئة والمافظة على البيئة

ومع ذلك بنجب وهنتعها صنمن أجندة لهيشة والإستعداد لأي تطوير لفكرة هذه القناة الإسرائيلية الأردنية.

لدا أطمئن أبدء وطنى أن هيشة قباة السبوبس لديهما الكثيب من البندائل لمواجبهنة أيبه مستسباريع إسرائينية أو غيرها يمكن أن تلمق ألضرر بالقناة والإقبيصياد المسري والأمن القومي.

.. هذا وقد إغتثمت الاحتفائية بتفقد القريق شأشل وهمينوقت لينعص منشروعنات الهنينشة في مبدينة السويس وإفتتاح بعض المشروعات وتكريم المسديد من المساملين والمرشدين وتصفيرهم على تجديم العطاء لتظل قناة السنويس كبيانأ بالخ الأهمية لاسيحا بالنسبة لدورها ألحورى ووظيعتها الإستراتيبية لمرور وعجور الصعن مايين شنسال وجَنُوبِ الْكُرَةُ الأرضِيَّةِ .. بِلُّ لَتَسَاهُمُ بشكل فعال على هذا أنشر بأن ، ندو لم وإيجاد البدائل لبساهم بشكل فمال في غدمة الإقتصاد الوطني

未未申





Royal Wim Bosman's 4000m², bonded warehouse in Sokhna Port, offers you optimum warehousing and a complete package of value added services

Royal Wim Bosman provides national distribution all over Egypt and tailor-made logistic solutions. We deliver your goods in the most safe and efficient way.



Royal Wim Bosman Eg 29 Facid Street -Heliopolis Cairo, Egypt 11341 Phone: +202 291 32 15

+202 414 88 77

Fux!

Royal Wim Bosman Warchous Sokhna Port Suez, Egypt www.royalwimbosman.com ار لك

## شركة أميرال للأستثمار مصر AMIRAL INVESMENT Co. EGYPT

في ظل توافر مناخ الإستقرار السياسي والإفتصادي بحمر وتحسيباً مع سياسة الدولة في تشجيع الإستقمار ودفع عجلة النتهية وزبادة الصدارات وإيجاد فرص عمل جديدة للشباب فقد أصبحت للشروعات وإيجاد الرسان اللي المسالات إدعى لللاحم اللحدالات إدعى لللاحمة الإيلانية التقدمة الرئيسية للدول للتقدمة

فهى المؤشر الخفيقي لكانة

وقعل الزهاة بين مصاف من العالم،
وكان الإقامة العديد من هذه المشروعات التى تضمم الإقتصاد للصري
وكان الإقامة العديد من هذه المشروعات التى تضمم الإقتصاد للصري
والعالمي أن اصبحت مصد خفرا مستخدياً واحداً في تغديم الخدمات
اللوجستية وهذا ما حقف ميناء السخفة منا الصريح اعباء السخفة
بطبق أحدث التكاوروجها المتقدمة في مجاله فأصبح ميناء السخفة
مد منام الإقتصاد الدولي في ظل قورة الإنسانات الإلكترونية ومحط
أنطاز الشركات العالمية القرن



خاصة بنطقة مهناء السخنة حيث التكنولوچيا الطلبة بالهناء ونوافر مصادر الكهرباء بصفة دائمة ومستمرة حيث تمثل الطاقة حــوالى 40% من تكاليف ويواني عقد التان تقدير اللصنة. باطاقة تقربانا بالمنت

وأضـــات الريان أســامـــة ويصعه المريابية والايابية والأواث الشريف أن مضروع أبناج اللغاسيوم من الشروعات العملاقة والمقرر القامنية بمنطقة ميناء السخنة سيوف تجدأ الإنساءات به شي بداية 2008 ويبدأ الإنساج التجازئ للماغنسيوم في الريح اللبائث من عادالت من عاد

تكلفة المشروع 750 مليون دولار على مرحلتين:
 الرحلة الأولى 500 مليون دولار.

ه 129 مليون دولار سنوياً أرباحا متوقعة والإقتصاد القومي الستفيد رقم (1)



«مبار أن تركة الأعليجة (العالمية الإسترانية MIL)

وقد إستطاعت شركة أميرال الله للإستثمار مصر يسعينها بحذب رؤس أصوال اجنبينه واقاسة للشروعات الإسترانيجية المجالالة وإستكمالاً للسيرة الفياح والتميز للشركة برئاسة الريان أسساء الشريعة أن تؤسس شركة إستثمارية قصما في صحبال إنتاج للناغنسيوم كأول شركة في مصر وللنطقة العربية وذلك مشاركة مع ومتقالسلانية وبالإيرائيوني شركة للاغنسيوم العالمية ومتقالسلانية وبالإيرائيوني شركة للاغنسيوم العالمية والمقالسلانية وبالإيرائيونية الأسادة العالمية العال

ومنطقة السطقة المطقة واذبة الإستقرارة المساقة المساقة المساقة السم المساقة ال

وصرح الريان أسامة الشريف بأن شركة أميرال للإستثمار بذلت جهداً كبيرا ومتراصل لهذه للفاركة حيث أن شركة اللقنسيوم العالمة الأسترائية قامت بإجراء دراسات متعددة لإشتيار أضحال للواقع الإقامة مصنع سباتك للأفسيوم بالتطقة العربية وإنتهت هذه العراسات إلى أم حمق حيرية منذ المراسات إلى أم حمق حيرية منذ الشروع



## 2 seed of the

## شركة الماغنسيوم العالمية الاسترالية MAGNESIUM INTERNATIONAL LIMITED (MIL)

فى تأسيس وإقامة أول شركة ومصنع لإنتاج سبائك الماغنسيوم فى مصر والمنطقة العربية بميناء السخنة

بالإضافة إلى توفيس ثلاثة

تحتّ إسّمُ ( الشركة المُصْرِيةُ للماغنسيوم ).EGYPTIAN MAGNESIUM CO

المرحقة الثانية 250 مليون دولار

الطاقة الإنتاجية للمشروع 46000 من سنوياً من سباتك اللغنسيوم
 عبالية الجودة ويصل الإنتاج في للرحلة الثانية إلى 96000 من سنوياً
 وهو ما يمثل 17% من حجم الإنتاج العالى.

 يوفر للـشروع 1000 فرصــة
 الفىقرمية عمل سنويا يوفرها الشروع الشبه بالإضافة إلى عــمل سنــوياً فى للــرحلة ذلافة الافقرمية عمل غيره باشرة
 الأولى تزيد مع زيادة الإنتاج

آلاف فرصة عمل غير مباشرة

بحقق الشروع الإكتفاء الذاتي لمصر من إحسياجاتها من اللغنسيوم
 كما يوفر العملة الصعبة ويتم تصدير باقى المنتج للخارج بنسبة
 100%.

» يحقق المشروع عائداً للإقتصاد القومى يبلغ 129 مليون دولار سنوياً. للمشروع وأصنيار أفضاً البدائل الشنيا ولما تمثله الكهرباء من أممية لهذا للشروع فقد فم توقيع عقد بين قطاع الكهرباء على توفير متطلبات للنا الشركة لتصرية لنفل الكهرباء برئاسية للهندس سيمبر عز العجرب من الكهرباء في أي وقت وفي كل مكان

والشركة المصرية للماغنسيوم برئاسة الربان أسامة الشريف 750°ماهون ولارتكافة المروع واطلقة الإنتاجية أنسانية الربان السامة الشريع أنسانية الإنتاجية الإنتاجية

وذلك بحضور السيد الدكتور حسسن ينونس وزير الكنهسرباء

والطاقة. والذى مسرح بأن توفير التغنية السكوريائية للمشروع بأحمال ينبغ 251 أقد كيلو وات تنوافر بالكامل فى وقت مداران ويحد العمل فى للشروع ونتنهى بداية عام 2008 وترتفع فى للرحلة الثانية لتصل إلى 258 ألف كيلو وات مع النوسيع فى للشروع فى العمام الثاني كما





أضاف سياءته أنه تم إعداد الدراسات الفنية للتغذية الكهربائية للمشروع وإختيار أفضل البدائل الفنية والإقتصادية تمشيأ مع حرص قطاع الكهرباء على توفير متطلبات للشروعات التنصوبة والإستثمارية من الكهرباء في أي وقت وفي كل مكان

من مسيوسر من واحد من المستوس من المستورات المالية الإسترائية الأالد الموقعة الموقعة المسترائية الأسترائية المال الجودة تقد هم الشركة الموجعة القائدة على إنتاج للتفسيوم عالمال الجودة المستورة على إنتاج للتفسيوم عالم المحتفة الإلماء المستورات الخاصة المستورات الخاصة المستورات المستورات الخاصة المستورات المستورات المستورات الخاصة المستورات والمستورات والمستورات والمستورات المستورات والمستورة والمستورة والمستورة والمستورة والمستورة والمستورة والمستورة والمستورة والمستورات المستورات والمستورة والمستورة والمستورة والمستورة والمستورة والمستورات المستورات المستورات والمستورة والمستورات والمستورة والمستورة

الشروعيعقق الإكتفاء الثاني اصرمن إحتياجتها من الاقتصوم . فسراكسة مع إحسدى أفسضل شسركسات

اللوجيدستات الأوروبية ويم بوسمان ومقرما هولندا وتعدد الشركة الأول مصدر لتقديم أفضل القدمة الأسركة الأول مصدر لتقديم فأنصل القدم المجموعة أمويلاً مسركة الإمام المجموعة أمويلاً مسركة الآج المجموعة أمويلاً وين شركة الآج التمسابية لمينسنة النياتات والإنشاءات ومن أول شركة الإنتاج الوقود الجووزال إمصر بغرش التصدير ومشروع المراحة لايناخ السخفة وأخيراً الشركة للحمولة المنطقة وأخيراً الشركة للحمولة المنطقة وأخيراً الشركة للحمولة المنطقة بواخيراً الشركة للحمولة المنطقة بواخيراً الشركة الحمولة المنطقة بواخيراً المنطقة المنطقة المنطقة المنطقة بواخيراً المنطقة



الله يوجد في مصرنا الصبيبة شركات قطاع عام ناجمة هادفة تمقق علموح المصريين -- فمثالك وفي قلوينا إحدى اعظم الهيئات والتى لما كيان ومدلول عندكل المصريين وهي التي يَعْمُل وَمِرْ مِن رَمُورُ الحربة والشخصية المصرية - . فَهِي هِينَة قَتَاةَ السويس، وُهِنَّ أَعَلَمُنا الرقيس الواهل جمال جند النصر (تؤمم هيئة قناة السويس وتصبح شركة ممرية 100%) وبعدها الراهل مجبد أبّور السادات (لغلن إعادة المُلاهة بالشريان

المبوى للعالم في سنة 1975 بعد هرب الكرامة في اكتوبر سنة 1973). ومثلا فقاس والتواريخ الشاهدة على عقامة مذه الميلة جاء الزميم الرئيس محمد حصنى مبارك بكل طعوهات للحريين واثبت برجاله الذين قادوا إدارة هذه الميلة اثها

علم كل المصريين وزمر الحرية والكرامة والغيرة، و هذ اللقى الصوء الكبير على إهدى شركات هيئة قناة السويس ألا وهي --

اشركة التمساح لبناء استنى

إُعد القلام المسرية في شركات القطاع العام والتي تأبث يوم بعد يوم عظمة وقدره العامل المسري على العطاء، وهدُ يُبِدُةُ مِن هِذِهِ الشَرِكَةِ رِمِزُ لَلتَطَاعُ العَامِ

أنشنت في عام 1961 وهند العاملين بها لا يزيد عن 1500 عامل واثنى .

- هتلك الطُركة عند (2) ترسالة بالإسباعينية وابو قير بالإسكندرية وتتبيز ترسانة الإسباعينية بالقزق الميكانيكي حمولة وزن حتى 1500 مان وتقوم بإجراء العمرات

والإعطاعات وصياثة معدات وآلات السفن للوحدات العائمة بجميع اتواعهاء ويتصميم المصريين والعمال ورئيس الشركة معنس/ محمد عزت الداودي درغام وبإرشاد السيد القريق/ احمد على ناضل رقيس الهيئة حصلت الشركة على العديد من

الشعادات إواكية التمييث والتعاوير فحصات على شعادات IMCA - ISO 9001-2000 - HSE - ISM

#### نشاط الشركية

- 1- بناء وإصلاّح السيفن والإنشياءات البيحيرية والحديدية:
- الوحدات البحارية (القاطرات البحرية والتنشات الساريعة ولنشات

O IMCA

- الخدمة والركاب والصنادل)
- « الإنشاءات البحرية والإرشادات الملاحية (المنصات البحرية للبسترول
- وشمندورات التغذية الإضاءة والإرشاد والغنارات 😘 \* الأعمال الحديدية (تصميم وتصنيع وتركيب وصيانة الخزانات للوقود
- وللياه وخطوط المواسير البرية والبحرية وصوامع الغلال
- \* إصلاح وصيانة السفن (رفع الوحدات العالمة حتى وزن 1500 طن
  - لإجراء العمرات والإصلاحات والصيانة). 2- العمليات البحرية والبرية،
- تصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (النصات ألبُوبرية)
- البترولية والراسس العنائمة بأنواعها وتنمية حقول البترول والأرسغة





الإسماعيلية رفع وإصلاح سبقن نابعة للشبركات

اسوميد" / مرتة قناة السويس

ء تقوم الوحدات المحرية المؤجرة حالياً في صيانة

وطبقاً لتوجيعهات السيد المريق وقت إدارة رئيس

مباريدايم / الشركة العربية لأتابيم البشرول

ه ايناك الشبركة أسطول من الوحسات المحسرية لهرش عليمية / قاط ال / لنشات جندمه ورباط / سلمن حلمه / كبراكلة) كلمنا تقوم الشبركية بصباتة وبطقيم الوحدات التحرية

الخفول البحرية لشركات -GUPCO - PETRO) BEL - PMS - AMAPETCO - SUCO)

ورات ١١٤٨ العملالة لتسدير النثرون عوم سركه سياها وستاسف

الشركة مهندس محمد عزت درفام توجيهت الشبركية لمبتح أسبواق جيديدة لها ومن أهمهاه إنشاء شركة مشتركة موافقة إدارة هيلة قناة السويس ما يون شركة البنمساح لبناء السفر وشبركيلة دئش دريدجميج البهولندية وهبي إحبدي الشركات العالية في مجال أعمال التكريك

وترابشاء بالبركة مباستركة فحت رعاية الهيائة العامة للإستناميار بنظام للناطق الحرة وبالثنايرة والدراسة والإمكانيات ثم إعلان الشركمة الولهدة بإسم "شركة ادكو للتكريك والخدمات

وأول مناقصة عالية تقنوم يتنفيذها هذه الطسركة إنتيداء من 1/7/2005 وهي صيانة للرسني البحري والجرى الثلامي الحاص بالشركية للصرية لإسالة القاز منطقة إذكو البنجيرة بالبجر ألتنوسيط وهذا الفقم المدة ثلاثة سموات يمنتد إلى ثمنانية سموات بحنجم أعـمـال للثـلاثـة سينوات الأولَى حـوالـن 130 مايبون

ومازالت سقينة العطاء والعمل تسير فس طريقها لتحقيق آمال العمالة المصرية ووضعها في مكانها بي التي تستحقه بين الخيرات العالية وكل أهذه الطموحات تتم بشوجيه السيد الغبريق/ أجمد على فارسل رئيس هيئة قباة البسويس وبقوم بالعمل على خَشَيْقَهَا لَلْهُمُوسُ/ مُحَمَّدُ عُـزَتُ مَرْغَامُ بأَيْدَى أَيِنَالُهُ من العناملين بالشركية ومستاعدة مجلس إدارتها واداراتها العلبا في جميع القطاعات.

ولهدا فإن هذه النشركة تستحق وقيمة إحجرام للعمال الصربين وطموحاتهم فيهيء بخق رمز لعمال مصر وشركات القطاع العام

> اللقر الرئيسي: 1 شارع الورشة خارج المنطقة الجمركية الإسماعيلية فرع الإسكندرية، 112 شارع عبد السلام عارف – مظلوم – جليم قرع القاهرة : 17 أ مساكن شيراتون إسكان مصر للتعمير – مصر الجنينة أبو قيرر ساحل البحر لليث

> > البريد الإلكتروني:

البحارية وشمدورات الإضاءة والإرشاد والعمارات

ومؤخطات معناجنة المبناء والتنحلينة والصرف

الصحن وصهاريج الوقود والياه وخطوط الواسور

والصبوامع للعبديث للقبلال وإنشباء الخطوط

البحرية حتى قطر 52 بوصة وتطفيم الوحدات

(حدث المشروعات الجارية:

١- نوفيع عقد سبانة اعمال حمر وتكريك المرسى

والحرى السحري الخاص مشيركة FLNG (الطمركة

المصرية لتبشيعينل مبشروعيات استانه العبار

2- ينام وتوريد الونبان النصالم (الهنلالي) قندرة 85

3- بناء وتوزيد هدد ثلاثة لنشبات رياط ولنش إزشاء

4- جارى بناء ولوريد شدد (2) قاطرة 5000 حصان قسدرة 60 طن وبناء وتنويوه النظن إرباساة العبسيالح

6- جاري أعمال صيانة العائمات الإرشادية بخليج

السويس لصالح الهيئنة الصرية السلامة اللاحة

8- جاري أعمال إصلاح الاطوط البحريثة لبادركة

7- جباري التصافد على تبوريد وبناء وحدة بحسرية

مبتنعبددة الأغبراش وقناطرة بصرية قنمرة 1600

٥٠ جساري الأن بالقسرق للسكانيكس بقسوسسانة

السويس للزيت بخليح السويس

جمنان لصالح هيلة قداة السؤيس

البحرية والأعمال التحت مالية)

طن لضالح هبئة قناة السويس

لصالح شركة K DAMEN الهولندية

الطبيعي) بادكم

مبئة مبناء دمياط

+2064 3919353 W/ +2064 3919599 w 4203 5828292 سار +203 5835948 سار +203 5835948 د. +2 02 2665988 . ف / +202 2665990 مد +2 03 5624058 14/ +2 03 5624032 12



17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT
e-mail:mail@afiftworld.com
web site.www.afifiworld.com

TEL+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX+2(03)5923797 +2(03)5901521

## إنطلاق مؤتمر فض نزاعات الشحن البحري 2005

انطلقت صباح 2005/6/14 فعالبات مؤتمر فض نزاعات الشحن التحرى 2005 من تنظيم مركز دبي للتحكيم الدولي وبالتعاون مع مركز المانيا للتحكيم البحري ومدينة دبي الملاحية، .وتستضيفه غرفة تحارة وصناعة دبي بقاعة المؤتمرات الكبرى ويستمر للدة يومين، وجشر المؤتمر قنصل عام جمهورية أغانيا الإتحادية السيد فالتر لوتشس والدكتور حسام التلهوني مدير مركز دبي للتحكيم الدولي إلى حانب عدد كبير من رجال القانون والمعتمين بنزاعات الشعن السدرى.

> و ألقى عبيد الرحمن غائم الطبوعي مدير عام غرفة تجارة وصناعة دبي الكلُّمة الإفتتاحية قال فيها: «لعبت مناعة النقل والشحن البحرى دورأ عيوياً في المنطقة طوال العقود الماهبية وقد بعدث في ظل التطور السريع والنشاط الإقت صابي المتنامي بعض المنازعات التجارية ء. وقسال « في إطار المسهدود المبددولة لشوفيسر طرق مالائمة لشهدئة هذه الإغتالافات يتم إستخدام التحكيم والوساطة كسسديل لعل نزامات الشِّدن البحري، وهُذَّه الألبَّة تطبق بشكل واسع حسول العسالم لعسدة سدوات وتواصل النميوه، وأهساف. سيبتع مناقشة هذا الموضوع الهام خلال هذا المؤتمر وتحليله في تقاملها بقيقة بواسطة أكثر المتحدثين إغاما تى مسيسادين الشبحن البسمسري الإقليمية والدولية وشال الطيوعي دمع تنسيس محركن دبى للتحكيم الدولي يتنوفر المتسعات الأمعال الملية والعالبة مركز تعكيم بموقع ستبراتينهي يشبرف علينه منجلس أمياء يتعثع بضبرات عالية، كما يممل المركز على ترويج أهداف غرفة

تجارة وصناعة دبى في بناء ثقة بين مجتمعات الأعمال وتعزيز لأستثمار وتشجيم نمو الأعمال، كما ألقى البروفيسور مارتن هنثر ر ثبس محلس أمناء محركز بيي للتحكيم الدولي كلمة أشار فيها إلى إهتأمام الركز بتطوير الينة التحكيم في منازعات الشحن البحرى وكذلك إختيار المكمعن لهُذه الْقَضَايا، وأوهنع رغبة المركز بثنمية العاييس في التحكيم إلى ألمستسويات ألدولية تماشيكا مع إهشمام بيي بتطوير ذاتها في كل

ويسلط هذا الختمر الضبدوء على الصعوبات الثي تواجه المتمين في مسجسال الشسمن البسمسري، وسيستقرش من خالال الماهيوات وورش العسسمل الملول والطرق البديلة لفض البنازعات التى تنشأ عنها وخمدومنا في منطقة الشرق الأوسط، ويركز المؤتمر بشكل شامر على ثلاث محاور رئيحيه وهي تغلفيض نققات علَّ النزَّاعَات، وإستحسرار عالاقات الأطراف وألتنفيذ السريم للأمكام.

الية التمكيم والوساطة في المساعدة ويتمير المؤتمر بإستقطابه لعبرات عالمة من متحدثين بارزين على في البت في النزامات الباششة من عبقون البلامية البينسرية المليعة والدولية بكفاءة عالية وسرعة وأثلة

وتشوزع الجلسات على يوسين حيث تناقش أوراق وبصوث حول: الشرق بين اللَجود التحكيم والرساطة في منناعية النقل البحري، تطبيقات التحكيم شي دبي، الدور الذي يحكن ان تقسوم به دبی کستگان مسلائم لتسجيل السفن وفهن النزاعات شبريد الشحكيم في قنضناه منعكمة التسييسر في دبي، النزامات لتي تظهر في نقل السضائع طبــقــ لسندات الشعن المسائرة تنفيذاً لعقود مشارطات الإيجار، كيمية ثماوز العقبات الني تواجه تفعيل التحكيم البحرى في الشرق الأرسط معايير المكسين والوسطاء وشقاً للمسائل المتصلة بالنقل البحري، والضيبرأ المضمايا محلينة من إعبداد وتقديم مركز المأنيا للتمكيم البحرى عول والذازعات الشعلقة بالأضرار التى تصيب حصولة السقينة أثناء الشمن السمروري

ـستوى عال من الكفاءة والفسرة العلمية والعملية، إسافة إلى مشاركة نصبة من الفيراء من دُولُ كتلفة من المالم مما يُجُعل اللاتمر ملتقى لتبادل الفيرات ببن الشرق والغرب وندرمسة للإطلاع على أضر السناجدات وانتح جساور جديدة للته اصل والتعاون. بتم تنظيم هذا اللؤتس وستسابعية الترثيباتُ اللازمة له من غلال فريق عمل منخميص بضمن تداح اللتقي

وتقديم بالشكل اللائق، وإيمسالة إلى أكبر عدد ممكن من المشمين مر خَلَالَ قَنَاعَدَةَ بِيَانَاتَ وَأَسَعَةً، إَضَافَةً إلى تفطينة إمالاسينة متحبرة في ألنطقة والعالم ويهتم مركز ببى للتحكيم الدولى

وعقردها حيث مالد في الغامس عشر من فسيسراير 2005 علقسة نقساش المستديرة هملت عدوان ونزامات عقود اللامة البصرية وطرق فضها في دولة الإمارات العربية المتحدة ، والذي إستهدف معاينة مدي قدرة

#### إتماد جمركي افريقي

عقدت دول الكوميسا - التي تعدير اكبر تكتل تجاري في الريقيا - إجتماعاتها في العاصمة الرواندية كيجالي حيث إنفاقت الدول الأعضاء على إقامة إتعاد جمركي فيما بينها بحلول ليسعبر عام 2008 كما وافقت على السماح بضَّم ليبياً إلى عضريتُها لبرتفع عدد أعضاء الشجمع إلى 20 دولَّةُ

#### المنتدى الإقتصادي العالمي

أعلن كالاوس شواب رئيس المنتدى الإستصادي العاللي أنه سيتم المام القادم عقد المنتدي في شرم الشيخ، وذلك مناء على الدعوة التي وجهها الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء ولأقت ترهيباً واسعاً من جميع الشاركين في المنتدى في دورته الثالثة.

أكد الدكتور خظيف على أن الدول العربية على طريق الإمسلاح بالقيمل، بمسانب در استنها



صرح مصطفى عفيفى مصافظ جنوب سيناء بانه جارى تنفيذ مشروع أكبر نفق رجاجي اسفل مياه مصمية راس محمد وذلك مقرض تمكين السياح الغير قادرين على ممارسة الغطس من التمتع شباهدة الشعاب آلرجانية والأسماك وكل مكونات الطبيع البحرية التي لا مثيلٌ لها في العالم، وسبتم طرح هذ المشروع في مناقمية عالمة للعدء في التنفيذ، خاصة بعدما حققت محمية راس محمد المركز الأول كافضل محمية لحبيعية ومركز المغوص في

#### تصدير الغاز المسال للصرى محطأت وأذ تبدأ مصرفي تصدير إنتاج الوهدة

الأولى بمصنع إدكو للغبأز السال إلى فرنسا خلال شهر يوليو الجاري بعد الإنشهاء من تجارب الششغيل، وذلك بمُد تصدير أول شحنة تجريبية من هذه الوحدة إلى الولايات المتحدة قبل الدوعيين القطط أصدرت الأمانة العامة تجلس وزراء النقل تقريرأ



وقد مسرح اللهندس المنس اسامج فعمي سامح فهمي وزير البشرول بأنه بعد إفتشاح الرئيس حسنى مسارك أول مصنع مصبري لإنتاج وتصدير الغاز المسال بدمياط - تم لأول مرة تنفيذ مشروعات التصدير ميث يتم التصدير من دميناك إلى أسسانيا وإيطاليا، ومن اركو إلى فرنسا وأمريكا وإيطالها، ودلك بإستثمارات أجبية مباشرة مير مستردة تصل إلى حوالي 3,2 مليار دولار





ربط البلدان العربية

أكدت فيبه هرورة إستكمال الشروعات الخاصة

بربط البلدان العربية بشبكة من الطرق البرية

وْالْبِحِرِيةُ وَالْجِوِيةُ لَدُعُمُ التَّبِادُلِ الْتَجَارِيُّ، وأَسْأَر

التقرير إلى أن هناك العديد من نقاط الوصالات

يجب ربطها، ومد طرق السكك العديدية والطرق

لبيرية بجانب تطوير التنسيق والتحاون

لمحافظة اللواء مسيري العدوي عئى إقسامسة مستشسروعسات شمارية وحديدة تصل إستشماراتها إلى 192 مليون دولار أمسريكي، وتبلغ جسملة رؤوس أموالها إلى 12 مليون يولار، وتوفر 5700 فرمعة عمل صرية و 21 فرصة أجنبية

بالنسبة للطرق ألموية.









## أخبار الهرم الرابع



"مبادئ الإدارة والقيادة "لى ندوة عن طريق البث المباشر بمكتبة الإسكندرية

في إطار إهتمام مكتبة الإسكندرية بنقل وبشر الثقافة في كل المالات تحقيقاً لهدفها بأن تكون مؤسسة مبتكرة في التفاعل الثقاني والفني، تظمت الكتبة محاصرة بعنوار "مبحوا الإدارة والقيادة" وذلك عن طريق البث الباشر من الولايات المتحدة سيقوم بالقاء المناسرة ثلاثة من و سيسه ودند من سريق ديب دبينسر من الوديت المستده سيموم بإنهاه المستره عاربة من رواد مجال الإدارة وهم ستيةن كوفي مؤلف كتاب "العادات السيم للناس الأكثر فاعلية" والسند و لشر رئيس مجلس إدارة إحدى الشركات الصناعية الكبرى بالولايات المتحدة الأمريكية ومؤلف

منحوتات عملاقة في مكتبة الإسكندرية ذكريات الكتبة القيمة في معرض بالكتبة

نظم مركر الفنون بعكتمة الإسكندرية ورشة عمّا تجنّية دات مع معتصف شهر يونيو 2008 واستمرت حتى نهاية الشهر، وشارك فيها محموعة من الفسائين الشكيليين للتميرير، مهدف عمل مجموعة من التشكيلات الجسمة التي تعثل علامات لشمصيات بأررة إرتبطت بمكتبة الاسكندرية القديمة مثل كليوباترا السابعة ، ومارك أنخوبيو، ويطليموس الأون ، ورقايدس، وسرابيس، وبردية أوكسيبرنشوس التي تعتوى على أسعاء مديري الكتبة القديمة

من بين المشاركين في الورش الفتان عصمت داوستاشي، وهسين عبد الباسط، وهاني فيصل، وساركيس طوسوديان، وعصام عزت، وعصام عصعت ، وحسن كأمل، وعمر طوسون. هدير بالذكر أن القنان الدكتور مصطفى الرزاز اشرف على هذا الشروع الضخم واعد المادة العلبية له الدكتور احمد عثمان ، كما قام الفنان أحمد عبد الفنى بالتنسيق العام للعشروع.

لبو إبزاكي الحاصل على جائزة نوبل يحاضر بمكتبة الإسكندرية نطم مركز القعة السعاوية العلمي بعكتمة الإسكندرية

عاضرة من "تمديث العلوم والتكثولوجيا"، بلقيها الدكتور ليو إيزاكي الماصل على جائزة موسل في العيزياء

ولد ليو إيزاكي عام 1925 في بلدة أوساكا بالبابان، وحصل على درجة الدكتوراه مي القبرياء من جامعة طوكسو عام 1959، وَفَي نفس الْعَام قَام إِيزَاكِي مِعَ زُمالاتُه بِتُصَعِيمُ نعوذج لوصل كهربائي يشبع نظام جديد للمواصلات الكهربائية، وهو يعد إكتشاف متمير في عالم العبرياء حاز ليو على جائرة نوبل في الغيزياء تقديراً لدوره في

اكتشأف مسأر الالكثرون داخل الأجسام ألميلية، كما حصل على العديد من المواثر منهم حاثر أنسشيث التذكأرية عام 1969، وحَاثَزُة أُسَاهُي أَلْصِحَشَيَّةٌ عِنَامُ 1900، وحصل على جائزة مؤسسة تويو رايون لنشس العلوم والتكنولوهيا عمام 1980، ويشغل الدكتور إبزاكي مالياً من مدي شركة PM للمترورة بالبايان.

#### A PART BAILING I INDE 自物 海 軍 其軍 水水 有 神 人。

\*\* LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

#### 1111 V 2005

UOLIZ	003		
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V EMPRESS DRAGON	44E	02/07/05	PSD
M/V AKINADA BRIDGE	190	02/07/05	PSD
M/V YM COMFORT	79E	04/07/05	PSD
M/V EVER GENTLE	24E	06/07/05	PSD
M/V RIALTO BR DGE	12E	09/07/05	PSD
M/V YM CHICAGO	15D	09/07/05	PSD
M/V HOWARAH BRIDGE	41E	11/07/05	PSD
M/V INDIA LOTUS	24E	13/07/05	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	45E	16/07/05	PSD
M/V GLORY BRIDGE	72E	18/07/05	PSD
M/V YM PROM.NENCE	215	20/07/05	PSD
M/V LIONS GATE BRIDGE	20D	23/07/05	PSD
M/V EMPRESS SEA	45E	24/07/05	PSO
M/V LONGEVITY	72E	25/07/05	PSD
M/V AUSTRALIA BRIDGE	27E	27/07/05	PSD

#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

#### **JULY 2005**

NAME OF VESSEL	YOY	ETA	PORT
M/V YM EARTH	218	06/87/05	PSD
M/V HUA YUN HE	07E	13/07/05	PSD
M/V YM SKY	24E	20/07/05	PSD
M/V YM IZMIR	02E	27/07/05	PSD

مكتب بورسعيد ١٣ شارع الجمهورية تنيمون: ١٦٠/٣٥٩٧٥٠ - ١٦/٣٥٩٧٥٠ - فاكس ١٦/٣٣٦٦٤٠ مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات تليقون وفاكس / ٣٢٠٧٢١ (٥٧) القروع ؛ القاهرة - بورسست - السوس



#### LONG TERM SCHEDULE FOR VML VESSELS WEST BOUND **JULY 2005**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
M/V HOWRAH BRIDGE	41W	02/07/05	PSD/GOA LIV/PSD
MAY EMPRESS PHOENIX	45w	02/07/05	MAP GOA FOS BON. VLC
M/V GLORY BRIDGE	72w	09/07/05	PSD GOA L.V PSD
M/V EMPRESS SEA	54v	10/07/05	NAP GOA FOS BON VLC
M/V YM LONGEVITY	72W	16/07/05	PSD/GOA LIV PSD
M/V SAN PEDRO BRIDGE	43w	17/07/05	NAP GOA FOS BON VLC
MV YM OCEAN	72w	23/07/05	PSD/GOA LIV, PSD
MVV EMPRESS HEAVEN	36%	24/07/05	NAP GOA FOS BCN / VLC
M/V YM GALAXY	53·v	30/07/05	PSD/GOA LW PSD
M/V YM YANTIAN	ROW	21/07/05	NAP GOALEDS BON VIC

#### LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

#### **JULY 2005**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MV AUSTRALIA BRIDGE	2714	03/07/09	BCN FXT RTM HAM GOA
M/V LINDS GATE BRIDGE	19€	01/074)6	RIM HAM FAT ANTRP PSB
M/V COSCO ON GAO	694	07/07/05	PSD RIM FAT HAM LEH
MAY SCENIAHINA	84	10/0/105	BCN FXT RYN HAM GOA
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	15C	11/07/05	RTM/HAM/PXT/ANTRP PSQ
MVA COSCO HAMBURG	2.15	10 07/08	PSD R"M. FAT HAM LEH
MAY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	183W	17/07/05	BCN/FXT/RTM/HAN GOA
M/V LONG BEACH BRIDGE	160	15:107405	RTH HAM FXT ANTRP PSD
MAN CORCO SPAGAPORE	278	21/07/85	PSD RTM FXT HAM LEH
NOV TBN	34W	24/0"-05	BCN FXE/RTM HAM/GOA
MAY THING MAISRIDGE	15€	25/07/05	RTIN HAN FXY ANTRP PSD
M/Y YUE HE	274	28/07/05	PSD RYM FXT7 HAM JEH
M/V EVER GENTLE	185V4	31'07/05	BEN/FXT, RTM , HAM / GOA

الاسكتدرية : ٢ شارع فرئاس عاداه / المسلة ، محطة الرمل بنا/ ٢٣٩/١٨٤ - ١/١٩٥٢ ١٨٤/ 1177AL - 51 WY-WA

ذاكس/ ۲۵۷۰۶۸ / EARYYTT الكس/ ۱۵۲۲۵ / ۱۵۲۱۸ اسكتبریة

#### د تحية شكر ووسام حق



وائما حب تقبوم الجسمافة بعارص

استكلات وأسسأبها والمستوسين عسها

وكيفية حلها وأراء المشصين، لدا ولائا حمل باب بلسادة المستولين الدين لهم دور متمير في دفع العمل بالواني المسرية وأن نقدم الشكر لكل من يدفع الاستعلة للإنجار ويسترعنة وبالشزام العق والمتواب وأن بكون إسم هذا البساب ( تحيا شکر ورسام هق ) و أن يكون سوجها هذه ابنرة ليستبانؤ اللواء/ محتمد يوسف رئيس مجس إدارة هيئة ميناه الإسكندرية شخصية عظيمة من قبل أن تعرف شيشاً عنها محرد ملاقاة سيادته بشاشة الوحه والهدوء والإستماع بإنصنت بلمعروض عثى سيندته والرد المقنع، معم الشخصية لعظم الكان (مسيناه الإسكندرية العريق) ، شاهدته مرات عدة سواء منافسراً أو تشبريف لقناء أحب المستولين لم أجده مرة واحدة مطلقأ متجهماً أو يرد بحدة، فقط ابتسامته الطيبة وهدوء المكماء ورد التبلاء لقب تواضع في أكثر من لقاء في الصديث عن لتطوير المساري في عهده بميتء لإسكندرية العريق وم يفت الرجن العظيم أن يذكر كل من

تمينة بهذه الشخمنينة الوطنينة لمدركسة للشعور لهسأم مي البقل السحرى ومنظومية عملة وألتى من سينها وكالاء الشمص الدولي Freight Forwarders ، هذه المينة التي فكره تسديمسأ بالفسارج حساصسة بأوروب وأسربكاء لدا تطور مطهوم الثقد متعدد الوسائط واللوجيستيات بعيضل الوكيلاء مماكيان لنيا هنيا أن تأصن مقبهوم دور وكبيل الشبحن لا وجود شعدة لحدمات المقل الدولي التي سجيس دراتها مشكورا تقدم لسبيسادة اللواء/ مستسمند يوسف ضافسة مسهنة النقر الدولى

قطه من شیادات مکل خیر و ثند،

فتحية أسيأدته على هذا الإعتراب بوكيل الشحن الذي سينفدم بالاشك فكر لتطور الصالى في التجارة العالبة والذي حركت الستوردين و لمصدرين الوطنيين

إبراهيم شنبئ

# ورقة العمل المقدمة من شعبة خدمات النقل الدولي

#### قى مؤتمر الحوار يين المجتمع التجاري ومصنحة الجمارك والجمات الأملية بحضور مجموعة الممل من الوكالة الأمريكية للتتمية الحولية والإتحاد الأوروبي

فيما يلى ورقة العمل التي قدمها الاستلا عبد العال على عضو مجلس إدراة ورئيس لجنة الجمارك والضرائب لشعبة خُدمات النَّقُل الدولي نيابة عن الشعبة في مؤتمر الحوار بين المجتمع التجاري ومصلحة الجمارك والجمات الأمنية بحضور مجموعة العمل من الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية والإتحاد الأوروس هذا نصها:

شعنت الجمارك المعرية خلال السنتين الماضيتين تطورا كبيرا لكن هذآ التطور ظهر بوضوح منذ أن تولت الحكومة الجديدة مقاليد الحكم في العام الماضي وتولى السيد الدكتور الاستاذ الوزير/ يوسف بطرس غالى وزارة المالية والسيد الاستاذا جلال أنو الفتوح رئاسة مصلحة الجمارك. فمئذ ذلك الوقت ونحق لا نستطيع ملاحقة هذا القطور فصدرت قرارات فخامة رئيس الجمهورية

بتخفيض بنود التعريفة الجمركية وإختصارها إلى أشيق الحدود وصدرت قرارات معالى وزبر المالية والسيد رئيس المسلحة والسادة/ رؤساء الإدارات المركزية والسيد مدير عام الاجراءات الجمركية بتسهيل وإختصار الإجراءات الجمركية مما اثر على حركة الواردات والصادرات من وإلى مصر بشكل ملحوظ جداً، لكن هناك بعض الاخطاء التي تحدث من بعض العاملين في المصلحة أو المتعاملين معما قد تؤثر على شكل هذا التطوير فيجب أن يكون هناك وعى لدى العاملين بالمصلحة واللتعاملين معها باآن تطوير الجمارك وإجراءاتها سوف يعود بالنفع على

الدولة وبالتالى على المستملك النهائي.



الاستاذا عبد العال على

لاته مع ثبات اسعار العملات الاجنبية وتخفيض فئات التعريفة الجمركية وقبول قيمة الصفقة وإخطار الإجراءات الجمزكية يستطيع أصحاب الشان دفع الرسوم الجمركية والضرائب وسحب رسائلهم فى وقت قصير وبالتالى لن بتم دفع أرضيات وغرامات تأخير الحاويات بالعملات الاجنبية وبالتالي سوف تنخفض قيمة السلع والخرمات ومستلزمات إنتاج المشروعات الصناعية ولكى تكتمل منظومة تطوير وإصلاح الجمارك فلدينا بعض الملاحظات والطلبات التي ناامل من قيادات مصلحة الجمارك دراستها بدقة وعناية وهى:

> تطبيق نميوس إتفاقية العات وقبول قيمة الصفقة وعدم اللجوء إلى إهدار

قيمة الصفقة إلا في أضيق المدود مدما تكون القيمة متدنية حدأ 2 ، العجز والزبادة

نأمل مندور أثرار من السيد الأستاذ الدكتور/ مدير عام الشئون القانونية بوهم فيب نطاق تطبيق المادة 117 والمالات التي تنطبق عليها تصديدا نظرأ لأن العساملين بالصلم سنهلون تطبيني هذه الماءة ولا يلجشون إلى تطبيق المادة 118 ودامل كَذَلُك مُبدُور قرارُ مُنَّ السيد الاستلارُ رئيس المسلمة بالشفاطي من العجز والزيادة في الأوزان طلقا لم تشمدي 1% من وزن الرسسالة نظراً لأنه لا توجد سوازين دليلة أو مسلمة غمبوماً في ميناً، الإسكندرية ما يعرض أميماب الشأن والتوكيلات اللاحية لتطبيق الماءة 117مليهم فهل يعقل أن تكون الرسوم الجمركية صوالي 12 جنيه بسبب فرق الورن والغرامات حوالي 1000 جنيه ٢٩٢

3. السماح الموقت والدروبالله نامل صدور قرار من السيد الأستاذ/ رئيس المملحة للعاملين بالوعدات لفرعية (بعدم التأشير على الإفراج الجسسركي في حسالة الفسلاف أثناء المسرف) أن يتم المرض على للهمع (خـمسومسا في الرسائل التي يتم وزنها) لأن هذه الرسائل غالباً ما يتم مبرقها بعد مواعيد العمل الرسمية وبالتنائي يتم حنجين المبينارات بالبضائع التي عليها لليوم التألى. أبيجب معاملة هذه الرسائل معاملة

الرسائل التي يتم إلإفراج عنها بصفة قطّعية خصومنا واز هناك مشعن وساتجي وخزينة مالية. 4- سكنة الاجرابات

ترجو تحديث أمهزة الماسب الإلى لتواكب التطور السريع ولنحكين العاملين بالعملمة والمتعاملين معها من إنجنار أعنصالهم مي أسترع وقت

كذلك تصديث المبيانات والمعلومات على الموقع الإلكتروش المسركي أول باول حسى تستطيع الإستعالام عن البنود والأسعار

5- الإدارة بالمفاطر: مما لأشك قبه أنَّ تطبيق هذا النظام بمشتبس من أهم خطوات التطوير والإمسلاح الجنسركي لكن بالنسب للرسبائل آلتى يتم تطبيق نظام الغط الأضضس عليبها فسيجب أرتكون المراحعة اللاحقة للقيسة شقط أما البذود والقواعد الإستسرابية فيتم مراجعتها مراهعة

**6- رد الرسوم:** تطارأ لأن نظام الإشــــراج للسمسيق وتنظام الإدارة بالشاطر يتم بمرجبها دفع الرحسوم والضسرائب شبل مساينة الرسائل فأنه في حالة وجود عجز مورد أوعدم ومبول الرسالة أن يتم ره الرسوم والضرائب المصلة

غسلال ثلاثة أيام لتسمقيق مصداقية هذه الأنظمة.

7- الجمات الرقابية: كلتا نعام أن أمسماب الشأن يرجمون التأسير في الإضراع من رسائلهم إلى المسارك دون علمهم أن هناك جها رقابية أو جهات عرض ولكي تكتمل منظومة التطوير والإمسلاح لجمركي نامل من المسيد / رئيس المسلم مخاطبة جهات ألعرض والمهات الرقابية بتطبيق ألقرار الوزاري بتوميد جهأت العرض في مكان واحد بسرعة الإفراج عن الرسائل.

عيزاء واحبب لواء بحرى/ عاصم السند أحمد وأسرة تحرير المحلة وجميع العاملين بها يشاطرون السيد العمند تحزى هانی حسنی عامیر مدير الإدارة العامة للتخطيط واللتابعة بقطاع الثقل البحرى

الاتحزان في وفاة المغفور لها بإذن الله والدة سيادته

للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء



## تحويل مصلحة الموانى والمنائر

صدر مؤخرا القرار الجمهوري رقم 399 لسنة 2004 بتحويل مصلحة الموانئ والمناثر إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية على أن تكون لما شخصية إعتبارية مستقلة وتتبع لوزير النقل مباشرة.

حيث كانت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية "مصلحة المواني والمناثر سابقاً "تابعة لوزارة النقل البحري بعد أن توالت تبعيتها للعديد من الوزارات وهي (الداخلية - الاشغال - المالية - المواصلات - الحربية - الإنتاج الحربي - النقل البحري) وتعد المصلحة من (قدم المصالح الحكومية في الدولة إذ يرجع تاريخ إنشائها إلى عام 1830 حيث (نشئ مجلس للإشراف على ميناء الإسكندرية الذي تم إعداده لإستقبال السفن الكبيرة كما إختصت المعلحة بالإشراف على موانى:

(الإسكندرية - السويس - بورسعيد - دمياط - رشيد) وتشرف على مناثر البحرين المتوسط والأحمر -

وذلك على أن تمارس الهيئة الإختصاصات التي تكفل تحقيق الغرض الذي أنشئت من اجنه وهم ثمانية عشر إختصاص نذكر منها:



1- رقابة المستويات القنية للسفن والوهدات البحرية المصرية التي ثبني محلياً أو التي تشتري من الضارج للتحقق من توانس الاشتراطات القنبة بهاطبقأ للمستويات الدولينة وإصدار شهادات تسجيلها وشهر التمير فات التي ترد عليها وكذا اميدار تحديد شهادات الصلاعية وترخيص الملاحة اللازمة لتسييرها. 2- تنظيم وإدارة سالامة الملاحة البحرية

لنواء بحنرى هسين العزميل ومراقبة مستوياتها وجودة الغدمات المقدمة بواسطة الهيشة. رشيس الهيئة المسرية

لسلامة الملاعة البحرية 3- تبادل المعلومات الفنية مع جميع صوائي العالم وتقديم المساعدات والخدسات الملاهية لجميع السفن وتبنادل القبرات القنية والمهنية مع المنظمات الدولية والإقليمية.

4- الإشتراك في البحث والإنقاذ ومكافة الثلوث البحري. 5- إجراء الإختبارات وإصدار الشهادات الأهلية والموازات البصرية

وشمديد شروط مزاولة المهنة لكل من الربابنة والضباط والمهندسين وغيرهم من العاملين في البحر وإمندار الرخص لهم.

8- تخطيط ومتابعة إنشاء وتطوير ومبيانة المناثر والمساعدات الملاحية على سواحل الجمهورية وداخل المياه الإقليمية والمنطقة الإقتصادية.

تاريخ إنشائها 1848 وتم تعديلها 1819 رتم كهربتها 1954 و آخر تعديل 1993 الموقع: دائرة عرض 12 31 شمالا خططول 52 29 شرقاً

ويبلغ إرتفاعه عن مستوى سطح البعر بعقدار 180 قدم ويمكن رؤيته على بعد عشرون ميلاً بحرياً

وهنف البناء: برج مستدير من المهر والقانوس مدهون باللون الأبيض والبسرج منون بخطوط سنوداء وبينضناء ويحبيط بالبسرج منسناكن

للملاحظين. منازة بورسعيد

تاريخ إنشائها: 1886 وتم تعديلها 1902، 1923 وتم كهربتها 1955. الموقع: دائرة عرض 50 15 30 شمالاً

خططول 42 18 22 شرقاً

ببلغ إرتفاع الضوء عن مستوى سطح البحر بمقدار 185 قدم ويمكن رؤيته على بعد عشرون مبالاً بحرياً. وصف البناء: عبارة عن برج مشمن الشكل حجري بخطوط بيضاء

وسوداء مثارة يوزمنعيد الجديدة:

تاريخ إنشائها: وقد تمبناء فثارة جديدة ببورسعيد عام 1992 الموقع: دائرة عرض 16.4 31 شمالاً

غط طول 17.6 32 شرقاً وصف البناء: هيكل حديدي إرتفاع 47 متر.

مثارة الاخوين تاريخ إنشائها: 1883 وتم تعديلها 1906 وتم آخر تعديل 1993 المهامة دائرة مرش 19 28 شمالاً خططول 51 34 شرقاً.

وصف البداء: عبارة عن برج مستدير حجرى به مساكن عند شاعدته على شكل مستطيل

#### الهدف الرئسي لإنشاء الهبئة

تهدف الهيشة إلى إدارة وتشظيم ششون الملامة البحرية على المستوي القومى في إطار الفطة السياسية والإقتصادية العاسة للدولة ورقابة ومتابعة أداء المنشأت والأجهزة المنوط بها تحقيق السلامة البحرية وربطها بالجال الدولي وبما لا يتعارض مع الإنفاقيات الدولية المنضمة إليها جمهورية مصر العربية

وقد أمر معالى وزير النقل بالأتى

- ثمقيق السلامة النحرية. - تنمية الموارد المالية للهيئة

~ تنمية الموارد المشرعة لتحسين الأباء الإباري للعاملين بالهبئة - تم تكوين فريق عمل ذو خبرة من موظفي الهبيئة المسرية لسلامة الملاحة السمرية بالتماون مع جميع أجهزة الدولة لعمل الهيكلة الجديدة الشي تتماشي مع فكر الإدارة الحديثة.

« وقد قام السيد اللواء بحرى رئيس الهيئة بالرور المقاجئ على كافة فروغ الثفتيش البصرى بجمهورية مصر العربية التابعة للهبئة وكذلك المرور على الغنارات ومحطة سراسيوم بالإسماعيلية وأعدر تعليمات بتشكيل لجنة فذية على مستوى عالى وقد ثم تشكيلها لعمل ضمص دوري لجميع الينفوت في البصرين المتوسط والأهمر لتمديد صلاحيتها هتى تكون الخدمة التى تقدم على أعلى مستوى مما يساعد على جذب السائح للسياحة البحرية لدى جمهورية مصر العرسية

#### ومن (هم المشروعات التي تباشر الهيئة تنفيذها: منظومة البحث (GOS SAR)

قام السيد اللواء بحرى رئيس الهيئة تنفيذاً متوجيهات معالى/ ورير النقل الدكتور عصام شرف برئاسة وفد مشكل من المنتصين بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية المكون من الششون البحرية والهندسية والقانونية والمالية وذلك لمضور المؤتمر الضامن بتنفيد المنصة المقدمة من الولايات المنحدة الأمريكية وهي عبارة عن عدد 13 وحدة بحرية للبحث والإنقاذ وتوفر المنظومة الإمكانيات اللازمة

# إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرا

لإدارة أى أزمة خاصة بالعوادث البحرية بكفاءة كما أنه جاري إتخاذ الإجراءات القانونية لندبير جهاز إستقبال إشارات الإستفاثة البحرية في البحرين المتوسط والأهمر تنفيذاً لتوجيهات السيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك لتأمين المواطن المصري وتحقيقا لسياسة وزارة النقل التي يشرف على متابعتها معالى الوزير أد/ عصام شرف وزير

> أهم المشروعات التي تباشر الهيشة تنفيذها منظومة البسعث والإنقاد GOS.SAR وتوالاتفياق على وصول 13 وحدة بحرية عبارة عن

- عدد 3 لنش MLBs -

- عدد 3 لنش TBs - عدد 5 قارب مطاطى بقاع صلب RIBs.

- عدد 2 قامل ة TUGs جميعها واردة من الولايات الشحدة الأصربكية

وسنيستم ومسولهم إلى أرش الوطن في البسسر د/ عصام شرف الأهمر إعتباراً من منتصف يوليو 2005.

ومن منطلق التطوير لما تقوم به الدولة على غرار القرية الذكية قامت الهيشة بإنشاء نظام معلومات ستكامل يضم جميع الأنشطة المسوسة الخامسة بالهيشة من خلال شبكة مسلية AN تربط إدارات الهيشة المختلفة وشبكة واسعة WAN تربط فروع التفتيش البصرى (بورسعيد - دمياط - السويس - الفردقة - شرم الشيخ) بالركز الرئيسي بالإسكندرية وكذا مشابعة الوصول والمغادرة للسفن الشجارية بإغتلاف أتواعها عوانى جمهورية مصر العربية وعبور قناة السويس لضمان وصول كافة إيرادات الهبئة لصالح ميزانية الدولة

#### ويعدف نظام المعلومات المتكامل الرئيس

\* تحسين الأداء وتدفق البيانات بين إدارات الهيشة من غلال ميكنة ببيانات المستخدم النهائي ومعالجتها بالتطبيقات وإنشاء فاعدة بيانات تحسن من أداء الدورة المستندية وكفاءتها

« ربط بيانات دقيقة للمساعدات الملاهية بالبحرين المتوسط والأعمر وخليج السويس وخليج العقبة التي يتم مراقبتها بالأقصار الممناعية، ومحالجة هذه البيانات من خلال منظومة الصبائة الوقائبة لضمان مسن أداء ورقع الإعتمادية للمساعدات الملاهبة لتأمين وسلامة الملاعة

\* ثوثيق قاعدة البيانات بما فيها المستويات المفتلفة لدمم إتخالا

القرار. 1 - بيانات تفصيلية

2 ـ تقارير 3 - إحصائبات لإظهار معدلات الأداء والسعى إلى تحسين الأداء.

وتجميع الملومات ودعم إشفاذ القرار لمستوى الإدارة العليبا بالهيشة ومستوى مجلس الإدارة \* إنشاء أرشيف إلكتروني لستندات الجوازات والسفن والمساعدات

« نظراً لأهمية الإيرادات التي تعتبر هامة لميزانية الدولة تموضع

الضوابط الإلكترونية لمتابعة تنفيذ حصر الإبرادات \* حصر القوانين الخاصة بالسلامة البحرية والعاملين بالبحر وتقديم مقترح لتمديل ما هو صالح لإستخدام البصر إعتباراً من عام2005. ه مراجعة شئون السلامة البحرية للأسطول التجاري المسرى وكذلك

البخوت وسفن الصيد والسفن ذات الطابع الخاص. التعاون مع ممثلي هيشات الإشراف الدولية لتحسين الأداء الفني والبحرى تسفن الأسطول المبري.

 النشر الدائم لتطلبات منظمة IMO على جهات الإشتصاص في الدولة.

#### الحبيب وازات

-تجديد جوازات سفر العاملين بالبحر بما يتمشى مع التطور العالي.

#### التحديث الاستدة

- تم حصر بيانات الممربين العاصلين على شهادات أهابة وتراخيص شهادة أهلية وجارى إدخال الشهادات بصفة بومية. ورتم إشضاف الإجدراءات المناسبة لتسهيل دورة إسشلام الشهلاات

لأصحابها مع دقة بجاناتها

ومن هذا المنطلق فيإن الهيئة المصرية لسلامة اللاحة البحرية شعكف وتسعى بكل الطرق المشاهنة لرفع كنفناءة الأسطول وذلك عن طريق متابعة التطورات العالبة في هذا الجال وحضور المؤتبرات الدولية الغاصة بالسلامة البحرية وحماية البيئة والتي تعقد في المنظمات العالمية المتخصصة في هذا المجال مثل المنظمة البصرية الدولية (IMO) ومنظمة العمل الدولية (١٤٥) وقد تم مضور مؤتمر لهنة السبرمة بمنظمة MMO بلندن في الفترة من 10/ 5/ 2005 إلى 21 / 2005/6 ونشر ما هو يخص جميع الأجهزة بالدولة كلاً فيما يخصه مع تكوين فريق عمل ذو كفاءة عالية لدراسة وتقعيل الطالب العالية لما هو في صالح

الدولة. إن الستسطور الطبيعى المستمر في أنشطة النقل البسحري العاللي ومسا يصندر من المنظمة البحرية الدوليسسة مس إنفاقيات دولية وبدء تطبيق بنود هذه الإتفاقيات مع بداية القرن المالي ومع ظهاور فكرة



التخميصية في كافة المجالات والأنشطة فقد صدرت عن المنظمة البحرية الدولية عدة إتفاقينات دولية تخص السفن ذات الطبيعة الضامنة مثل سفن المواد الخطرة ونقل الخاز المسال ونقل المواد الكيسماوية.....إلخ. ولنسرعية التطور أيضاً فإن هناك العديد من التعديلات والإتفاقيات التي تصدر لتعديل وإطنافة بدود جديدة على هذه الإثفاقيات خاصة إتفاقية سلامة الأرواح في البحار،

ومن منطلق هدف الهيشة فإنها تقوم تباعاً بنشر هذه التعديلات والإنفاقيات الجديدة على كافة الشركات الملاهبة علاوة على غرفة الملاحة والشركات الملاهية للعلم بهذه الشغيرات والعمل على تنغيذها في ثوقيتاتها المطلوبة حفاظأ على عدم تعرض السفن الممرية للإيقاف عن العمل في حالة عدم إستيفائها لهذه المطلبات. كما أن للهيئة هدف إقتصادي في زيادة الدخل العام للدرلة وإن لم يكن

مباشرة يؤثر إلا أنه يؤثر تأثيراً كبيراً في سجال السيامة البصرية وكذلك تنعمل لرفع كغاءة الوحدات اليحرية العاملة في منطقة البحر الأحمر والتي تصل إلى صوالي 1200 وحدة بصرية تعمل في مجال النزهة الخاصة ونقل السياح وعمليات الغطس.

بقلم زبان فازوق عبد المنعم الصابغ -شير ومستشار بحرى

اخيـر لك أن تكون الأول في عـمل صــفــيـر من أن

الحصنء الأول





العلم \*\*\* والزهز

رسالته بنظرة وأحدة دون حاجة إلى

أبة كثمات والسبب الأساسي في ذلك

مبلامية معيسرة بل هي من أشبهبر

الشارات التي كانت تبسعث الهلع

والذعير والرعب في قلوب بيصارة أي

سفينة تجارية تمضر ألبنصر الي

القرصنة . . عبر التاريخ

المتوسط متى قام Rompey بتقويض

طمائنية.

#### تكون الأخير في عمل كبير: القريسنة PIRACY

القرصنة - بيساطة - هي الإستيلاء عنى يضائم لتنجر أو شاعن بطريقة تعرمه من تعقيق الربع من وراشها وهي قديمة قدم الإبحار أفي البحار وكان السعص يعتبير ها مهنة حديرة بالإحترام وكأنت الظروف السياسية والأجشمأمية في البحر الشوسط القُديم تؤيد ذلك وكانُ البِعض الآجر بربعأ القرمشة بالتجارة والحقيقة نَّ السفر أنتجارية المعلَّة بالبِهْبَائِم و المتباعدة عن أو طانها قد مبات

دائماً - أعظم الغنائم للقرامينة التعريف الدولى للقرصنة

مرفت المادة 101 من إتفاقية جنيف 1958 القرسنة باتها. 1- أعمالُ المنفُ مُيرِ المُثروعة أو الإستنبيلاء أو أعنسال النهب التي ترتكب لتحقيق أغيراض غيامية بواسطة طاقم أو ركاب سفينة خاصة وكنائب هذه الأعسال منوجهة هبد سفينة أخرى في أعالي السعار أو هد أشخاص أو ممثلكات على ظهرها أو جد سابنة أن أشخاص أو ممثلكات في مكان يقع خارج ولاية أية دولة. 2- أي عملُ يعثلُ شُبَدِرَاكاً إختيارياً في تشغيل سفينة مع العلم بوقائع ممارسة السفينة للقرمننة.

3- أي ممل بشكل تعريضاً أو تيسيراً متعمداً لأرتكاب أعسال القرمينة

#### القراصنة ... ثلاثية المام

كلمة أسرمسان بالإنجليسزية Pirate مشتقة من الكلمة اللاتينية Pirata رشعنی شخص یسسرق أو ینهب می أعبائى البحبار بما يعنى تبرمسان بنصرى Sea Rover وكلمية تمنى - تمديداً - شرمسان كنان بوجد غبلال القبرن 17 و 18 ويسبرق فنقط السقن الأسبانية والمستلكات في الرلايات الشمدة ألأمريكية

بينما كلمة Priveteer تُعنِي شرصان بنصرى مبوظف دائع لدى حكومت مُقوضٌ للإستبالاء على السَفْنَ ٱلأَخْرِي وعادة أعداء دولته

أمنا كلمية corsair فستسعنى قسر صيان بحسرى من دولة البسربر التي كانت تتمركز في مراني شمال أفريقيا وكانوا عادة من المسلمين ويلير علم السفن العابرة والسواحل الأسبانية وبأسر المسيحيون Christians الدين باعوا - يعد ذنك - كارقاء وعبيد

وهذو الكلبة مشتبقية من الكلبية الضرنسسيسة corsaire التي بدورها مشتقة من الكلمة اللاتينية cusarius والقراصنة ثلاثة أتواع

ا قرمنان خاص النمط العادي لقرميان بحرى See Pirate يتزعم منجموعة من البصارة للافسارة على السيفن التسجيارية للاست بال بالقوة - وبكل المسور المكنة - على حمولاتها من البضائع وهذا يمنى أنه يعمل مستقلأ لمساية الشامر وأشهرهم كأن الإنجليزي Bar

tholo Roberts الذي إستولى على أكثر ىن 400 سىيىة 2- قرهان حكومي مفوض من قمل الحكومة لتأدية خدمة للدولة كنوع من القسوات

البحرية عير الرسمية وكان يطلق على سفتهم سفن المفوضية وكانت مهمته في مهامعة سفن أعباء البولة التى تستميمه ومسحسارية

رمـــا الفــرامنة الأغسرون وكان يثم ترويد الربابنة بوثيقة خامت

تعرف باسم خطَّاب الْإعتماد لأن يخول لهم - إذا منا وشعبوا في الأبسر - أنَّ يعلملوا كالسرى هرب بدلاً من إعدامهم وفي هذه الصالة كان بطلق عليسهم القرامنة الغمسومسيين Privators وكأنت لدى البحارة درجة إنضباط ملحوظة وكمان أشبهرهم الإنجليزي Francis Drake الذي منصنيه الملكة إليزاميث لقب سير والذى قيل عنه بعد وفاته ووضع جسمانه في تأبوت من الرمسلس وأنزل إلى أمسساق البحر: «أمنيحت الأمواج غطاؤه والميناء قنبسره وطساق المبيط أسام

3- قرميان القرامينة ترفيراً للجهد والوقت كان لا مهاجد السفن الشمارية العادية ولكنه كاز يهاجم سفن القرمنة ذائها للإستيلاء على الغنائم والبهضائع التي تم المصبول عليها شلال إغبأرات هذه

السقن على السفن الشجارية وكنان العلم أو لرمسز ينبسعى أن ينقى أشهر هؤلاء الكاسان Edward Teach المعروف بأسرق اللصبية السبوياء لْشَارِلُوا شُوالِيا Black Beard حيث كانت له لمية كثة سوداء وكان مظهره يبدو مبرميا هو أن معانيه يمكن فهمها بنظرة واحسدة وليس من شك أن شسارة لاقتصى هند وينصمل - دائمناً - سن غدارات كما كان من مادته أن يضع القرامنية ( بجسب جسة والعظام The Shall and Cross Bones المتقاطمة في حافة قسعته عودين من الكبريث

الذي يشتعل ببطء. القرصان ... مؤهلات ضرورية ه شخصية قوية يفرض على رجاله مظاماً مسارماً ولا يمسمع لهم بالشاجرة أو الأعراق في الشراب ه در اسة طويلة وشاملة لكل ما يتعلق

بشثون وقنون البمرء ه من الشنعسوب ألتى مسارست القسيسرمسنة على نبطاق وسب وشجامة أسائقة الواجهة أغطار

الفيسيقيين Phoenicians و لفايكسج -Vi kings وَالْتَسَرَكِ Turks والبَريطَانيَسِين ه قدر كبير من الذكاء لإدراك طبيعة The British ه كنانت القرصنة في أيام الإغبريق ه إرادة قوية للشغلب على المساعب. القدامي مادية المدوث رجاء ذكرهم ه ألالمام المصيق بطرق التجارة في رائعة الشاعر الإغريقي القديم

الرئيسية والأوقات التي تشتد فيها حركة السفن هيوميروس الأوديسا. ومعرفت الاساكن التي يمكنه \* كيانت cilicia - و لفيتي ة طويلة -وحشى 67 ق.م مركز قرامنته أسحر الإهتفاء فيها وبيع ماسيحصل عليه من عنائم

الطاقم . . . تقاليد واعراف من مسجلس الشنيسوخ الرومسائي بتدميرهم بأسطول صربى كبيس ه كان ألمشاء قبل الخروج وإكلاء البحس الشوسط متهم ولمدة في إحسدي رحسلات القرمنة أن يمقد ثلاثة قبرون والكنهم عبادوا من أصديد بعد سقوط الإمبراطورية الرومانية إنساق بين أفسراد الطاقم ويق ه كسان القسراميشة في العسميسور الوسطى يغسيسرون على المناطق البحارة قسم غليظاً على الإنجيل الساحلية فيسلبون كل ما له فيمة كاملين مبعبهم الرجبال والتسباء · إن وجــــد - أو والأطفال لبيعهم في سوق الرقيق أو

السيف أو المسدس مإمترام سنود وشروط هذا الإتعاق. \* لم يكن الطاقم يحصل على أجور ولكن يحملوا على نصبيبهم من العنائم المي يتم العصول عليه فألكل يشارك مي اللعنة ليحصل على جزءً من التورثة الثمينة و تقسيم جميع الغنائم على السمارة

بالتسأرى بينما بممل الربان على شمسة أو ستة أضعاف ما بأشذه البحار العادي. ألتبعد بعدم هجر السفيئة لأى سبب من الأسباب

و التعهد يعدم إغفاء شيئاً من الفنائم « العمل باسانة تلزسهم بها تقاليد وأعسراف قبيل أن تدعبوهم إليها نصوص إثفاق أو قسم. ه تحديد مقدار التمويض الذي يدفع في حسالة الوفساة أو الإمسابة أر

القرامنة وتعدير السكان من قدومهم عتى يتستى لهم الهرب إلى داخل البلاد. ه كنان الشاطئ الأسريكي لسنوات مديدة مرتمناً غنصب الفنارات القبرامينة وفي القبرن 17 أسبست المنظمة المعروسة بإسم إخسوان الشاطئ أو البوكانيار Buccaneers الذين كأنوآ غالباً من البريطابيين ويقمسرون بشناطهم على السناهل أمسريكي ولا يغسيسرون إلا على المعتلكات الأسبانية وكبانث بداية

لإفتدائهم بالمال وللواجهة هذا الفطر

كانت تقام على امتداد الساعل ابراج

للمسراقسيسة وإسستطلاع تعسركات

نشـــاطهم في جـــزيرة هايـتي Halti واستولوا بعد ذلك ملي جزيرة ترتوجا Tortuga وتعيزوا بإستعدادهم للقيام بعملياتهم على اليابسة كمأ كانت سرعتهم خاطفة في التحرك.



#### التوعيلات الملاحية القرصنة

و كان نقص الأمن في البحار حتى القرن 18 سبباً في أن تتسلع السعن التجارية لضمان سلامتها وحثر تشوفر بها المماية من القراصنة كما إضطرت السبقن الصربيسة لصمل ألبضائع وبمنفة خامنة البضنائع

الشُّمينة لِّلُو أُردة مِنْ المستعمرات ء كأن القرن 18 هر المصر الذهبي للقر امنة حبث بدأ البرير من شمال أقريقيا في غزو السواحل الأوروبية ومسلمسة السفن وواصل البيرير منابأمراتهم حنتي لفظتهم الدول استحصيرة وفي الصقيبقة فببان بواثة الدرير كأنت تعتمد عليهرس جر كبييس من إيراداتها بل هي الدولة الوهيدة في الشاريخ التي شجعتهم على القيام بالقرصنة من أجل ذلك

تبردور Tudor الماكمة في بريطانيا (1805 - 1803) في إزدياد مستمر من السواحن السريعانية وويلز وكاثت المبكة اليسزانيث لا تتسسامح مع القر مُسَة إِدَّ، قَنَامُوا بِعَمَلِينَاتُهُمْ فَيُّ المِنَاهِ الوَقِيْنِيَةِ بِينِمِا كَانِتَ تَتَسَاقِلُ ويُفْقِن الْعِسُ إِذَا تُعِتَ بِعِيداً عِنْ أَرِضْ

و إُستَمرت معليات القرصنة ببطء تى 1850 فى مناطق قليلة محددة من العالم وبصاصة اللياه اليونانية وبعض أجُزاء من الصين حيث كأن لُقُبِر آصِيةٌ يصبَعِيدونَ إِلَى السَّفِنَ كبر كات ثم بإشبارة سابقة الإعداد يقرمون بإعتقال الضباط وإجبارهم على الإبصار إلى مقدر قيادتهم في

كما كاثوا بقومون بإعثقال الركاب و الغيريب أن المكه إلييز بيث منكة و شكات القرصنة خطراً مزعجاً على النقل البحري العالى حتى القرن 19 وحين بدأت السفن المسيرة بالبذار

في العمل أصبحت مهنة خطرة وغير مربحة وسريعا ما إنتهت في معظم بحار ومحيطات العالم فيعاعدا مناطق معدودة مثل بحار المدين حدث واصل القراصنة عملهم المتقطع حلَّال العقود الأولى من القرار 20 ثمّ بيدر أنها عادت بأساليب مختلفة -كما سمنم تو شيحه فيماً بعد – فيما بين العبقيد الأخبير من القبرن 20

والمقد الأول من القرن 21 القريب . . . والأغرب \* العسريب أن بعص الدول قامت بتكريم رسمى من الدولة للقراصنة على أممال القرصنة التي إقترفوها

بكل صورها وأشكالها ودرجاتها وكأن شيناً لم يحدث وكأنه لا بجب معاقبتهم بل على العكس مكافأتهم، ه الغريب أن يحظى القرامسة بتأييد واسع من بعض الدول وكسان هذا تقاتل بشراسة بعكس زوجها الذي التابيد أهياناً هستنا وأهياناً أغرى إستسلم في خضوع مباشراً والكن المثير في الأسر - مع

ذلك - أن يكون بمنع الأوسيم « الفريب أن أشهر القرامنة البوكانير Henry Morgan منع لقب Str وعبين حاكما على جامايكا"!

و الفريب أن القرميان غير الدين باريار وسيا أكثر القرامينة البربر البأشر والسرقة المنامنة بكل ما نجاماً منح رتبة الباشوية عام 1529 فسيسها من غش ونصب وتزييف وأصببح أدمك يسرالا وعكين فكائدا وتبأليس واحتثبان وتروبر

انجلت ( (1603 - 1558 ) منجت أشهب ألقسراصنة الإنجليسز Francis Drake ربان سفينة القرصنة الكلب الذهبى

ء الغريب أن أشهر شخصاً قدر له أن يفم مي أيدي القرامسة في بحر إيجه ذرآع البيصر الشوسط هو بوليوس شيصر المنفير Juluis Caesar الذين استجزوه وعندما طلبوا منه فدية قدرها عشرون طالنت Talent (وحدة نقدية قديمة) شعر بإهانة بالغة وقال أنه يساري على الأقل خمسون طالنت فسوأفق القسراصنة هسامكين وفي فننسون أستابيع قليلة مذاإطلاق

سراحه وقعت عميانة القرامينة كلها في الأسر و أبيدت عن مكرة أبيها ه الأغرب أن الصيدة الوهيدة التي عملت كُلُومنانة هي الأيرلندية Anne Bonney زرجية القيرميان الكابان راكهام العروف بإسم كالبكوجاك وعرف غنها طبعها الحاد وشراستها وعندما هزمت سفينتهما أخذت

من القرصنة الصاشية إلى القرصنة الصامتة ثمَّة مَا يَشْيِر إِلَىٰ أَنَّ هَذَاكَ تَغْيِيراً أَ طرأ على أساوب القرصنة الآن تغيير في الوسائل بون تقريط من الأهداف عبث تحولت من العنف والأسلوب المباشر والسرقة الصاخبة بكل ما غبها إثارة وغموش وظروف غيبر طبيعية إلى الفداع والاسلوب غير

للمستحدات والوثائق وتعيين وجهة السفيعة والأساليب غيبر المباشرة اليوم أخطر مائة مرة من الأساليد المباشرة أمس فالأجسرة كانت - علم الأقل ظاهرة للعيان والمصلة أنهأ Golden Hind لقب قارس !!

تصنف – مَّى كلتُبا أنَّمَ لتين – تَدَّت عبوان واحد هو السرقة وأقول إعرازا وإعتزارا كلمة حق لابد أن تُقَالُ لنُعيدُ ألهمنلُ لأصحابِهُ فَقَد

الحموطية

أأم أستاذنا عميد بحرى متقاعد عبد العبريز أبو قيديل بشيرع ذلك كله -وبالتَّفُمبيل - في مقال شيق مه صمل عنوان والجريسة في النقل البصرىء نشرت الملة الإقتصادية الدورية الدولية إسترساشيونال -inier national على إستنداد حمسية اعبداد متتابعة (سبتمبر 2004/ ينابر 2006) ومحددا إياها بستة أنعاط أنواتها متعبرة وأساليسها ستباينة هي وسائل التروير السنندبة والتزييف التاميبية وتعيير وجهة السفينة وعقود المشارطة والإيجار والحاويات

وسفن الشيح. إن المريمة - كما يقولون - لا تقيد Crime Does Not Bay ولكن النسيب المرتفعة للجرائم البحرية - القرصنة المديدة - يوماً بعد يوم دليل على أن عواقب الجريمة ليست رادعة حتر منم المرمين – القراصنة المدد – من القيام سجرأتمهم وإذا كان الأمر كذلك فإن لُنا أن نتساءًل أما بهذه المبنة اللمينة – مهنة القرصنة – أما لها

وفي العبد القادم شقلب معاً - عزيزي القارئ - معضمات تاريخ التوكيلات اللاهية في مصر

### خليج Tay Bay) Blas) شمال هونج كُرنج ساحة

### استعداد مطروح لإقامة مغرجان صيد الأسماك

للاسطول التركي ا

في إطار إستعدادات فسأفظة مطروح لعبدها القومى وبشأء على توجيهات السيد الفريق/محمد الشحسات مصافظ مطروح قبرر منجلس إبارة الإتصاد المسري لمسيد الأستسأك بر خاسبة الثواء أح/

مممد الديب دراسة الشواطئ ألمناسبة

لإقامة هذا الحدث لأول مرة. 2005 للصيد في المياه الفيروزية كبيث قيامت لمنية برثاسية الدبب وعضوية ناجى مدور عضو الإتصاد والزرشاء الصافية الضالية من كل

ومعثلي مديريات السياحة والشباب مسادر التلوث البيشي. والزرآمة وفرع هيشة الثروة السمكية وتستعد أجهزة الطافظة للمهرجان بالمرور على جميع الشواطئ المرشحة تحت إشراف السيد اللواء أح/ فيصل في غسرب مسرسي مطروح شسمات المصري سكرتير عام العافظة.

عبهيبية والأبيض وأم الركع والسحريتسات وهيهب وأبو لهو وشرق مطروح وشبيمات علم البروم والمسسبراولية والرميلة وميناه حشيش وشأطئ مبارك والعبد

ه أبي سمرة وبالتنسيق مع شيخ المسيادين تمحصر اللنشات التي بمكنها

الشاركة في الهرجان المقرر إقامته من 20 إلى 23 سبتمبر

ورئيس جهاز أمن الدولة الانحزان في وفاة المغفور له بإذن الله والدسبادته للفقيد الرحمة وللأسرة خالص العزاء

عبزاء واجبب

لواء تحري/ عاصم السيد أحمد

وأسرة تحرير اللجلة

وجميع العاملين بها

يشاطرون

السيد اللواء/ حسن عبد الرحمن

مساعد أول وزير الداخلية

37 THE PROPERTY OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1

# ميني المحوري بورسعيد المحوري . . قراءة عولمية





لى هذا السيباق تخسافيوت المراسبات والمروش الش ترقعت أن تبلغ التكاليف الإستشمارية أكثر من 100 طيار دولار في هذه المنطقة الجفرافية شاسعة الأنعاد ر التي منارت تعرف في مصطلعات إقتصادات العولة بمجموعة دول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا (MENA) ركبان للتحابيلات المرتكزة على ميؤشيرات المسالح الإستراتيجية التي تعقق قرى النفع عول عوض البحر المنوسط من رجها تقويم الإتماد الأوروبي التي لها تُقلها في سياسة بناء أسسُ الإستقراء الكُّمي والكيفي الذي بدعم فحالية وصركرية الثناف مبيلة للتكتل الإقتصابي الأوروبي المتصركة في المنطقة المساسة الوسطى ما بين التكنل الالتصالي الشمال أمريكي والشكشل الإقتمادي الهنوب والهنوب شبرق أسيوي هذه التكثلات للعتمدة على رساميل تكبولوهية هممة وتسطيحات مشاعبة وثمارية فيثقة التحديث باتت تنظر إلى طائفة من الدول الشامية بإعتبار أنَّها تشكل اعتماطيات إسترانيهية في بحثها الدائب عن موازين النقوذ والسيطرة ومرهنا برزدور جنوب عوش اعتوسط بإعتباره إمتدادأ لاشأق المسابات الأوروبية السامية لإمادة هيكل قوى الدفع التعافسية على طريق موللة مصبطها الجبوإسترانيجي المبري حتى يبقي المتوسط بحرأ أوروبيا بإستياز وفي شتى المادلات العالمية برزت معدر بموقعها الهيوديمجراهي وموهمها لاستراتيجي المتوسط والوسيط رقعاً مؤثراً ومهما. لذا شإن محسر سرشحة إذا ما تعسنت البيشة الإشتعالية والنَاخ الإستشعاري وشروط التنعيثة أن تعليج بقالة إرتكارُ خاصمة النفود في الشراكة الإقتمانية ما بين الإنماد الأوروبي وسيدوعة اقطار العالم العربي وشمال أفريقيا وتكثل الأسيان حيث أنّ الخطوط والإعداشيات البيانية شفير إلى أن عدد الدول العربية 22 درلة وتعداد سكانها 300مليون نسمة وهي التاريخة هم يرت وسدة بذلك تعتبر سروناً إقتمادية لا يمكن إسقاطها من

سياب كل القري الإنسانية التعرية . يول هذا السابق اللومل قد تمول العرب اللومط على
مستري التحالفات إلى الشخرة نصيا التجار اللومط على
شريب السعاد ما بين جلوانية ما مسابقة وجونية
شريب السعاد ما بين جلوانية بل مسابقة وجونية
للتحري المسابق المحترية
التحري المسابق المحترية
التحري المسابق المحترية
التحري المسابق المحترية
المحترية
محرب شرقي هذا المولد وكان التجارية
محرب شرقي هذا المولد وكان التجارية
للمحترية
المحترية المحترية المحترية المحترية
المحترية المحترية المحترية المحترية
المحترية المحترية المحترية المحترية المحترية
المحترية المحترية المحترية المحترية المحترية
المحترية المتحرية ومنا المحترية المحترية المحترية المتحرية ومنا المحترية المحترية المحترية المحترية المحترية المحترية المحترية المحترية المحترية المتحرية المتحرية المحترية المحترية المتحرية المتحرية المتحرية المتحرية المتحرية المتحرية المتحرية ومنا المتحداث المتحد

وحديثاً يقف الإنصاد الأوروبي وراء مشروخ التدامج الذي يزخم مشوصات قناة الصويس بقدرات الميناء الجديد هيث صار للقماة ميناءين على مدغلها الشمالي المطل على السحر الشوسط من باحيش العرب والشرق بعض متر التعر التوسع عاريتان البكوتا سركز توزيم تجسساری ارچستی (hysical Distribution Centre بألنسينة لتتأفقات مضمونات البادلات التجارية الدرابة التي تتنامي بمعدلات تراكمية متعاملة. ميناً شرق التغريعة العديدة ومعه ميناه العين السفنة للموري ومستاه الإسكندرية ويمساط يدخلون الملبية تعقرهم إحصادات تعدد أعداد العاريات الكافشة (20 قدماً) الثني يتم تداولها في تطاقهم المغرافي البحري تبلغ 17 مليون حاوية في مواجهة تنبؤات تشير إلم تُعسيبهم منها سيكون 5 سلايين حَارِية بنُسُبُ 29.4% وَمَنْ الْمُسْرِقُمِ أَنْ تَبِلُغُ مِسِمَةً الْمَارِيَاتُ الْسُادِمَة برسم إعادة الشمن إلى موأني أخرى عن طريق السان الروافد %80 أي 4,5 مليون حاوية مكافئة. وتستطرد المسابات منصدثة عن أن مشرسط تكلفة تداول العارية بنظام الأقطرمية ببلغ 275 دولار أ وبناءً عليه سيتميآ مصيلة هذا النشاط إلى ١٫١ مليار دولار ومصيلة العاويات برسم الوارد للقطر وهي مليون حاوية نحو 160 ملسون دولار. ومنا تدره أنشطة إسادة شبين هذه الماريات للفرغة يبلغ 230 مليون دولار. المحصلة إذن تدنو من 1490 مليون دولار ويمثل ذلك قيم الصادر أت المدمينة المضافة غيبر المنظورة مر منطة تداول الحاويات في ميناه شرق التقريعة الموري والمواني

العديث على ميدًا، شرق بورسميد تعد من وجهة نظر النطور حسابات مشوبة بنقص الشعليلات الإقتصادية ذات الأنعاد الإمتماعية فالقيم للفنافة الأعمق تأثمرا ليست موقوفة على المسامات الفيديقية للتصديثات دات الأوزان المادية أهالشيع المضافعة الإستعماعية والغبسرات الصملية والشأطأهية والإدارية الإبتكارية أُ فَسَدَتُ الآنَ ذَاتَ أَهُمِينَةً تَنْجِهُ إِنْ الْأُهْمِينَةُ النُسْجِينَةُ للشُسُونَ الإستحمالية البحثة في قيادة عمليات التُطُوير، هذه الرزية ستكرن معياراً قصادُ في الإجابة عن سَزَّالُ هام هو لَاذا أقيم سيماء شرق بورسميد؟ ويستنبع هذا السؤال المركزي مدؤالا موازيا هو ما هي طبيعة ومقومات وأهداف الإدارة الثي تتولى تسبير وتطوير هذه الطفانة الإنشامية المديدة؟ إذ ما فشكت تصور أتبا متعلقة بأن ميناء شرق بورسعيد سيدور في فَلَّكُ هَا يَحْرِفَ بِالإِدَارَةَ بِمَطَّامُ الْمُصْمَالُ لَيَمَّاءُ مَنْ الطراز البولى (World - class port operator) بيتميا الواقع الشعلي الذي ينبخي أن نسشوعب ونساير تطوراته هو أن الليضاء المدوري في موضعه وتعميراته وأمشطته وجد لكي بدار بأساليب غيس تقليدية

من زوايا عدة قان هذه المسايات لا سيما إذا ما قصرنا

تُهيمن على شبيكة مواشئ في صوقع مبائزة على الكرة الأرهبية وتتعامل في أنشطة ومجالات اوچستية ذات تمومات كثيرة ومنجددة تطبها الأسواق المطية والإقليمية والعالمة، هذه الشركة للعطاط على إستثماراتها فعالة ومنتجة ستكون ملزمة بتطوير س عُدماتها اللوهِستية بعيث تعقق نعواً مستديعاً. من غلال القيم الفُسافة التي تراكمها الفبرات التكنولوجية والمهارات الفدية، ويحدث هذا كله تدفيقات في الدغول والقوائد والأرباح وهي عناصر هامة في الناتج القومي هذا البيناء يعند ورقنة إقسمسادية رابطة في منفسم الشراكة العولمية لآته يملك مقومات الشعول إلى سيدار بؤري لإنتساج وتوزيع مسمسوفسات من الفُسدمسات والتسهيلات اللوجستية (Centra: business area) التي تُعد من صُميم أمَعْبال الوائيِّ. فالتحروف أن كل عاويةً تتستسارك في تداولها 18 حلقية في سلسلة الإسرار اللوچستى 9 منها هي مكان الإرسال و9 منها موقع الإستُقبالُ. ويشرجم ذلك إلى عُمَالة وتَجهيزَات رأسُ مألية ووسائط ووسائل بقل وعمولات ورسوم ودغول مالية ووسمت ووسدى من المنطور أن يتسمتع هذا البيناء بوظيفة المركز الشجاري إضافة إلى إكتسابه مبررات مركز الإبتكار للمنول اللوهيستية (Logistica Solutiona centre) في شسرق المتسوسط بما يعنيسه ذلك من ريادة وقبيادة لعصرنة وتعديث منظومة ألواني التقليبية والمركزية في هذه المنطقة تؤدى إلى طفرة في التكامل والندامج الشعارتي بفضل سيرورته صحوراً لشوريع الأنشماة اللوجستية (Distribuation hub) بما في دُمك قيامه بدور سركز الشفذية بالجاريات الفارغة للمراقع التي تطلب هذه الماويات أخذمات النقل البصري والبري التحصاري (Transportation Logistics) . وإذا كسانت التبيؤات تيشر بأن محموعت المسالة ليأشرة وغير الباشرة في جميع أنشطة اليماء بكل تقرعاتها ستمس إلى 40 ألف في غُضِّون شماسية أعرام من الآل فإن ذلبّ يُعنَى إِسِتْسِعابَ رَهَاءُ 5% مِنْ سِكَانُ الْفَدِينَةَ بِمَا يَفُدُ عَـدُ سجرباً لشكلات البطالة المتفاقسة على نُمو خطير في المدينة التي تعاول الأرشام الرسمية الشهوين من وطأتها التقيقية ومن مجاسن هذا للبناء العصري أنه سيعمل وهَقَ قَنْاعِدةَ النَّبِادِلِ الْإِلْكَتْرِونْيِ لِلمِنْفِوْمِاتِ (EDI) مع الوكالات الملاهية، والمفازن وساهات العاويات وشركات المقل البري والإدارات المكومية وسألر المهات والمصالح الأُغَرِيُ المعلية والعاللية المتعاملة مع الميناء. بكل المأبيس هذا البناء يُعد ثورة في صناعة حدمات بها معجود هذا منطقة يعد لورة على هستك خدمت الدواشغ على مصر على تحر غير مسبوق بنظير، وما حيث البدأ افقد هاء ليبش ويشطور ويقود معه مراكز كثيرة للصير على مدواله لأن ميشاه واحداً يشحلي ملحداثة سوف بصنع أغلبية معاقلة من المواشئ المصرية

ستقودنا إلى حيث يكون المستقبل أثرى وأرحب ثقدما

بوسساطة مىزىسسىة عبولمينة (World - class corporation)





Barwil

### ظا

中海集装箱运输有限公司 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. 1TD.





















w. Anendes S.A.E.

office:

\* 13: 56 eet i 'w sein

Veteras " or this Acre in this

e-mail: barwil alexandria@barwil.com Internet: www.barwil.com

## للحدث العالى لكسوف الشمس

قضيا مع السياسة الحكيمة للقائد العظيم --- الرئيس محمد حسنى مبارك وتابية لذائه لكل المعربيين بعا بيد لنبى مصر المستقبل، فقد سايرت شركة - اليكس لرى إم التوجمات العلى معظم الدول العظمى متجومة تحق لمضعة المائة الصاعة الثاني البية لفكر السيد الرئيس وتحقيا لعلوجات سيادته في غذ افضار -- وتحت المائد معالى وزير النقل الدكتور عصام فرف والسيد الغريق محمد الضحات محافظة مطووح- حيث تقوم شركة - اليكس

لرى إم، بإقامة فندق عالمي لخدمة الحدث العالمي تكسوف الشمس إضافة الإقامة مستودعات عامة لتلقى وتخرّين البضائع المختلفة – وهو المنبج حاليا في مدن كثيرة داخل الدوائر المعركية وخارجها مثل مونج كونج وسنفافروز وجبل طارى ودبي وكثير من المدن الأمريكية وقد تحقق لمذه للدن والشركات نجاحات ملموسة في هذا المجال مها دما الاستلام أحدى عبد الفتاح عجلان رئيس مجلس إدارة شركة «اليمس لرى إم، للتفكير في إقامة هذه المشروعات الصوبة بودنة السلوم أحد أكبر المائلا المسودية ...



ويؤكد الاستقلار صودى عبد الفتاع عجلان أن شركة « اليكس ثرى إم ه في شركة مساهمة مصرية / 100% وقد علمت إنترنائييونال أن للشركة المديد من العلائشات بدول المغرب العربي وشاصة المهماهيرية الليبية ولها ياع طويل مع الشركات الشقيسة كمؤسسين في مجال المؤلس البرية والبصرية ولها مشروعات عملالة في ميناه الدخيلة في مجال المؤيوت والكيماريات الصب وكذا إستقبال البضائع العامة والمستويمات تحت نظام الإيداع الجمركي العام.

وللشركة مأشرات عنديدة بمعسر إحسافة للقبوها الرئيسيي بالإسكندرية.

ومن مشروعه الهديد يتحدث الاستاذ مجدى عبد الفتاح عبلان فيقول بداية أترجه بخلاص الشكر والتقدير للسيد الرئيس محمد حسني مبارك رئيس المهمورية وراك الفكر الهديد وأغص مسيلات بالشكر لمسن إغضياره للغالم أسئال الدكتور / عصام شرف وزير النقل، والسيد الفريق/ محمد عبد الحميد الشمات حمائظ مطرح عيث يقمان سيادتها كل التمان من أجل خلق فرص إستشمار جيدة تساعد رجال الأعمال وكذا تخدم مصرنا الغالية وتوفر العديد من فرص العمل للشباب المسري

و يضيف تحتير النطقة على هضبة السارم أو استقها مبطورة عمد المكترة هي المكترة هي المكترة المن المنافذ المستوحة المستوحة المشتوح المستوحة المستوحة المتحدد المستوحة المتحدد المستوحة على سيحت الملفوت - ووجود المشتروع بالجمائب الأيمن من الوارد من ليسيمنا بطريق لحدم تمطيل المطرق والتكدس بها وإهدار الوقت مع تطليل المتكاففة تستخطيف المتحدد عوالي 1976 وتطليل عمليات التنويسيات النويسيات التنويسيات التنو

والسرقات والحوادث - بجانب تشفيض التكلفة الملاية لعمليات النقل حيث أن المصدر سيقوم بعملية القصديو. من هذا المرقم مباشرة وإنهاء جميع إجراءات منه - وكذا الوارد من الهائب الليبي وعدم اللجوء إلى النزول للإسكندرية والإنتقال للقرات طريلة تمال إلى شهر لوجود جميع الههات الرقابية داخل للوقع وسيئم عملية التداول والكشف والتغريغ بأعدث الطرق بواسطة المراد مدريين على هذه الأعمال وسيتم ترفير فرص عمل لأهل السلوم على لأهل الالسلوم عذا وسيئوكون الشروع من الآلق.

آ- إشامة إيداع عام وميزان بسكول داخل المؤتم لوزن السيدارات القادمة من مصر لعمليات التصدير والكشف عن البضاعة وإنهاء الإجراءات الجمركية ومصب العينات تم السفر مباشرة إلى المفقد الليبي دون هدياع أي وقت مع تقليل التكافة و عناصر الخاطرة

ريسوس بين على المسلمة 2000 متر مربع منهم 2,000 م2 يقام عليها ثلاجة سابقة التجهيز لوجود أسماك رخيصة الشمن بدول الغرب العربي ويعييا ووصولها من الجانب الليسي ويضولها الإيداع المام وأخذ العينات منها والكشف وإنهاء الإجراءات وهذا يقلل حوالي 25 يوم عن منذة العليات التي كلات تتم عن قبل.

ب حضور معلى على مساحة 1000 م2 لتخزين البضائع العامة الواردة وإنهاء الإجراءات الهمركية وسرعة أخذ العينات على أن تكون البضاعة خالمه الرسرم وعلى مسئولية معامي الشان تخفيض الوقت بعد سداد الرسوم القررة عليها على أن تكون حرة مند دخولها الاراضى المصرية وليس عليها على أن تكون حرة السلطات معا وساعد على غلق جميع منافذ التهويب والأهمال السلطات عما وساعد على غلق جميع منافذ التهويب والأهمال



### أليكس شرى إم تنشئ أكبر مستودع عسام

### لتخزين وتوزيع البضائع بالسلوم

«- إنشاء صيران بسكول 180 أمن إليكتروني بغرض خدمة هذا المدرة عم إقماء عبني إداري مناسب البهان المقتلة المقصد المدرة عم إقماء عبني إداري مناسب البهان المقتلة المقصدة د- على الجانب الأغم من الهضية أو أسطها سيتم عمل ميزان أخر بلنس المواصفات المسادرات المصرفية لدخول السيادات المصلة بالبضمائي ووزئيها والكشف عليها داخل للموجع وسداد الرصوح المقدرة وأخذ المينات عليها داخل للمورية وثلك بالإنفاق مع الجهاد المعتملة التي سنقوم بترفير أصاكن الإقدامة المناسبة لهم بشقوم بتيقق عن أهميتهم مراعاة منا للموامل القضيية لهؤلاء المناسبة لهم بشوق عام منا عائمة منا للموامل القضيية لهؤلاء المناسبة لهم بالمؤلفية عنا للموامل القضيية لهؤلاء المناسبة على المؤلفية المؤل



8- إتماسة مسفران مفطى على باتى المساجة المطلوبة وعجل مينى إدارى للجان الدائمة وحجرة للمستشلمين وحجرة لرجال الأعمال لعقد اجتماعاتهم والمستشقات المهرسة بين الجانبيين وعمل أسوار طبقاً للرسومات بالمسلاك شالكة بمنظر جمالى متحضر يليق بالشروع و البلد سياحيا.

3- إقامة منتجع فندقى سياحى يناسب رجال الأعمال ويعمل على جذبهم وتوفير جميع سبل الراحة والمتعة لهم ويتكون من:

أ— حمام سباحة داخل المنتجع. ب— مساحات غضراء واسعة بالمنتجع.

ج- مبنى فندقى مكون من طابقين فقط كمرصلة أولى بعدد 50 غرفة بـ 40 مفتاح





ويضاف إليهم فيما بعد في مرحلة لاحقة 25 سويت فاخر لإستقبال الوفود من الجانب الليبي أن المصري.

ب كان مضمن الاماني الأطفال وملمية تنس وأغر إسكرا أش بهم إنشاء مطم سيناهن طفي بنقاط بعمالى يتناسب مع التحديق التسييدي التصويل على أن يكون هذا الفندق في استعاره ولينالي المييت فيته في متذارل الجميع مع تقديم غدمة 5 تجوم باسمار 5 تهوم مع توفيد الهيدن و الأسان للمشردديين من رجال الأهمسال الأهمسال التحافظات من رجال الأهمسال



ونظراً لوجود العدن العالى نكسوف الشعس ووجود هشد كبير من 
محطات التلييشزوين ويكانات الانبياء العللهة انظل هذا العدن 
القريرج السياسي والتجارى وإقامة عمرض للمنتجات المسريات 
والتنسيق مع هيئة التشتيج السياسي والإقامات والثليفيةزوين 
المصري للتمريف بعدام الصلام السياسية والتنسيق مع الهجاب 
المشتقلة - وسود بيوره هذا القندق إلمديع للمستودين والمصدون 
سواء من مصر أو من شارجها عند عهورهم مركز السلوم المبري 
سرياء من مصر أو من شارجها عند عهورهم مركز السلوم المبري 
المارش الانهاد والإنسان والتنبياجاتهم الشعروبية من شالله 
المارش الانهاد والمناس المتناباجاتهم الشعروبية من شالل 
على وليادة الإستثمار وتوفير قرص المعل وعمل رواج للمنطقة من 
المناز منا الشعرة المناسية المناسودية المنطقة من 
المناسودية المناسودية المنا

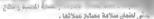


# شركة العامرية للمغازن الجمركية . Imria Bonded Warehouses Go.

Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط – الاسكندرية





0 إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا الحال . .

#### نشاط الشركة .-

- آخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والترائزيت للعملاء.
- ه توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلفة بالسعار تنافسية وبمساحات
  - هبيره .
  - ا مجمره بساهات خاصة لتخزين العاويات الثلاجة والمبردة.
- ا تطرّبين السيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسحب لأى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
  - ه إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى .



و تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمشازن أو الساحات وإعادة

- الفارعُ فُورِ التَّفْرِيغُ مما يوفر للعميل غرامات التا ُخيرِ .
  - استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- قديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة والمرونة .
- ا بها مجمح جمركى متكامل لثمو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت ونطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

الموقع على ثلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب ) .
 القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot

Tel 20334485670 = 4485671 - 4485672

Fax . (03)4485675

Mobil: 012 394 2216 S-markragabnet@intouch.com الادارة ، أول طريق مدسة درج ،لعرب المتفرع من طرسق إسكندرية

أنقاهرة الصحراوي كبيج مربوط - الإسكندرية

ت. ۱۳۶۵۸۵۱۰ کا ۱۳۶۵۸۵۵۳ ت ۲۷۲۵۸۵۵۲۳.) فاکس ۱۳۶۵۸۵۵۳ ت ۱۳۶۵۸۵۵۳۲۰.)

موسيل ۲۹۲۲۲۱ (۱۲)



## الفوضى المنظمة ٠٠٠ ثم ماذا بعد؟



حقة . . . لعن الله السياسة وكل ما أشقق من السياسة بمكان. (ساس) وأيسوس) وأساش) وأمساوس) وأمساوس) فله أخذتنا السياسة إلى بحار لا تعلية لما ولا حدود، الالهوام متلاطمة والمواصف عاتبة لا توابات ولا حتى مقفيرات، الالخلاق والمضيلة في رحمة التجد، النقاق والريام والمكر والخدام من العناصر المكونة للسياسي الناجم، أما الرجل الذي يتمم بالأخلاق والالتكار الخالصة للصالح العام فلا مكان له في الصورة والالفضل له أن يجلس في حدالق الالدية بالكار وقباً على وقان ليس له في الطبية نصيب

> وكاتب هذه السطور من رجال الإقتصاد دارساً ومعارساً لكن .. ولعن الله (لكن) جرفتني واستنتني السياسة مهتماً ومراقباً وكاتباً وكان الفطّ الذي أسيس عليه هو المردود الإقتصادي للقرارات السياسية، عيث أن القرارات السياسية لها ثمن إقست مسادي والقسرارات الإقبت صادية لها ثمن سبياس وبالشدريج نمسيت أننى إشتصادي ومسرت أنكلم في السياسة واكتب ثى السياسة فالظرف التاريخي الذي تعنيست منصر الان أغرى الكشيرين إلى الدخول في مضاطق وعرة كاتَّت مُتَّى القريبُ العاجل من المناطق المعرصة تعاماً، لكن دوام الحال من المسال ووسط هذا الزخم وهذا الركام طالعت بإهتمام باللز مشروع الموازنة العامية للدولة في صورته المُعرَّوضة على برلمان ممسر الرَّقر وتوقيقت أميام أكستسر من نقطة مسابتتي (بالنقطة) ومسرت أهذي كالمانين، دسيث جاء في ذلك

التقرير (الصدمة) ما يلى القرير (الصدمة) ما يلى التقرير (الصدمة) ما القود المصروفات المقصصة الموائد الموازد المقاروع (180 ما 180 ما 180

إلى إرتفاعها من 16.8 مليال جنيب عام 2001/2000 إلى 42.6 مليسار جنيب العام الصالي بزيادة قدرها 25.8 مليار جنيب ويعتنوسك مسعدل نمو سنوي 20.50 أصدول الشروض في شمسست

الدولة لها آميلة 2005 طليار جيب بريادة قدوله 71 طيال جيب» = برصية بسيطة وبون الشخول في دوامة الأرضاء المؤجبة فإن الشخول في منتقصاء مينا في الموازنة و 20,5 عثبان (القحوائد وأصل القرضا) ليكون المتتج الإجسال 180 طبارا بنيا عدت المين الداخلي والخارجي، أما المين الماضى الخارجي، 2008/000 يبلغ 280 طباغ خينا في

38,28 مليار حدّيه مصري هذا يخالف و المنطقة و

الدين المعلى نسبت 40,00% الدائم قدا، المعلى الإجسالي، أن المصررة كما البير المساوة كما البير المعادل مصدرة لما المساوة كما البير المعادل عملي فرض المساوة على المساوة وحالة إلى المساوة على المساوة ع

وتضايل يا سامة كفاكم قدام وكفانا كساء تصدر إلحان السامة المسئولين بنذا العصر الوردي الأول إلى العصر السجيس المثاني خلك التصمريدات الكابح أوصائتا إلى هذا المحصر الأصور. إن مصدر ليست عاكماً الإمداء مصير عامك الخصب مصدر ونيل مصدر المتازيخ المتازيخ واللغمية لا يقاني والمناسبة للأرش والتورش والترين والتاريخ والشعب لا ترشي

مصر ملك لشعب مصر ونهل مصر ملك الإبناء محسر: ومحسر الأرض والعرض و النيل والتاريخ والشعب لا تمستحق الإهانة - إهانة محسر في وضع مصر (اليوين التي بلغت 2803 مصر (اليطالة) مصر (متلوث) مصر ومصر ومصر بنع نائل كشات مصر التلوث) مصر بنع نائل كشات مصر اهده شداء

إنها وماقعا ومساقية لأذلا وبياسم الأذا ألها وماقع وبياسم الأذا ألها ومعيناً الكواما ومحداً تأخير مجيناً الكواما ومحداً تأخير المدون والسيود، ومحين المقاطعة وتطبيعية محين المسافرة إلى الإسعاد أرشيس مسائل أن فوق المحيناً المشيخة المحيداً الماقية المحيداً الماقية المحيداً الماقية المحيداً الماقية المحيداً المحيداً محيداً والمحيداً المحيداً محيناً المحيداً محيناً المحيداً محيناً المحيداً ومحيداً المحيداً الم

الترقيع ما يهنات بيتم ختيار الورراء و السند بن على أسس الكفاءة و المستوحد أيس شرطا أن يكونوا ما روسي المنارس لجنة السياسات وليس شرطا أن يكونوا

بيخوذ الرسابية وليس شريط أن يخوذ المريطان الإستوان الاستوان الاستوان الاستوان الاستوان الاستوان الاستوان الاستوان الاستوان المالية معناك بالأسابية معناك بالأسابية والشياسية والإستوانية والشياسية والإستوانية والشياسية والمستوانية الأمري بياسات المثال المستوانية الاستوانية المستوانية الاستوانية المستوانية ال

السنوات أما لا الطعن - معالا الله - في كفاءة أو غزامة أهمناً من مؤلاء لكنى أقساءل غلالا لا نجدد دساء الوطن حستى لا تتصملب شسر اينيس، علاء لا تعطى الفرصة للأجيال الشاية أن تتصمل المسئولية؟

أما تمرتساؤلاتى فهى (أنس الفقى) وزير إصلام سمسر ،، للاا؟

### أسألك الرحيل

#### بقلم / السيد عبد الجيد السيد

مسائله با أمسيدتي أن تودهي وترجل مني عسيناك ... وترجلي وتأغمني ما قدد بقي من أنمسمي وترجل عني عسيناك ... وترحلي

سالتك أن تعمي ذكريات عصاصةي بلارف أو الاتمازاني أو تندمي سالتك إن المسروني أو تندمي سالتك با أصيداً أهمي مسعمدهي

سالتك با أميرتي أن تفغري محبتي فشوقك محميان تعنى توبتي

ساآنتك ينا أمنيسرتي عن رهيان قلبي فينت سراعي تعطع في غسسريتي

والآن يا سفيرتي نعب من دنيانا البريق والقبائن بالوجول وحيناً - يبحث عن طريق فالآن يا منفيرتي إحترقت منا ريامين المدبا وهلجر شراعنا حزنا ... في بحر عميق

### عــزاء واجــب

لواء بحرى عاصم السيد (حمد والمحاسب / رجب حسن رجب واسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها يندون ولاسي بندون ولاسي الندون الاسي المحاس العاسر المحاسر الم

محمسود شعبسان على حسن

عضو مجلس إدارة بنك الإسكندرية التجارى والبحرى ورثيس مجلس إدارة الشركة المعربة للمستودعات العامة السابق

ين بينون بدره بسرية برحيته وللأسرة خالص العزاء تغيد الله الفقيد برحيته وللأسرة خالص العزاء

### linilmoil

### وحممية الهلال الأحمر المصري بالاسكندرية

العامة للاسعافات

الإنسان ووظائفه.

التحريف بج

– التدريب على قياس

المسجر آرة والنبخر

والضحفط والإنعجاش

القلبى والرشوى والإغتثاق

والمسروح والمسروق والنزيف والكسور.

إعداد/وسام غنيم

تعتبر جمعية الهلال الاحمر المصرى بالإسكندرية من اقدم المؤسسات الإجتماعية حيث تم تشهيرها بمديرية الشنؤن الاحتماعية منذ سنة 1966 وتعدف الجمعية كما أشارت لنا أ/ مديحة سالم مدير فرع سموحة بالآتى:

> إ- العبرى في التكيبات العباب السائساً: دار محمد رجب لرعباية والإغاثة الدولية رمعاونة السلطات العامة أثناه العرب والسلام

2- تُقديم خدماتُ الرّعاية ألصحية الشي تدغل مسمن مسيسادين الساعدات الامسماعية ورعابة العلقولة والأمومية والشبيشركة وتنظيم الأمرة والخدمات الثقافية والعلمية وذلك من خلال المرسسات

التابعة لها وهي أولاً: مسركسز التسمريب على الاسماقات الأوليلة

(55 طريق المسرية) ويقسوم بالتسدريب النظرى والمسملي

للاسبعالسات الأولمية ونشير الوعي

الإستعمالي وتكوين فسرق الهمالال

(154 شارع معطة السوق) وتضم الكوسسة الأنشطة التالمة

مستشفى - دار للولادة - مركز تنظيم الأسرة – بنك دم للأطفال – حضانة اطفال - مكتبة طفل -مركز تدريب الفتيات ثَالِثًا: مَنْ سَسَةً ٱلهَادِلُ الأَصْسَرِ

(14 شارع البرنس إبراهيم) وتشم

دار حضانة للأطفال – دار حضانة

للرضع - مركز تنظيم الأسرة. رابعاً: مؤسسة الهلال الأحصر

(87 شــار ع شــمــرة الدر – مــمــر

بُك) وتضم المؤسبسية الأنشطة

حضأنة أطفال – مكتبة طفل – دار

ضيافة أطقال مرهس السرطان -

مسترصف لعلاج محدودي الدخل خامساً: مؤسسة بار الهذا لرعاية

المسيحات السنات (24 شحارع

ثقدم لهم شدسات إجتماعية

بتقبل السيدات المستأت رحيث

إبراهيم العطار – زيزيتيب

وصحية وثقافية وترفيهية.

بالمقدرة

المؤسسة الاتى

أأصلاسيسة السلال الأمس

الأهمر بالدارس والتعاهد العليا

المسنين وتستنقبل الدار السنين والسنات وتقدم لهم فدمات إجتماعية وصحية وترفيهي سُلَبِعاً: ثاني شياب الهاؤل الأحمر

ويقوم ببغدمة الشياب من المنسين في محال الأنشطة الإجتبهاعية والثقافية والرياضية ثُامِينًا: مُسَوِّسُسُة أَفْهِبَاذِلُ الأَسْجِيرِ

جنبهأ للفرد الواحد كسا يثع عمل يورات للشركات نظير رسم

الإجتماعية بسموحة وأهداقها

وهى إحدى الرائدة في تقصديح الخدمات الاجتماعية وألتى ثدأر تمت رئاسة ا/ مديحة سالم وهي

رمسزى للدورة ويمنح جسم الدارمسون شهادات إتمأم دراس الدورة حيث يقبوم بالتدريس (3) قسم الجمانيزيوم نغية من الأطباء وهيئة التمريض القسم مجهز بأحدث الأجهزة الرياضية للدار سيبين ليورة الاستعباقيات بقوم بعمل جلسات فردية وشهرية الأوليسية ويشسمل البرنامج التدريبي على - التعرف على الهلال الاهمر ونشاط المؤسسة - يون السحف والسادء:

(/ مدبحة سالم

مع رجود أجهزة جرى كسهسربائي وحسزام كهربائي وغير ذلك ... (4) شون وريشة تقوم المؤسسة بالتدريب

للرجال والسيدات كلأ

على حدة ودلك مقاد.

إشتراك رمزى فمثلأ

تقدم جلسات أبروبيك

وحلبات مساج وساونا

على الكاراتيسه والكونف أسر - تسس مديد مؤسسة الهلال طاولة - جمياز - جودو -رسم وموسيقي.

الأحمر بسموحة (5) السم المكتبة تمتوى المكتبة على مجموعة من الكتب في جميع محالات المعرفة المنتلفة وملحق بها أبركن الأخضر المهنز بالمطبوعات والشرائط بالقيديو والكاسيث بالإشستسراك مع وزارة

وثقبل الكتبية الأطفال من الجنسين عتبارأ من سن سنة سنرات ونشاطها أي القترة المبيقية يشمل قترتين سناحاً ومساء هذا بالإضافة إلى وجود العاب العلاي ستيشن والبيبي فوت نظیر بشتراك رمزی كل ذلك ولم ولن تكف المؤسسة عن

تقديم الجديد من خدمات محتلفة

لسبدات التى لها تاريخ طويل في إدارة المؤسسات والتي كانت تعمل لعدة سنوات كمراجع مالي بعديرية الشئون الإجتماعية ثم مدير عام لجمعية الصرية والتى قدمت فيهأ العديد من الإنجازات كعلامة أفي تناريخ التحامل السليم مع أطفعال الشوآرع . ثم العمل كمستول برامج بمركز ذيمات النظعيات أيسر المكومية N.G.O ، والآن هي مديرة مؤسسة الهلال الأمسر الإجشماعية يسموهة والتي تحتوى على الأنشطة

 هركز تدريب على الإسعافات الأولية: حيث يقوم بعمل دورات تدريبية في الإسعالا أت الأولية تحقيقاً لرسالة الهسلال الأعسمسر في تشسر الوعي الإسماقي ومدة الدورة التدريب همسة أيام مثصلة رسم التدريب

- كيفية إعداد صيدلية إسمافات أوليسة والمسقن العسفيلي نحت dall - الاستعالات

الأرأبية في المواقف الضامسة كالإغماء والتسمع والمقص - طريقة عمل المساب (2) قسم الكبيوتر تكنولوجيا

المصلوبيات

يحشوي هذا القسم على عدد ثلاثون مهاز كمبيوتر مديث رتقوم الترسمة بعمل دورات مختلفة لجميم الأعصار وذلك تظيبر رسم

للمواطنين كما أشارت لنا أ/ مديحة سالم مديرة المؤسسة أنه أسريبا سيضاف خدمات جليلة إلى المؤسسة ..

CYD Idlohi الوثائقية Idanio

## الأمير عمر طوسون أمير الإسكندرية

كانت حياته مليئة بالأعمال الجليلة وشغل وقته بالبحث والتأليف والشاركة في العمل العام والإسهام بالرأى في قضايا الوطن وله يكن مثل معظم أفراد الأسرة المالكة ممن شفاتهم حياة الترف بل كان قريباً من عامة المصريين ويعد نفسه واحداً منهم وكانت مكتبته عامرة باندر الكتب والخطوطات وكان خبيرا في الآثار والتاريخ وكان أيضا بطل شعبي لقد ورث ثروة طائلة عن أبيه ولكنه كان يجد متعته في الممل النافع فاقت ب من الشعب وأصبح له مواقف سياسية كبيرة وكان أول من نادى دانشاء وزارة للشئون الأجتماعية .. وقال عنه الزعيم سعد رُغلول في منكراته "انميستحة تمثالاً من ذهب"انه الأمير عمر طوسه ن أمير الإسكندرية ...

إعداد/ ولاء حمزة

من هو امير الإسكندرية؟

هو الأمير عمر طوسون إبن الأمير بمعد طوسون باشا وعفيد سعيد باشا إبن محمد على والى مصر بين مسامسين 1854 - 1863م. من مواليد 8 سيتمير عام 1872م ولد لى مدينة الإسكندرية شانه شان سائر الأميراء تلقى تعليمه الأولى في قنصر والده ولمّا بلغ الرابعة منَّ ممره فقد والده فكفلته وربثه جدته لابيه وأشرفت على تعليمه وكانت در أست الأولى في القنصير ثم إستكملها في سويسرا وبعد تحرجه تعقل بين مدة بلدان مثل ضربسا والجبتار وشناهد منافي علينه سن حضارة وتقدم ووقف على ما وصلت الب من رقي وتطور في مجالات المستاعة والزراعة وأتقن كالأسن اللفات التركب والعربية والإنجليزية والفرنسية وعزم على إمملاح ملده والشجديد فيها بعد أن عاد إلى الوطن محملاً بزاد كبير من

العلم والثقافة الامير عمر طوسون ومنيئة الثغر

إِحْتَلَفْ عَنْمِيْر طُوْسُونَ عَنْ الْأَمْرِاءُ الأخرين في أنه قد إستقر في مدينة الشقىر الأمنز الدى فنسبره اليبعض بالرابطة الثى ربطت بين جسده سعيد بالشا وبين الإسكندرية بعد الدور الذي تسام به في إمسادة بساء الأسطول الممسري حستى أن هذا الوالى دفن في مسجد النبي دانيال القائم في المدينة كما أن مصالح الأسرة المالكة خاصنة سا إتصل

بأسلاكها قد إستقرت في عاصمة مصر الثنائية، كيمنا أن أغلب الممعيات الأهلية بالاسكيدرية التم بشأت من الثقر خلال الثلاثين عاماً الأغيرة من عمره وقد عرضت عليه رئاستها بدءاً من جمعية الواساة ومرور أياستاه الدينة ووصولا إلى سدارس المروة الوثقى وعلى الرغم مِنْ يَنْقَلَاتُهُ الْسَتَمَرِةَ إِلَّا أَنِهُ ظُلِّ فَي نظر أبناه الثخصر وأمسي

أَمْيِرِ الإِسْكَندرِيةَ والإِنْعُمَاسِ في العمل

دكر د/ يوسان لبيب رزق في صركز شاريخ الأهرام أن الأسسيسر عسم طوستون بعد أن بلغ سن الرشيد تولى شخون الدائرة الرراعية التي تركبها والده وتجح إلى العند الذي أمكنه من شراء أملاك كل من أخيه وأغته وإن لم يصرفه ذلك عن الزاد الشقائي الذي نهل منه خامسة في ثاريخ وجفرافية مصر والسودان وكان له دوره في تاييد تركبا خلال المسرب الطرابلسيسة والعسروب البلقانية قبيل الحرب العظمى

وإنضمس في المحل الوطني بعيد إنتهاه تلك المرب وشرع في تشكيل وفيرير ثاسته للتبوجه إلى منؤثمر الصلع في فرسائ غير أنه بناء على بمسمة اللك فؤار تخلى عن مسعاه لمسالح الرشد المصري آلذي شرأسته سعد زغلول باشه ولم يمنعه ذلك من شويل الوقد خلال فترة وجوده في العامدمة الفرنسية وخالال المقاوطسات المعروفية بالسم سيعد ~

الهيمنة اللكية على الشاوي

أغلب مواقف الأميير عمر طوسون يدءاً من الصرب الطرابلسينة عنام 1911م رميرورا بشورة 1919م وما صحبها من دور سياسي بارز وبامشراد العشرسات كلها مواقف معرومة هيث أن الأمير قد إختار بريدة الأهرام القبومينة لششير أحباره والتعنير عن

أر انه حيث أنه بير ت مدى اهمية هذه المحريدة العدريقة وكنان غيبر المعروف مدرجة كافية دور الأمسيسر خسلال الشلائيسيات وعلى وحبه الشبمسومن الفشرة التى شغلت الشميف الأول من هدا المستسد والتي ثراميت مع العبيد الدي عصرف بإسم

مؤسسة صدقى باشا والمسبب قي فدا قد يكون مسبب الهيمدة اللكيسة على الششون السباسية المسرية ولا شك أن المقك فسواد بعد أن نجح في إحكام قبصة السراي لم يكن يسمح لأهد من أنناء الأسرة المالكة حتى لو

كسان وراءه شاريخ طويل أن يلعم دوراً على المسرح السياسي . وقعل ذلك وراء مقيقة إنصراف الأمير مر طوسون للدراسات التاريخية

ساب تذكاري عن الآمير الراحل عمر رت مكتب الإسكندرية في إحثغالية غاصة لإهياء نكرى الأمير كناب تدكاري بعبران عمر طوسون

أسير الإسكندرية من إعداد الدكتورة سحر حمودة مكون من 5 مسول تشتمل على قمنة حياة عمر طوسون مند المولد وحتى وفياته في بناير 1944م وإنجازاته في مجال البحث الأثرى في الصحراء والبحر وكتاباته حول هذا الموضوع كم يتعاول الكتآب عرصأ لشخصية عمر طوسون كأمير من باحي وكبطل شعبي من ناحية أخرى إبالإصافة إلى ذلك يشتعل الكتار

معتلكات الأسيس سواه الزراعية أو تصوره في مصر والإسكندرية وأيضاً تستعرص ملحقات الكتاب كل مؤلفاته التى نشرت بالعربية أو القرسية والمؤلمات التي لم تطبع بالإهافة إس الدوريات الزراعية والطبوعات العسكرية عن الميش المسرى. مكتبة الإسكندرية وإهداء احفاد الأمير

للكتمب النادرة : ــة الإسكندرية يوم 17 فحبدراير التأهس إحشفالية كامنة لإحياء دكرى الأمير عمر طوسون خبير الأثار واستساريخ ميث هفد الإمتفالية الأسير حسسين طوسسور حقيد الأميار معار طوسسون وقبرينت والمصحافة أبلواء

محمد عيد البسلام المجوب والدكشور بسماميل سراج الدين مدير لكتب وبحية من مشقل لإسكندرية حبيث أهدى أحفاده للمكتبة مجموعة بادرة من المؤلفيات والشر سمت مسجلدات ومشالات عن أعسمنال الأمنيسر مي مجمالات التاريخ والأشر أرحن بينها نسخت تادرتان باللغثين العربية

لفرنسية قام الأمير بتأليفها عر أدبرة وادى النطرون ورهبات

بالإصافة لأعمناله الأثرية وخناصة أنششال الآثار الفارقة بأبى قيبر إلى جانب مجلدات أغرى ركتب نادرة إعتقظ بها أحشاه الأميس بساريس لسنوات طويلة ، هضر الإهتمانية نغبة من الشخصيات لبارزة مي

مجالي التاريخ والآثار وعية الآمير عمر طوسون

قبل وفاة الاميس بأكشر من مشر سنوات كتب وصيبة تخص مكتبت العامرة وكابت تضم نحو ثمانية آلاف مجلد من نشائس الكتب والمطوطات والصبور والقبرائط والتي يندرأن تجتمع عند أحدوقد أوصني أن تهدي هذه الكتبة إلى المتحف الصربي والمتسحف اليسوناني الرومساني بالإسكندرية ومكتسبسة بلدية الاسكندرية



أحدث صحة:

معجوى أسناى بدوى فرشاة طرحت في الأسسواق القبرنسسية أحدث سيسة لتنظيف الأسنان دون اللحيوء إلى فرشاة حيث قدم أحد العاماء المحدة سجموعة من الأقراص توضع في الفع فشقوم بعهمة تسطيف الاستأ وتفيد هذه الاقبراص في مكاضمة البكثريا وقد وافقت عدة هيئات علمية من بينها الأتماد القرنسي أصحة القم على ذلك القسيرس الصغير ليكوشن الأمر مسيد الأعلى من بمشخدمه می أی مكان و ای ظـروف ویــمـــل واق مساور سنفسر العسيسوة التي

ون عالم الحدوان:

مدر (صوات الاشباءر » مسرت الصمنام هديل. ه مبرّت القراب البوع: نعيق و مبسوت الدفع: دوي

و مبرت القلب: خِفقان و مصورت النائكة: حندن. \* صوت النحلة؛ طنس

تمتوی علی 20 قرماً الم 5 سرده. الاقيال الاقريقية تقلد الاصوات كشف فريق من العلماء أن الأفيال الافريقية تتمتع بقدرة كبيرة على تقليد الأصوات بعد أن تمكنوا من تسجيل أمبوات

الأطلقوات المقدان العصر من سيدين المتوات الأشرى فيهل تبلغ من العصر منشر سنوات وهي تقلد مسوت الشاهنات التي تدر مطريق سريج يسعد عدة كيا مشرات من لمديقة التي تعيش فيها. كما إكتشف العلماء أن فَيِلاً أَفْرِيقَيًّا أَخْرَ بِدَأَ تَقَلِيدٍ مُسُوتِ إِثْنُتِينَ مِنْ أَنْتُ الألفيال الأثيوبية تعيشان معه يحديقة بازل في سويسرا.

تضعف فاعلبتها بمقدر ألنصف

8 اكواب ماء يوميا تعميك من الالفلونز ا دراسات طبية في أمريكا توصلت إلى أن تناول 8 أكواب صغيرة من الماء يومسيساً تقلل الإحسابة بالانقلونزا وأعبراطبها المؤلمة من التهاب الملق والرشح ويرجع ذلك إلى دور ألماء في ترطيب بطانة الأنف والأغشية المغاملية التي تعتبر خط الدفاع الأول لإلتفاط الأجسام الغريبة المعلة بمسهبات الإصابة كالفهار والأوساخ والبكتريا ومنعها على الدغول إلى الرئتين وفي عالة العفاف

الجشر بتربع على عرش الأثلقة وسوت الأأباء الهالمة

قررت كبرى بيوت الأزياء العالمية الشهيرة بصفاعامة والقرنسية بمنفة خامنة إنجال حامنة ملابس الجيمز التي كانت قاصرة على عامة الشعب في محمومة الأزّياء الراقعة ومع مأوسم هذا الصيف تُربعت علَى ، عَرَشُ الأَنَاقَةُ العدلةُ الْجِيئزُ الْلزركِشَةُ عالتطريز سواء على الجاكيت أو في مقدمة المنطلون أما التطريز مهومن خيوط الصربر مع الإبتعاد عن كل ما يتللالا أو يبسرق مع أشعمة الشمس والصبوء على عكس الوضاة في الواسم والمسود من ... المامسية أما فتحة القدم في السطلون صبقة وثفلق إما بسوستة أو بغيوبكة شعقد جيداً سعد إر تدائه إنها موضة شابة وعساية وأسيقة ولكن

الرشيقات فقط.

مِن اجِل مِشاهدة سمكة القرش

Lines against the White to make a hours delich الدعلوال الحفالتان فاستخليهم التعليمات النواسة مصنت مصموعه من «معمل مي مدون مسموعة العنويسة مزيارة للمشمط اللحي بالليشة للتعرف على موبيسه مرياده معصصص وصبي بسديمه منسعرب على مكة القرش عن قدب خلال موضامج تعليمي الله عن مكة القرش عن قدب خلال موضامج تعليمي ال سمعه بعرس عن صرب حيال مرسميع معمد من معمد المدرس عن صرب حيال مرسميع المعمد المرابعة في الإطاعال عندن دراستهم المتسلسات البولية في الإطاعال عندن دراستهم المتسلسات البولية في سمومد من . صعف صفل در استهم للمستبعث البولية في أحد للعابد البوذية بالمدينة وقد أرثدى الإلمقال الزي المعيد أحد للعابد البوذية بالمدينة وقد دهد نعتبد النبوذي بالقديمة وقد إرتدى ويقفان الرق القيدا اللبروذيين وخلاط شحر رؤوسهم تعاملاً كمما فتطلب اللبروذيين وخلاط شحافة عم السكة القرش. المتقدات الموزية خلال مشاهدتهم لسكة القرش.

عالم غربب

الآمريكيون يُنْقِقُون 72 مِلبار دولار سنويا على حفلات الزفاف في حياة الإنسان لحظات عديدة لا يمكن نسيانها ومن أهمها لمظة الزَّفَافَ حَيْثَ يَصَبِعَ عَقَلَ الرَفَافَ بِكُلِّ تَفَاصِيلَهُ ذَكْرَى مَلِيثًا بالبيه، والنشاعير الرقبيقة ومن أجل تلك اللمطة بنفق الأصريكيون 72 عليار دولار سنوياً!! وتظرأ لأهمية دلك المدث شدأ الإستعدادات والتجهيرات لتلك اللصعة البل الموعد المدد بفشرة طويلة وعلى الرغم من أن العقل يربط روحين معا إلا أن التجهيزات اللَّادِيةَ لِلْمُقُلَّةَ تَأْخُذُ مُسَاحَةً كُبِيْرَةً مِنْ تَفْكَيْرِ

الطرفين مثل كعكة الرضاف والتصبوير والفقرات الموسيقية .. إنه عالم غريب حقاً. تنالم غزيب

صدق أو لا تصدق رقات شجرتین . . والمعوون الف شخص نظم أهالي مبينة كالكثا الهندية إحتفالأ خاصاً بشزويج شجرتين كأنت زينت جذوعهما بالقماش الأحمر وعقود من

الزهور في مأدبة طعام مضرها نصر ألف

شخص وقبال جورى شنكار أحد منظمي

حفل الزفاف بين شجرة تين البنفال

وشجرة تين أشري مقدسة عند الهندوس

وهباك عين هاسد أمنابتنا لذلك قررنا

العوية إلى وسائلنا الروهية لتنقيتهاه.

وجاء دلك بعد عمايات سطو مسلم وقعت

في المنطقية وجالات من القيثل والأفشداق

ممادفع لسكان إلى هذا لتقليد القديم.

الأمريكيون بنفقون 72 مليار دولار سنويا على هفلات الزفاف. في حياة الإنسان لحطات عديدة لا يمكن نسيانها ومن أهمها لمظة الزشاف هيث يصبح هفل الزفاف بكل تفاصيله ذكرى مبيثة بالدفء واعشاعر الرقبيقة ومن أجل ثلك اللحظة ينفق الأمريكيون 72 مليار دولار سنوسالاً ونطراً الأهمية دلك العدث تبدأ الإستعدادات والتجهيز ، تا لتنلك اللحظة قبل الموعد المحدد بفشرة طويلة وعلى الرغم من أن المقل برسط روحين معاً إلا أن التَّجِهِيزَات المَادِيَّة بِلَحَقَلَة تَأَعَدُّ مِسْلَحَةٌ كَبِيرَةً مِن تَعْكَيْرِ الطَّرِعِيُّنَ مثل كُعكَةً الزفاف والتَصوير والفقرات الموسيقية [يَّه عالم غرب، جقاً

على مسلولية خبزاء إيطالبين:

الشيكولاتة تنشط العواطفراا الد سجموعة من الخسراء الإيطاليين في مؤتمر بعد مجموعة من بيضراء ويبطانيني هي صويعر طبى عسقسد بدوسسا أنه على الرقم من أن الشيكولانة من الشغال والذالهدايا المقدمة في المناسعيات والأفراع لكنها لا تعيير عن العب والمشاعر الرقيقة فحسب بل تمنح العبيب أطيب أمييات الصحة والسعادة. ووجد السامثون أن للشيكولانة ضوائد صحبة كشيرة مهى تلبي إحشيباجات الإنسان بدءا من ريادة الرضية ألعاطفية وحتى الصحة القلدية والدماغية وإكتشفوا وجود إرتباط قنوي بين تتأول الشيكولاتة وقوة الملطفة حيث تبين أن النسباء اللاتي بعشقتها أكثر تشعأ بحياة رومانسية وعاطفية مملوءة بالحب والقرام مقارنة بعيرهن كما أدعا تقيد صمة القلب وسلامته وقدرته على

إحذرى عزيزتي حوام تنيل من النوم يعنى كثير من الإر هاق ترصلت إحمدائية حديثة إلى ان الأم لا تعصل على قسط كاف من النوم والراحة يسبب كثرة لأعياء والمستوليات المتقاة على عائقها مما بضناعف منشباهن القلق والشوش لديها وأوطعت البيانات أن بعض الأمهات لا تشعدى فشرات نوسهن من 3-5 سامسات شي الليلة وهو بمثل ثاث ما كانت تصميل علب أمهاتهن وجداشهن وأكدت الدراسة التى أجريت على نحو أربعة ألاف أم وجدة أن ساعات النوم القليعة مستولة عن هوالي 37% من حالات الإرهاق والقلق بينهن مما يجعلهن أكثر ميلاً للإكتشاب وأصبحن أكثر ميلاً للبكاء.

> صحتك في اظافرك \_\_ الأظافير من الأمِيزاء المساسة في المسم وظهور أي شفييس عني المسلود من المسلود من المسلود المسلود

رعلى الرغم من أن منظهر الاظافر شد يرحى بأنها صابة إلا إنها في الصقيقة منطقة حساسة جدأ وتدل على ألحالة الصحية العامة للإرسان

ويقول الأطبأه أن ظهور علامات صغيرة بيضاء اللون على جميع الاظافر أو شحوب نُونِهَا أَوْ زُرِقْتِها قَد يَعْنَى وجود مشكلات في الدورة الدَّمويَّة أَو تُدلُّ على الإصابة بِفقر الدَّمْ أَمِا بْرُورْ بِغَمْ بِيْصِاءُ نَشْيِقَةً عليها مذَّلْك يِعْنَى الصَاجَّةَ إِلَى تَنَاوِلٌ للفُيتَ أميناتُ بوميا بسبب تقمن في عنصر الزنك كما يدلّ تأمّر نبو الأهّامُر عليّ وجود خللٌ في هرسونات الغدة الدرقية في حين أن إنصناء الأظاهر إلى الأسفل عاصة عند الأشخاص المدخشين يعتبر علامة على وجود أمراض قلبية أورثوية.









## NATIONAL SHIPPING & INVESTEMENT CO.

(S.L.E) , (S.F.B)

مان السفل ـ رنكلاه هلأهاة ـ تتللغيل سفل ـ تروريدات بعرية إسكتبرية وررسميد والسريس وجميع الاوات الشرعية



### سف الشركة:

شهدی المآیین - حمولة تعیة ۱۹۲۰۰ طق سیوبر نیشیار - جمولة تلیة ۱۹۲۰۰ طن نشیونال مشار - حمولة تعیة ۱۹۲۳۲ طن





### इ. १५ ४,६६० होने अवसि बहुती.

ش.م.ق.م

### شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

#### DAMITTA CONTAINER& CARGO HANDLING CO.

اقرب الموانى لمراكز الإنتاج والتوزيع شبكة مواصلات متطورة تقلل تكاليف النقل الداخلى إلى جميع محافظات الجمهورية إنهاء الإجراءات والتسليم فى نفس اليوم

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

political and such law some

نحن دائماً . . . . . . . بابك إلى الاسواق العالمية



### سفينة الحاويات العملاقية LT CORTIESA

مراكب تعير قناة السوس عبيرت الشبهير الماضى سينة الساويات العملاقة LT CORTIESA احدى سيفن الخط اللاحب LLOYD TRIESTINO السسويس لأول مسرة وقسد

العنزبي وكيل الخبط بجمنهاورية مصبر العنزبية بهنذه التناسبية على ظهر السفينة بحيضور السيد الأسيتاذ بهساء بدر والدكنشور منحسب بهناء بدر وكسلام الخبط ومواصفاتها كالآتى: 333 99 8/

> مـــورة الغسلاف

احشفلت شركنة الخليج

42.8 M. 24.6 M. 90449 T. 55452 T. 98700 M.T. 25.2 Knots.

Length O.A. Breadth B.P. Draft Gross Tonnage **Net Tonnage** Deadweight

اللواء اح/ محمد الديب يكرم الدكتور/ جمال مختار وبينهما الاستالا/ مسعد أبو الرهال رئيس حهاز الرياضة تائباً عن الدكتور/ مهدوح البلتاجي وزير الشباب

الأسماك أن الفوز بالمركز الأول في التفوق العام السماك المركان من نصيب نادى اليخت المصرى بالأسكندرية . والركز الأولّ للتسقيط فاز به فريق نادي الصبد المسري بالاسكندرية وعلى هامش المسابقة تم تكريم المرحوم المهندس/ سبيد مرعى أول رئيس لاتحاد صيد الاسماك المصرى والمرحوم الإعلامي/ نجيب المستكاوي أول من نشر ونادي بإنشاء الإتماد في وسائل

هواة صيد الأسماك والوفاء

وقد أشة بالسابقة إعداداً وتنظيماً الأستاذ/ مسعد أبو الرجال رئيس قطاع الرياضة تائباً عن الاستاذ الدكتور/ مدوح البلتاجي وزير الشباب وراعي السابقة. وأعرب اللواء أح/محمد الديب رئيس الإتحاد في كلمة في حفل الختام عن أن نصاح المسابقة يرجع لدعم السيند اللواء/ محمد عبد السلام المجوب مصافظ الاسكندرية وللاستان الدكتور /جُسال مختار رئيس سجلس إدارة نادي البخت وللقوات البحرية والعضاء مجلس إدارة الإتحاد وللفرق للشاركة من معظم أندية الجمهورية.

### Speed إحتفالية كنيسة الاسكندرية يعيد القيامة



إحشفات كنيسة الأسكندرية بعيد القيامة المميد وقد شرف حضور الإحتفال اللواء عيد العسلام المدجوب مصافظ الإسكندرية والأنباره فاندل وألسيد الدكتور محمد عبد أللاه رئيس جاسعة الأسكندرية والسحيح اللواء محدير أمن الأسكندرية والمبيد اللوأء مدير مباعث أمن الدولة بالإسكندرية وقسيسادات الشسرطة ورشيش المجلس للعلى والقيادات العزبية ووكسيل وزارة الأوق والقينادات الدينية وقينادات للملس لللم



إضتتمت مسابقة البحس الأبيض المتسروط الأولى بالأسكندرية 2 -3 /2005/6 وقيد

شارك فيها 261 متسابق بمثلون33

نادى وهيئة تشكلت في 87 فريقاً حيث تمسيد أسماك الوقار

ويحسب الله تمكن فسريق نادى البخت للمسرى بالإسكندرية من

تحطيم الرقم ألقبيلسي لسمكة

البلاميطة الذي أصبح 13.25 كجم.

وأكد لنا اللواء أع/ محمد الديب

رئيس الإتصاد المسري لمسيير

والإنشى والدراك والبلاميطة

الاتبا روفاثيل وقيادات المجلس الملى والشباب والاستلذة وداد شلبى

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها بمنتون

الأستاذة/ فاطمة عبد الحميد على على الثقة الغالبة التي أولاها إياها

الدكتـــور/ عصام شــرت وزيسر النقيل

بتعيينها رئيسا للادراة المركزية تشئون النقل البحرى بالدرجة العالبة بقطاع النقل البحرى بالقرار الوزاري رقم 219 لسنة 2005 ويتمنون لسيادتها كل نجاح وإزدهار

أسرة تحرير المعلة وجميع العاملين بها بمندون

السيد العميد/ أحود إبرا هنم كامل محم على الثقة الغالية التي (ولاها إباه

الدكتـــور/ عصــام شـــرف وزيسر النقسل بتعيينه رئيسآ للإدراة المركزية لشئون

الأمانة العامة بالدرجة العالية يقطاع النقل البحرى بالقرار الوزاري رقم 181 لسنة 2005 ويتمنون لسيادته كل نجاح وتقدم

### مجتمع إنترناشيونال



العروسء تجلاء محمود العريس، محمد احمد فايد الف مبروك





عت خطوية الأنسة ولاء كربعة اللواء شرطة محمد

الاستلا سمير عثمان زينة بقطاع النقل البحرى ألف مبروك

العروس؛ منى عبد العزيز العريس: محمد عبد الوهاب الف مبروك





عید میلاد سعید



العاملين بقطاع النقل البحرى يهنئون الزميل محمد كشوطى وعروسته خادة بعقد القرآن الصعيد تمنئة من الاعماق

بدوام التوفيق



شيماء هشام جمال الدين











### أنشطة الشركة:

شحن وتفريغ :)

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات

خورة تشغيل ساحات :)

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعسال التحميل والتعتيق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكالمانة أنسواع الحساطة المساحات الكامانة أنسواع الحساطة أ

#### خدمة الحاويات:)

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- ء خدمة صيسانة واصسلاح الحسساويات المسسيردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTÍ)
- وخدمة تشروين الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com





### WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

### ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

#### Cairo Office

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

### Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

ADI

#### Sokhna Port Office: Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.:+2062-3710060 Pax: +2062-3710061

#### Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941
3352942

Fax: 2-(066)-3352943